

ACLARACION DE www.radarmalvinas.com.ar

El siguiente relato es copia facsímil del Diario de Guerra del BIM 2, que figura en la parte final de la Separata N° 11 de la revista DESEMBARCO, año XXXVIII N° 152 – AGO1994, que publica el Comando de Infantería de Marina.

Copyright © Comando de Infantería de Marina 1994

DIARIO DE GUERRA
DEL BIM2

A efectos de preservarlo como documento histórico para el caso en que el archivo original o el sitio que lo contiene no figurasen más en internet, a continuación se ha realizado una copia.



DIARIO DE GUERRA BIM2 E.C.

29 de Enero de 1962:

El Comandante de la I.M. Contralmirante Dn. Carlos Alberto Büsser en horas de la mañana citó al Comandante del Batallón, CFIM Alfredo Raúl Weinstabl al COIM, para comunicarle que era intención del Gobierno prever la posibilidad de reconquistar las Islas Galvinas mediante una Operación Militar. Dicha tarea debía ser principalmente ejecutada por la Armada, razón por la cual se debía comenzar con el planeamiento necesario a tal efecto.

El Sr. Almirante explicó y entregó al Capitán Weinstabl un bosquejo con grandes lineamientos de como se visualizaba la ejecución de la Operación y puntos de vista a tener en cuenta.

La misión preliminar era la siguiente: "Reconquistar las Islas Galvinas a fin de incorporarlas definitivamente a la Soberanía de la Nación".

La operación de reconquista se debía realizar mediante una clásica Operación Anfibia en la cual el Batallón de I.M. N.º 2 iba ser la Fuerza de Desembarco.

Sobre las bases proporcionadas por el Sr. COIM, el Capitán Weinstabl debía ir preparando los modos de acción tentativos para cumplir con la misión mencionada precedentemente.

El Sr. Almirante también enfatizó sobre la necesidad de mantener una absoluta y total disciplina del secreto. En la I.M. únicamente dos Jefes estaban al tanto de lo que se pensaba realizar. El Jefe de Inteligencia del COIM, CFIM Guillermo Bötto y el Capitán Weinstabl.

Los lineamientos generales del planeamiento iban a ser realizados únicamente por las tres personas mencionadas, razón por la cual todo lo concerniente a la operación no debía salir de este reducido círculo.

El Capitán Bötto se desempeñaría como Jefe de Inteligencia y el Capitán Weinstabl como Jefe de Operaciones.

1 de Febrero de 1962:

El Capitán Weinstabl se reunió en el COIM con el Capitán Bötto quien hizo una amplia exposición de inteligencia sobre toda la información que se disponía sobre las Islas Galvinas y le proporcionó abundante material para su estudio. Este material incluía fotografías muy claras y recientes.

2 de Febrero de 1982:

El Sr. Almirante Büsser concurre al BIM 2 y en el despacho del Comandante habló cerca de dos horas sobre las bases del planeamiento a ejecutar y sobre aspectos que él consideraba fundamental a tener en cuenta y sobre su concepto del Plan de Ganiobra en tierra.

En esa oportunidad el Capitán Weinstabl solicitó al Sr. COIM ante la compleja y dificultosa tarea a desarrollar, incorporar al planeamiento de la operación, al Jefe de Operaciones del BIM 2, CCIM Señor Hugo Carballido por cuanto el Segundo Comandante del BIM se encontraba de licencia anual.

3 de Febrero de 1982:

El Comandante de Batallón se reúne con el Jefe de Operaciones y lo pone situación sobre el planeamiento a desarrollar explicándole las estrictas medidas de seguridad que debían primar para esta actividad.

4 de Febrero de 1982:

El Comandante y el Jefe de Operaciones concurren al COIM para tomar contacto con el Jefe de Inteligencia, quien les presenta una exposición de la inteligencia disponible sobre las Islas, y entrega las carpetas con la información de las mismas que posibilitarán la iniciación del planeamiento de la operación.

