

ACLARACION DE www.radarmalvinas.com.ar

El presente libro en PDF

CAÑONES Y MISILES EN LA GUERRA DE LAS MALVINAS

Crónica de la Artillería en el Conflicto del Atlántico Sur

de DAVID DÍAZ CABO, editado en Enero 2015

Ha sido gentilmente ofrecido por su autor para ser colocado en el sitio del Radar Malvinas a fin de permitir su libre acceso.

Es un análisis completo y detallado, día por día, de las operaciones que realizaron las artillerías tanto de campaña como antiaérea, sean las terrestres argentinas como las británicas, así como las de los buques. Igualmente detalla día por día el resto de las operaciones aéreas, terrestres, y navales, por lo que resulta de suma utilidad al analizar y confrontar las acciones de ambos contendientes.

Se puede bajar y guardar, sea para leerlo en pantalla o en e-book, o para imprimirlo, pero no se puede copiar o editar.

Copyright © DAVID DÍAZ CABO 2015

Usted puede contactar directamente al autor en Ultimaratioregpublicaciones@gmail.com



David Díaz Cabo

Cañones y misiles en la Guerra de Las Malvinas

Crónica de la artillería en el conflicto del Atlántico Sur



Cañones y misiles en la Guerra de Las Malvinas

Crónica de la artillería en el conflicto del Atlántico Sur

David Díaz Cabo

1ª Edición: Enero de 2015

Obra inscrita en el Registro de la Propiedad Intelectual (Ministerio de Educación Cultura y Deporte)

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los textos o imágenes de la obra, con fines comerciales o de lucro, sin el consentimiento expreso del autor. La reproducción sin esos fines está permitida, citando siempre fuente y autor en un lugar preeminente.

Los derechos de las imágenes pertenecen a sus respectivos autores o marcas.

*Dedicado a mi esposa, a mis padres,
a mi hermano y a mi Paula.*

*Gracias por acompañarme en el
viaje de la vida.*

Índice:

<i>Prologo</i>	<i>5</i>
<i>La Guerra de Las Malvinas.....</i>	<i>7</i>
<i>Los dos bandos enfrentados</i>	<i>8</i>
<i>La Artillería en la Guerra de Las Malvinas</i>	<i>16</i>
<i>Argentina.....</i>	<i>16</i>
<i>Reino Unido</i>	<i>26</i>
<i>La artillería naval</i>	<i>31</i>
<i>Características balísticas.....</i>	<i>38</i>
<i>Cronica artillera de la Guerra de Las Malvinas. .</i>	<i>41</i>
<i>Conclusiones artilleras</i>	<i>137</i>
<i>Anexo II. Abreviaturas.....</i>	<i>163</i>
<i>Anexo III. La organización de los ejércitos</i>	<i>165</i>
<i>Anexo IV. Los rangos en los ejércitos</i>	<i>167</i>
<i>Anexo V. Como funciona la artillería.....</i>	<i>168</i>
<i>Bibliografía y agradecimientos</i>	<i>172</i>
<i>Mapas</i>	<i>173</i>

Prologo:

Durante la primavera austral de 1982, en plena Guerra Fría, se desarrolló un inesperado conflicto armado entre dos países del bloque occidental: Argentina y el Reino Unido, enfrentados por la posesión de un pequeño archipiélago cercano a la Antártida. Está formado por unas 200 islas, con dos principales: Isla Soledad/East Falkland (con la capital) y Gran Malvina /West Falkland. La superficie total es de 11.410 km², con 1.280 km. de línea de costa. El terreno es rocoso, ondulado, con pequeñas cordilleras y cubierto por pastos y musgos, abundando las turberas. El clima es subantártico, con temperaturas bajas todo el año, lloviznas constantes, fuertes vientos y cielos nublados. El Monte Osbourne es la cota más alta con 705 metros de altitud. La distancia que separa la capital del terreno más cercano en Argentina, Río Grande, es de 705 km. Con Londres está separada por 12.600 km.

Las Islas Malvinas fueron descubiertas por navegantes españoles en el siglo XVI. La primera ocupación fue francesa, en 1764. En 1765 una pequeña guarnición británica se asienta en la Isla Gran Malvina. En 1766 pasa a soberanía española, hasta la independencia de Argentina en 1811, que queda bajo la soberanía del nuevo país. El 2 de enero de 1833 la fragata británica HMS Clío llega a Las Malvinas y toma posesión de la isla en nombre de la corona británica. Desde entonces las islas han seguido bajo su dominio. Los habitantes, apodados kelpers, se han dedicado a la pesca y al pastoreo de ovejas. En 1980 su población estimada era de 1.813 habitantes. 1.050 de ellos residían en la capital, Puerto Argentino/Port Stanley; 441 personas residían en las diferentes granjas o establecimientos de la misma Isla Soledad y 332 vivían en la Isla Gran Malvina. El 2 de abril de 1982 las tropas argentinas desembarcaron en la Isla Soledad, comenzando la Guerra de Las Malvinas.

