

PUCARÁ EVOLUCIÓN DE SUS CANTIDADES

La tabla siguiente trata de mostrar como fue variando la cantidad de Pucará desplegados en las Islas.

Desde ya, esta información es más fácil de comprobar que la referida a los Harrier, ya que no dependemos de los informes británicos para saber que pasó con cada avión.

Para ambas versiones, la columna de los aviones disponibles comprende tanto aviones en servicio como con daños pero reparables.

No ha sido incluido en la siguiente tabla el Pucará perdido durante una operación de reconocimiento en el continente, en las inmediaciones de Comodoro Rivadavia.

Se podrá apreciar que a medida que los Pucará eran destruidos la Fuerza Aérea enviaba reemplazos desde el continente, en lugar de replegarlos para salvarlos de la rendición.

Al final de la tabla se notará que quedan en servicio o dañados pero en condiciones de ser reparados 10 Pucará. A estos aviones la Fuerza Aérea no los destruyó antes de la rendición, a igual que el radar TPS-43, para que quedasen como prueba de que la rendición no se debía a la falta de apoyo aéreo a las tropas terrestres.

PUCARÁ, EVOLUCIÓN DE SUS CANTIDADES

fecha	causa de la modificación de las cantidades	versión arg			versión brit		
		+	-	=	+	-	=
02ABR82	Una Escuadrilla Pucará es desplegada a la BAM Malvinas. Aviones 523, 529, 552 y 556.	4		4	8		8
26ABR82	Cruzan 6 aviones más. Aviones 502, 506, 509, 513, 520 y 527.	6		10			
27ABR82	Cruzan otros 2 aviones, 517 y 528.	2		12			
30ABR82	Un Pucará, el 528, sufre el repliegue de la rueda de nariz mientras carreteaba en la BAM Malvinas.		1	11			
01MAY82	08:35 hs, un Pucará, el 527, es destruido en tierra en Goose Green, mientras trataba de poner en marcha, por los ataques con bombas CBU de 3 Sea Harrier, piloteados por: Teniente Comandante Frederiksen, Teniente Hale y Teniente McHarg. Fallecen: Teniente Jukic, Cabos Principales Duarte y Rodriguez, Cabos Primeros Carrizo, Maldonado, Montaña, Peralta y Brashich.		1	10		1	7
01MAY82	08:35 hs, dos Pucará, 506 y 517, se accidentan rompiendo sus ruedas de nariz / son averiados en tierra en el mismo ataque, y nunca fueron reparados.		2	8		2	5
15MAY82	En la madrugada, 6 Pucará, 502, 520, 523, 529, 552 y 556, son destruidos en tierra en la Base Aeronaval Calderón, Isla Borbón/Pebble, por una operación comando del SAS.		6	2		6	-1
15MAY82	¿? hs, cruzan desde el continente 4 nuevos Pucará. 511, 516, 521 y 533.	4		6	4		3
21MAY82	10:00 hs, un Pucará (Tigre 1), el 513, es derribado próximo a Goose Green / Sussex Mountains/Flat Shanty, por un misil Stinger disparado por Comandos SAS, el Capitán Benitez se eyecta.		1	5		1	2
21MAY82	11:00 hs, un Pucará (Tigre 4), el 511, es derribado próximo a Goose Green / en Drove Hill por un Sea Harrier (Comandante Ward) utilizando cañones, el Mayor Tomba se eyecta.		1	4		1	1
24MAY82	En Goose Green, el Pucará 509, queda fuera de servicio por esquirlas de una bomba que estalla cerca		1	3			
27MAY82	¿? hs, cruzan desde el continente 2 nuevos Pucará. 532 y 537.	2		5	2		3
28MAY82	¿? hs, un Pucará, el 537, se estrella contra los cerros debido al mal tiempo mientras regresaba de un ataque a la zona de Goose Green, el Teniente Gimenez fallece.		1	4		1	2
28MAY82	¿? hs, el 533 regresa F/S por fuego de armas livianas		1	3			
28MAY82	¿? hs, cruzan desde el continente 3 nuevos Pucará. 515, 536 y 555.	3		6	3		5
28MAY82	17:10 hs, un Pucará, el 555, es derribado en la zona de Goose Green por el fuego de armas livianas del 2 de Paracaidistas, el Primer Teniente Cruzado se eyecta.		1	5		1	4
29MAY82	¿? hs, cruzan desde el continente 3 nuevos Pucará. 514, 522 y 549.	3		8	3		7
01JUN82	¿? hs, se accidentan dos Pucará, 514 y 532, en la BAM Malvinas.		2	6			
15JUN82	Después de la rendición 10 / 11 Pucará son capturados: en servicio los 515, 516, 521, 522, 536 y 549; o con daños reparables los 514, 528, 532 y 533.						

Totales al momento de la rendición: en servicio: 6; dañados pero reparables: 4; destruidos o averiados y no reparables: 14