5 de Febrero de 1982:

El Comandante y Jefe de Operaciones concurren al COIM para completar la lectura de las carpetas de Inteligencia y desarrollar como esquema de maniobra, el primer borrador preparado por el Comandante de la I.M. como concepto de la operación, desarrollado en detalle por el Comandante y graficado sobre una carta náutica de Islas Galvinas E: 1: 30.000; entregándose posteriormente al Sr. Comandante de la I.M., quien a su vez se reuniría con el Sr. General Garcia en el V Gto. Ejército para su exposición.

10 de Febrero de 1982:

El Comandante de Batallón concurre al COIM para completar la lectura de las carpetas de Inteligencia disponi

bles sobre las Islas Malvinas y recibir directivas para el planeamiento y desarrollar nuevos modos de acción tentativos para la operación de recuperación de las Islas Malvinas.

11 de Febrero de 1982:

El Capitán Weinstabl y el Capitán Corballido concurren al Departamento Inteligencia del COIM, para el planeamiento y desarrollo de los nuevos modos de acción tentativos para la operación de recuperación de las Islas Malvinas y su correspondiente proposición al Sr. Comandante de la I.M.

18 de Febrero de 1982:

El Sr. Comandante de la I.M. decide habilitar la Central de Operaciones de Combate (COC)⁽¹⁾ de la FAPA⁽²⁾ como sala de planeamiento de la operación.

El Comandante de Batallón y Jefe de Operaciones concurren a la COC de la FAPA para organizar la sala de planeamiento (cambio de cerraduras, construcción de tableros) y colocación de los calcos con los modos de acción tentativos, cuadro de organización de la FD, medios y objetivos asignados y redacción definitiva de los modos de acción tentativos y la preparación de los medios auxiliares para la exposición del COIM.

19 de Febrero de 1982:

El Comandante de Batallón y el Jefe de Operaciones concurren a la COC de la FAPA para completar la exposición y preparación del cuartito de guerra con los modos de acción tentativos graficados y desarrollados, la organización de la FD, la asignación de objetivos y medios para la ejecución de la operación, la marcación de los objetivos vitales y pre-hora H de Stanley y el completamiento de cartografía.

El Comandante de la I.M. efectuó durante la mañana un ensayo de la exposición que realizaría ante el Señor General García, Comandante del V Cro. Ejército⁽³⁾ durante horas de la tarde y se seleccionó el modo de acción para la operación.

(1) COC : Central Operaciones Combate

(2) FAPA : Fuerza de Apoyo Anfibio. En la Base Naval Puerto Belgrano

(3) Futuro Comandante de teatro Malvinas - TOM

24 de Febrero de 1982:

El Sr. Capitán Weinstabl concurre al Comando de la Flota de Mar para recibir directivas del COFLOMAR⁽¹⁾ con relación al desarrollo del planeamiento de la operación y a los efectos de integrar el planeamiento con los otros dos componentes del Poder Naval.

25 de Febrero de 1982:

En horas de la mañana, el Comandante de Batallón y el Jefe de Operaciones concurren a la COC de la FAPA para desarrollar el párrafo 3 del modo de acción seleccionado.

26 de Febrero de 1982:

El Comandante de Batallón y el Jefe de Operaciones, concurren a la COC de la FAPA para completar el desarrollo del párrafo 3 del modo de acción seleccionado, integrándose este desarrollo, al plan de la FTA⁽²⁾ desarrollado por el Comando de la Flota de Mar.

Esta tarea finalizó aproximadamente a las 1700 hs. y por la noche, el plan fue llevado por un Jefe de Bs. As., para ser expuesto a la Junta Militar.

1 de Marzo de 1982:

Al producirse el regreso de licencia del II trozo y con autorización del COIM, el Sr. Comandante de Batallón fue en situación al Señor 2º Comandante CCIM Hugo Jorge Santillán, quien a partir de ese momento se integra al equipo de planeamiento.

El Jefe de Operaciones expone al Señor 2º Comandante en la COC de la FAPA todo lo desarrollado hasta ese momento del planeamiento.

2 de Marzo de 1982:

Habiéndose fijado como límite más temprano el 15 de abril de 1982 para la ejecución de la operación y con objetivo de acelerar la instrucción para alcanzar rápidamente los niveles de adiestramiento ordenados, el Señor 2º Comandante y el Jefe de Operaciones propusieron al Señor Comandante de Batallón, las pautas de orientación de la instrucción de la Unidad,

(1) COFLOMAR: Comandante de la Flota de Mar

(2) FTA: Fuerza de Tareas Anfibias

imponiéndose los planes semanales de instrucción a las compañías a través del Grupo Operaciones según la orientación de instrucción aprobada por el Señor Comandante.