Este conflicto fue el último, hasta la fecha, donde se enfrentaron dos ejércitos pertenecientes al bloque capitalista y que tenían el mismo aliado principal, EEUU. Militarmente los dos países usaban armas, tácticas y doctrinas de la OTAN con diferente grado de preparación y adiestramiento. La Guerra de Las Malvinas es un ejemplo de guerra convencional dentro de los parámetros tradicionales de la Historia Militar.

La artillería es un arma fundamental en los ejércitos modernos, pero suele pasar desapercibida en los libros de Historia. En este pequeño estudio se expone de forma clara y concreta la actuación de las artillerías de los dos contendientes, muy igualadas en cuanto a medios, entrenamiento y capacidades.

Se trata también el aspecto del uso de los misiles y las armas antiaéreas, centrándose en su interacción y relación con la aviación. La obra contiene un pequeño repaso a las operaciones militares más importantes de la guerra en forma de crónica, para contextualizar los diferentes acontecimientos.

Para un conocimiento profundo de los combates navales, aéreos y de infantería se recomienda alguna de las obras que se citan en la bibliografía. Es aconsejable repasar los diferentes anexos sobre organización, abreviaturas y funcionamiento de la artillería para tener una mejor visión de los temas expuestos. Espero que el lector disfrute tanto leyendo este modesto trabajo, como yo escribiéndolo.

“La artillería convierte en un espectáculo lo que hubiese sido una simple batalla.” - Federico II

“Con la artillería se hace la guerra.” - Napoleón

“La artillería es el dios de la guerra.” - Joseph Stalin

“Ultima Ratio Regis” – Lema de la artillería española

La Guerra de Las Malvinas

La Guerra de las Malvinas se desarrolló entre el 2 de abril (día del desembarco argentino en las islas) y el 14 de junio de 1982, fecha acordada del cese de hostilidades. La operación argentina de invasión de las Malvinas y las Islas de Georgias del Sur fue denominada “Operación Rosario”. La misión británica de recuperación fue llamada “Operación Corporate”.

Unos días después de la capitulación los británicos invadieron las Islas Sandwich del Sur (ocupadas por Argentina desde 1976) y desalojaron las instalaciones de la Base Corbeta Uruguay en el marco de la Operación Keyhole.

El origen de la guerra fue el intento por parte argentina de recuperar la soberanía de las islas, a las que las Naciones Unidas consideran territorios en litigio entre Argentina y el Reino Unido, aunque éste último los administra y explota. Las Malvinas fueron ocupadas alternativamente por España, Francia, Argentina y el Reino Unido. Argentina considera que estos territorios se encuentran ocupados por una potencia invasora, y los considera parte de su provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

El saldo final de la guerra fue de 649 militares argentinos muertos, 1.657 heridos y 11.113 prisioneros de guerra. Los británicos tuvieron 255 muertos, 775 heridos, 115 prisioneros de guerra y 3 civiles kelpers muertos por fuego británico.

Los dos bandos enfrentados:

- Ejército de Tierra Argentino (EA):

El mando principal en el Teatro de Operaciones Malvinas recayó en el General de Brigada Mario Benjamín Menéndez, nombrado Gobernador de las islas. El Ejército desplegó un total de 10.001 hombres: 634 oficiales, 2.015 suboficiales (incluyendo cabos) y 7.352 soldados. La jefatura del Estado Mayor fue asignada al General de Brigada Daher, cuya unidad (la Brigada IX) fue distribuida entre las otras dos brigadas.

- X Brigada de Infantería Mecanizada bajo el mando del General Joffre, responsable de la zona de Puerto Argentino/Port Stanley y formada por: RI 3, 4, 6, 7 y 25. Compañía A del RI 1. Grupos de artillería GA 3, GAA 4, GADA 601/602 y 101. Escuadrón de exploración de Caballería 10º y dos secciones agregadas: Una del 181º de Caballería blindada y otra del Escuadrón 9º (12 Panhard AML90 en total). Compañía de Ingenieros 10ª con una sección en Monte Longdon (RI 7), otra sección en Monte Harriet (RI 4) y dos secciones como defensa y Policía Militar en Puerto Argentino. Compañía de Ingenieros 601ª. Compañías de Comandos 601ª y 602ª (114 integrantes). Compañía Policía Militar 181ª. Compañía de Comunicaciones 10ª con elementos agregados del Batallón de Comunicaciones 181º y de las Compañías de Comunicaciones 3ª, 9ª, 601ª y 602ª. Compañías de Sanidad 3ª y 9ª con medios agregados del Hospital Militar de Comodoro Rivadavia.

