

## HARRIER, EVOLUCIÓN DE SUS CANTIDADES

Referencias: Sea harriers: Hsh= en Hermes, Ish= en Invincible  
 Harriers GR: Hgfa= en Hermes según la FAA, Hgej= según Ejército, Hgr= según GB  
 Totales: TFA= según la FAA, TEJ= según Ejército, TBR= según Gran Bretaña

fecha	pérdidas/arribos	versión argentina					versión británica				
		Hsh	Hgfa	Hgej	Ish	TFA	TEJ	Hsh	Hgr	Ish	TBR
30ABR82	En Hermes: XZ450, 455, 457, 459, 460, 492, 494, 496, 500, ZA191, 192 y 193 En Invincible: XZ451, 452, 453, 456, 493, 495, 498 y ZA175	12			8	20	20	12		8	20
01MAY82	-2 Hsh, -1Ish	10			7	17	17	12		8	20
04MAY82	-1 Hsh, -1 Hsh XZ450	8			7	15	15	11		8	19
06MAY82	-2 Ish XZ452 y 453	8			5	13	13	11		6	17
17MAY82	-1 Hsh	7			5	12	12	11		6	17
18MAY82	A. CONVEYOR										
18 ó 19 MAY82	+4Hsh XZ499, ZA176, 177 y 194 +4Ish XZ458, 491, ZA174 y 190 +4Hgr XZ963, 972, 988 y 989 del A Convector	11	4	4	9	24	24	15	4	10	29
19 ó 20 MAY82	+1Hgr del A Convector	11	5	5	9	25	25	15	5	10	30
20 ó 21 MAY82	+1Hgr del A Convector	11	6	6	9	26	26	15	6	10	31
21MAY82	DESEMBARCO										
21MAY82	-1 Hgr XZ972 -1 Ish	11	5	5	8	24	24	15	5	10	30
22MAY82	-1 Hsh	10	5	5	8	23	23	15	5	10	30
23 ó 24 MAY82	-1 Hsh ZA192	10	5	5	8	23	23	14	5	10	29
25MAY82	ATAQUE AL A. C.										
27MAY82	-1 Hgr XZ988 -1 Hgr	10	4	3	8	22	21	14	4	10	28
29MAY82	-1 Ish ZA174	10	4	3	7	21	20	14	4	9	27
30MAY82	-1 Hgr XZ963	10	3	2	7	20	19	14	3	9	26
30MAY82	ATAQUE AL INV.										
30MAY82	-1 Hgr	10	2	1	7	19	18	14	3	9	26
31MAY82	-2 Ish	10	2	1	5	17	16	14	3	9	26
01JUN82	A. CAUSEWAY										
01JUN82	-1 Ish XZ456 +2 Hgr en vuelo dde ASI	10	4	3	4	18	17	14	5	8	27
05JUN82	PIST S CARLOS										
06JUN82	2 SH del Hermes al Invincible							12	5	10	

	XZ455 y XZ494											
08JUN82	-1 Hgr XZ989 +2 Hgr en vuelo dde ASI	10	3	2	4	17	16	12	6	10	28	
10JUN82	+2 Hgr en vuelo dde ASI	10	5	4	4	19	18	12	6	10	28	
10JUN82	CONT BEZANT con 4 en reserva										+4	
12JUN82	-1 Hgr	10	4	3	4	18	17	12	6	10	28 +4	