8 de Marzo de 1982:

Se inicia el adiestramiento intensivo de la Unidad, para alcanzar los niveles ordenados al 10 de abril de 1982. El Señor 2º Comandante y el Jefe de Operaciones concurren a la COC de la FAPA, para completar la lectura de la documentación de Inteligencia disponible sobre Islas Galvinas.

9 de Marzo de 1982:

El Señor Comandante, 2º Comandante y Jefe de Operaciones concurren a la COC de la FAPA, para iniciar el planeamiento de detalle del Batallón como una Unidad de Tareas de la FD.⁽¹⁾

En la Unidad, se acondiciona el Cuarto de Guerra y la Sala de Situación para completar el planeamiento de la operación a nivel Batallón como UT⁽²⁾ y el correspondiente a la FD.

10 de Marzo de 1982:

El Señor Comandante, 2º Comandante y Jefe de Operaciones continúan con el planeamiento de la operación a nivel de Batallón como Unidad de Tareas de la FD y desarrollo simultáneo del plan a nivel FD. Toman parte en el planeamiento el Señor Comandante⁽³⁾ CNIM Siguel Carlos Augusto Pita y el N-2, CCIM Martín Arrillaga del Comando de la Brigada de IM N° 1, a quienes se les efectúa una exposición del área Inteligencia y del plan de operaciones en desarrollo.

11 de Marzo de 1982:

El Señor Comandante, 2º Comandante y Jefe de Operaciones continúan con el planeamiento de la operación a nivel de Batallón como Unidad de Tareas de la FD.

El Señor Comandante y N-2 BRN 1⁽⁴⁾ comienzan el planeamiento de Asuntos Civiles.

(1) FD: Fuerza de Desembarco

(2) UT: Unidad de Tareas

(3) Comandante de Brigada IM N° 1

(4) BRN1: Brigada IM N° 1

12 de Marzo de 1982:

El Señor Comandante, 2º Comandante y Jefe de Operaciones continúan desarrollando el planeamiento a nivel FD y a nivel Batallón como Unidad de Tareas de la FD. El Señor Comandante y N-2 BRN 1 participan de este planeamiento conjuntamente con el correspondiente a Asuntos Civiles.

15 de Marzo de 1982:

El Señor Comandante, 2º Comandante y Jefe de Operaciones continúan desarrollando el planeamiento a nivel FD y a nivel Batallón como Unidad de Tareas de la FD. El Señor Comandante y N-2 BRN 1 participan de este planeamiento, conjuntamente con el correspondiente a Asuntos Civiles.

17 de Marzo de 1982:

El Señor Comandante, 2º Comandante y Jefe de Operaciones completan el planeamiento de la operación a nivel FD y a nivel Batallón como Unidad de Tareas de la FD.

Se coloca en sala de Situación de la Unidad, la ampliación a escala 1:500 de la localidad de Puerto Stanley para trabajar en detalle en los subsectores de protección de objetivos y control de la población a nivel de subunidades y fracciones.

El Señor 2º Comandante, que no participa del embarco del Batallón para la realización del fdiestramiento Básico Anfíbio, permanece en la Unidad para exponer al Señor Comandante de la I.M. los planes correspondientes a nivel FD y Batallón como Unidad de Tareas de la FD.

Se integra al desarrollo del planeamiento, como Comandante de una Unidad de Tareas, el Señor Comandante de la Agrupación Comandos Anfíbios CCIM Guillermo Sanchez Sabarots.

18 de Marzo de 1982:

El Señor Comandante y el Jefe de Operaciones, con las subunidades del Batallón, embarcan en el BDT A.R.A "Cabo San Antonio", para completar el nivel de fdiestramiento Básico Anfíbio, orientado a las previsiones de empleos de la Unidad en la operación de recuperación de las Islas Malvinas, según el planeamiento realizado.

