

# **HISTORIA ORAL DEL COMPONENTE AEREO MALVINAS**

ACLARACION DE [www.radarmalvinas.com.ar](http://www.radarmalvinas.com.ar)

**El siguiente es el relato del entonces Primer Teniente Rodolfo YUSE, quien formaba parte del Equipo Control de Combate que operó en las islas durante el Conflicto de Malvinas**

**EL EQUIPO DE CONTROL DE COMBATE (ECCO)  
DE LA FUERZA AÉREA ARGENTINA  
EN EL CONFLICTO DEL ATLÁNTICO SUR**

**Copyright © Rodolfo Yuse**



El mismo está disponible en la Dirección de Estudios Históricos de la Fuerza Aérea Argentina

**EL EQUIPO DE CONTROL DE COMBATE (ECCO)  
DE LA FUERZA AÉREA ARGENTINA  
EN EL CONFLICTO DEL ATLÁNTICO SUR**

**relato: LANZAMIENTO DE CARGA EN GOOSE GREEN (19MAY) Y EN BAHIA FOX (20MAY)**

Una vez seleccionada y demarcada la zona de lanzamiento en las inmediaciones de la BAM Cóndor se realizó a las 16 hs, el lanzamiento, arrojándose dieciséis bultos aproximadamente, conteniendo ropa y alimentos, los cuales se recuperaron en su totalidad.

El tipo de lanzamiento efectuado no coincidió con la orden recibida por el jefe del ECCO. En lugar de realizarse el lanzamiento de carga a baja altura, para lo cual había sido preparada la zona, se efectuó lanzamiento a una altura de 600 pies, (183 m). El rumbo de pasaje del avión no coincidió con el sugerido por el personal del ECCO.

Finalizada esta operación se recibió por parte del jefe de la BAM Cóndor la orden que el personal y medios debían trasladarse a bahía Fox, con la misma misión, seleccionar y demarcar una pista de lanzamiento en dicha localidad. El equipo fue infiltrado en la zona por un Bell 212 de la FAA.

En bahía Fox se encontraba desplegado el RI 8 de CRV y una Compañía de Ingenieros 9 de Sarmiento. Se informó al jefe de la Ca de Ingenieros la misión que veníamos a cumplimentar en dicho lugar.

En circunstancias en que se buscaba la zona más apta para efectuar el lanzamiento, sobrevolaron la zona dos aviones IA-58, que tuvieron que efectuar escape al recibir fuego de propia tropa. Ante esta situación, se solicitó al jefe de la Ca de Ingenieros que pusiera en conocimiento de la tropa, la presencia de un avión C-130, que haría lanzamiento de carga, dándole todos los datos necesarios para el reconocimiento del mismo. Se reiteró la presencia del avión C-130, hasta el punto de molestar al jefe de la citada compañía.

Con la experiencia recogida en el lanzamiento anterior, se marcó una zona, de manera tal que el avión efectuara el lanzamiento, cualquiera fuese el rumbo de entrada. A las 16:00 hs se efectuó el lanzamiento con todo éxito, arrojándose dieciocho bultos, tres de los cuales cayeron al agua, a consecuencia del fuerte viento reinante. Los mismos fueron recuperados de inmediato, encontrándose a diez metros de la costa. Dichos bultos contenían en su interior, ropa de vestir, no ocasionándose ningún tipo de pérdidas.

Finalizado el lanzamiento, cuando el avión sobrevoló las posiciones del RI 8, abrieron fuego contra el mismo, pese a las reiteradas advertencias que se habían efectuado con anterioridad. Horas más tarde, el suscripto requirió ante la jefatura del RI 8, un enlace radioeléctrico con las posiciones de Puerto Argentino, con la intención de conocer el arribo del C-130 a CRV el cual se efectuó sin novedad.

La jefatura del RI 8 se comunicó con el suscripto, para informarle de su pesar por los acontecimientos y puso en mi conocimiento que el responsable, un Subteniente que dio la orden de abrir el fuego, había sido sancionado y relevado de su puesto.

Cumplida esta misión, el ECCO quedó totalmente incomunicado con sus mandos naturales, que se encontraban en Puerto Argentino

Ante esta situación, el suscripto se puso a las órdenes del jefe de la Ca de Ingenieros, pasando a integrar el pelotón del comando de dicha compañía, situación que se mantuvo hasta el día 15 de junio, fecha en que se efectuó la rendición en bahía Fox.