El Señor 2º Comandante permanece en la Unidad para exponer los planes de la FD y Batallón como Unidad de Tareas de la FD ante el Comandante de la I.M.

22 de Marzo de 1982:

El Batallón embarcado en el BDT, desembarca en playa San Román (Golfo San José - Chubut) con el diagrama de desembarco correspondiente al planeamiento efectuado para la operación de recuperación de las Islas Galvinas, desarrollando de esta manera el primer ensayo del MBAC.(1)

En tierra, se realiza el ensayo de la formación de tropa y VAOS⁽²⁾ en apoyo mutuo, para operaciones en localidades, reembarcando luego del varado del BDT.

23 de Marzo de 1982:

El Batallón, que reembarcó luego del varado del BDT, realiza el segundo ensayo del MBAC, con el diagrama de desembarco correspondiente al planeado para la operación de recuperación de las Islas Galvinas.

En tierra, se realiza el segundo ensayo de la formación de tropas y VAOS en apoyo mutuo, para operaciones en localidades, reembarcando luego del varado del BDT.

25 de Marzo de 1982:

En horas de la tarde, el Batallón embarcado en VAOS y VAR⁽³⁾ desembarca frente a Baliza Chica (Baterías).

A 17.30, el Señor Comandante y el Jefe de Operaciones se reintegran al planeamiento de la operación de recuperación de las Islas Galvinas recibiendo una rápida puesta en situación de las modificaciones introducidas a los planes, a la organización y a las provisiones de empleo de las Unidades de Tareas.

A esta fecha, ya se encontraban en situación y trabajando en el planeamiento, los Comandantes de las Unidades de Tareas de la FD ya se contaba en ese momento con las fotocopias de toda la cartografía necesaria, que se distribuyó a los Comandantes de las Unidades de Tareas de la FD.

(1) MBAC: Movimiento Buque a Costa

(2) VAO: Vehículo Anfíbio a Oruga

(3) VAR: Vehículo Anfíbio a Ruedas

De las modificaciones surgidas, el Señor Comandante de Batallón y el Jefe de Operaciones efectúan las correcciones y adaptaciones del plan previsto a nivel Batallón.

26 de Mayo de 1982:

Se completa el planeamiento de la operación a nivel FD y Unidades de Areas de la FD.

A nivel Batallón, se pone en ejecución el PON⁽¹⁾ de alistamiento y se preparan los remitos para retirar los niveles de clase V o 2 denados.

Se alista el grupo Comando de Batallón y se confecciona la cartografía para la operación.

27 de Mayo de 1982:

El Sr. Comandante de la Brigada de I.M. nº 1 expone ante el Señor Comandante del V Cpo. Ejército y Señor Comandante de la I.M. el plan de Operaciones, con la presencia de los Comandantes de las Unidades de Areas de la FD.

A nivel Batallón, se pone en ejecución el plan de llamada y se completan las provisiones del PON de alistamiento.

11.30^h arriba a la Unidad el Comandante y personal de la agrupación de Comandos Anfibios.

En la sala de Situación, y con la presencia de los Comandantes de las Unidades de Areas, el Capitán de Fragata Gaffoglio⁽²⁾ realiza una exposición de ampliación de información sobre Puerto Stanley, rutina de la población, detalles de los objetivos seleccionados para su conquista pre-hora H, características generales de la zona y playas y satisfacción de preguntas de carácter general.

28 de Mayo de 1982:

Se completa el alistamiento del Batallón y a 07.00 se inicia el traslado hacia el punto de embarco en la BNPB iniciándose el embarco en el BDT a partir de 08.30^h y finalizado a 12.15 horas.

12.30^h zarpa el BDT iniciando la travesía con el resto de la Fuerza de Area Anfibia hacia la zona del objetivo.

En horas de la tarde, se organiza en el fríol de "munición lista" del BDT, el cuartel de guerra del Batallón.

(1) PON: Procedimiento Operativo Normal

(2) El Capitán GAFFOGLIO había sido representante de Transporte Navales en MALVINAS

29 de Marzo de 1982:

Se completa el desarrollo del planeamiento y la redacción de los Anexos del plan de operaciones, se compagina y prepara la cartografía para distribuir a nivel de EM y subunidades.

30 de Marzo de 1982:

Con autorización del Señor Comandante de la I.M., se pone en situación a los Jefes de Compañía para que desarrollen el planeamiento de detalle en los subsectores de responsabilidad en la localidad de Puerto Stanley, con exposición del plan y entrega de cartografía.

Los Jefes de Compañía inician el planeamiento de detalle para la ejecución de la operación.

31 de Marzo de 1982:

A nivel FD se efectúa la organización definitiva de los vehículos anfibios, elaborándose a nivel de subunidades la Tabla de Asignación de Embarcaciones y Vehículos Anfibios.

1 de Abril de 1982:

Se completa la graficación de cartas con el esquema de maniobra.

El Señor Comandante de la I.M. arenga a la tropa en el BDT, dando a conocer la misión de la operación "Rosario" y efectuando una serie de recomendaciones de carácter general sobre la actitud a adoptar en operaciones.

Sobre los ensayos del día anterior, se confecciona definitivamente la Tabla de Asignación de Embarcaciones y Vehículos Anfibios y se distribuye a los componentes de la FD.

Se actualiza la última información disponible y se establecen los horarios y secuencia de acciones para el día siguiente.

Se distribuyen los abastecimientos clase I y V a todo el personal. A 24.00 se inician las operaciones pre-hora II de la Agrupación Comandos Anfibios.

2 de Abril de 1982:

0300 hs: Se inician las operaciones del Grupo de Bugos Tácticos

0400 hs: Diana para la FD en el BDT.

0545 hs: Se ocupan las estaciones de transbordo de VAOS y VARS en la bodega del BDT.

0620 hs: Se lanzan al agua los vehículos anfibios de la FD

frente a playa Yorke
0630 hs: Hora "H".

0640 a 0715 hs: La UT 40.1.2 explora y sobrepasa aeródromo Stanley y Zulu. (1)

La UT 40.1.1 (Edo B y Ca D), junto con la UT 40.1.2 son aferradas por el fuego. Desde la saliente E de la localidad se combate por el fuego.

La Ca E y la Sección Reserva, permanecen en el aeródromo Stanley en apoyo de la Sección Evadidos del Ejército Argentino que debe conquistar ese objetivo y posteriormente, sobrepasan la Ca "D" y Agrupación Conexión, e ingresan en la localidad, hasta alcanzar una posición en la parte más alta de la misma, en proximidades de la planta de depósito de agua.

0715 a 0740 hs: Continúa el intenso combate en la casa del Gobernador entre la Agrupación de Comandos Anfibios, que debe conquistar ese objetivo y los Royal Marines, que defienden la casa.

0740 hs: Un guía de la Agrupación de Comandos Anfibios que está combatiendo en la Casa del Gobernador pide al Jefe Ca "E" el apoyo de tropa para continuar el combate sobre el objetivo. Se destaca la 2/E que despliega sobre la parte alta al S del objetivo e inicia su aproximación.

0750 hs: Se informa por Canal Táctico de B (CTB) que el Gobernador y los Royal Marines se han rendido, suspendiéndose el ataque iniciado por la 2/E.
El Comando de la UT 40.1.1 y la Ca "D" ingresan en la localidad y ocupan los subsectores previstos.

(1) ZULU: Nombre código del istmo una la península del Aeródromo con la localidad

- La Ca "E" permanece desplegada sobre el límite de su ZA, en espera de órdenes.
- 1000 hs: La Ca "E" ingresa en la localidad ocupando el subsector asignado e inicia las operaciones de protección de objetivos y control de población.
- 1215 hs: Se efectúa la ceremonia de arunción del cargo de Gobernador Militar de las Islas.
Se inicia la instalación del PC de la UT 40.1.1 en la casa parroquial en construcción, aledaña a la Iglesia Católica.
La sección reserva de la UT 40.1.1 completa la verificación y descargo del material bélico de un buque surto.
- 1230 hs: Se elevan las novedades de personal y material de la UT 40.1.1 de el Comando de la FD.
- 1515 hs: Se inicia el repliegue por medio aéreo de la UT 40.1.1.
- 1740 hs: Despega del aeródromo Islas Galvinas el C-130 con el primer escalón de la UT 40.1.1.
- 1915 hs: Arriba a Río Gallegos el C-130 con el primer escalón de la UT 40.1.1, siendo recibidos por el Señor Comandante de la FIM 1. (1)
El personal rancha en caliente en el Cuartel del Batallón de Apoyo Logístico de la FIM 1.
- 2110 hs: En uno de los salones del aeropuerto de Río Gallegos se desarrolla una breve conferencia de prensa.
Las fotografías tomadas se retiraron de la cámara del fotógrafo que tomó las notas gráficas y

(1) FIM1: Fuerza de IM N° 1. Comandante CNIM MANUEL TOME

será entregada posteriormente para ser revisada en el Depto. Inteligencia del CON.

2300 hs: Sale el primer escalón de la UT 40.1.1 en un Foker F-28 hacia Comandante Espora.

3 de Abril de 1982:

0045 hs: Arriba a Comandante Espora el primer vuelo de la UT 40.1.1.

1815 hs: Arriba al Batallón el segundo vuelo de la UT 40.1.1 y 40.1.2.

2300 hs: Arriba al Batallón el Señor Comandante con el tercer vuelo de la UT 40.1.1.

2350 hs: Arriba al Batallón el Señor 3º Comandante y el cuarto vuelo con personal de la UT 40.1.1 y 40.1.2. Permanecen en las Islas Galinas 1 TCIM, 1 GUIM, la tercera sección de la Ca "D", un Gpo. MAG/D, 2 camiones 3/4 tn con 2 CSIMMT como conductores y 1 cocina de campaña. (1)

4 de Abril de 1982:

1310 hs: Arriba al Batallón el último vuelo de la UT 40.1.1 y 40.1.2.



REPEDO MADE WEINSTEIN
CAPITAN DE FRAGATA DE 1.ª CLASE
COMANDANTE

(1) TCIM GAZZOLO. Ver SEPARATA N° 10

Separata N° 11-71

OPERACION "ROSARIO"
ORGANIZACION DE LA FUERZA DE DESEMBARCO
(GRUPO DE TAREAS 40.1)

Cte GT 40.1
 2º Cte GT 40.1

CLIM Carlos A. Pisser
 CNIM J. Miguel Carlos A. Pita

ESTADO MAYOR

Jefe de Personal (N-1)
 Jefe de Inteligencia (N-2)
 Jefe de Operaciones (N-3)

CFIM Herman L. Payba
 CFIM Guillermo J. Bello
 Desde el inicio de planeamiento hasta
 el 24 de Marzo de 1982

A partir del 24 de Marzo de 1982
 Jefe de Logística (N-4)

CFIM Alfredo R. Weinstabl
 CFIM Luis A. Carbajal
 CFIM Herman L. Payba

UNIDADES DE TAREAS

a- U.T. 40.1.1
 BIM 2 (-) ref.

CFIM Alfredo R. Weinstabl

b- U.T. 40.1.2
 Sec Fin (ref)/ BIM 2

CCIM Hugo J. Santillan

c- U.T. 40.1.3
 Agrupación Comandos Anfíbios (-)

CCIM Guillermo A. Sanchez Chabarro

d- U.T. 40.1.4
 Sec. Bugos Tácticos (-)

CCCN Alfredo R. Cufre

e- U.T. 40.1.5
 Gpo Cdos Anfíbios (-)
 Gpo Bugos Tácticos (-)

CCIM Pedro E. Giacchino

f- U.T. 40.1.6
 Ba A(-)/ B.A. Camp. N° 1

TNIM Mario F. Pérez

g- U.T. 40.1.7
 Sec Fin (Ref)/ BIM 1 (Reserva FD)

TNIM Oscar H. Cullton

h- U.T. 40.1.8
 Servicios para apoyo de Combate

CFIM Victor H. Echeave

i- U.T. 40.1.9
 Equipo de Asesores Civiles

CCIM Martin Grillazga

j- U.T. 40.1.10
 Sec Fin (-)/ Ejército Argentino.

Este Comandante Mohamed Ali Z. Zaidin



[Handwritten signature]
 COMANDO EN JEFE FUERZA DE DESEMBARCO
 BUENOS AIRES