- III Brigada de Infantería Mecanizada al mando del General Parada, responsable de la defensa del resto de la Isla Soledad, Gran Malvina y Lafonia, compuesta por: RI 12 en Goose Green/Pradera del Ganso, con unidades de apoyo de artillería

de campaña y a.a. RI 5 en Puerto Howard con dos secciones de la 3ª Cia. de Ingenieros. RI 8 en Bahía Fox con elementos de la 9ª Compañía de Ingenieros.

- Apoyando a las dos brigadas se desplazó a las islas un contingente de helicópteros de transporte del Batallón 601º del Comando de Aviación del Ejército (CAE) compuesto inicialmente por 22 aparatos y sus medios técnicos de apoyo.

- La Gendarmería Nacional (fuerzas policiales militarizadas) desplegó una sección de 40 hombres de operaciones especiales.

- FAA (Fuerza Aérea Argentina):

La FAA se puso bajo el mando del Brigadier Crespo. Sus unidades de ataque principales estaban en el continente argentino desplegadas en sus bases aéreas permanentes, solamente algunos aviones de apoyo fueron estacionados en las islas, al mando del Brigadier Castellano:

Grupo 4 de caza y ataque (16 A4C Skyhawk en San Julián; 14 participan en las operaciones). Grupo 5 de Caza (30 A4B Skyhawk en Río Gallegos; 24 participan en las operaciones). Grupo 6 de Caza (34 IAI M5 Dagger en Río Grande y San Julián; 26 participan en las operaciones). Grupo 8 de Caza (16 Mirage IIIEA y un Mirage IIID en Comodoro Rivadavia y Río Gallegos; 12 participan en las operaciones). Grupo 2 de bombardeo (ocho Canberra Mk.62 y dos Tmk.64 en Trelew; todos, menos un Mk.62, participan en las operaciones). Grupo 3 de ataque (10 Pucarás en San Julián). 4º Escuadrón de ataque (7 Pucarás en Comodoro Rivadavia). Grupo 1 de transporte (siete C130 Hércules, dos KC 130 y un B707 en Comodoro Rivadavia; trece Fokker F27 y seis F28 en El Palomar). Grupo Aéreo 9 (siete DHC-6 Twin Otter en Comodoro Rivadavia). Grupo 1 Fotográfico (seis Gates Learjet L35A y tres IA50 GII

en Comodoro Rivadavia y Río Gallegos). Escuadrón Fénix con 43 reactores ejecutivos civiles y aviones ligeros turbohélice usados en misiones de reconocimiento y enlace. Escuadrón de helicópteros civiles militarizados con 16 aparatos para apoyo en el continente.

- La FAA desplegó en las propias islas un radar de exploración, el Grupo I de comunicaciones, helicópteros de la VII Brigada Aérea (dos Chinook y dos Bell 212) y parte de los dos escuadrones del Grupo 3 de ataque con 24 FMA IA58 Pucará en la BAM Malvinas (Puerto Argentino), BAM Cóndor (Goose Green) y Aeródromo Auxiliar Calderón (Isla Borbón). Unidades de apoyo, de cañones y misiles a.a., de observadores aéreos y de operaciones especiales (24 miembros del GOE) también fueron desplegadas en las islas.

- ARA (Armada Argentina):

La Armada Argentina disponía en abril de 1982 de los siguientes buques, al mando del Vicealmirante Lombardo. El despliegue en las islas era responsabilidad del Contraalmirante Otero:

Portaaviones 25 de Mayo; destructores Santísima Trinidad, Hércules, Bouchard, Piedrabuena, Comodoro Py y Seguí; Fragatas/corbetas Drummond, Guerrico y Granville; submarinos Santa Fe (clase Guppy), Salta y San Luís (tipo 209); LST Cabo San Antonio; buques antárticos Almirante Irízar y Bahía Paraíso (usados como buques hospital); buques petroleros Campo Durán, Puerto Rosales y Punta Médanos.

Buques mercantes civiles militarizados que realizaron el transporte a las islas junto a los transportes de la ARA fueron los ELMA Formosa, Río Carcarañá, Río Cincel y los Mar del Norte, Isla de los Estados y Bahía del Buen Suceso

Algunas pequeñas patrulleras y buques menores auxiliares complementaban a la flota. La ARA envió a las islas dos

patrulleras (Alférez Sobral y Comodoro Somellera) y un remolcador (Yehuín), que fueron auxiliados por tres pequeños buques de carga británicos capturados (los Monsunen, Forrest y Penélope). La logística en el continente argentino y las bases del sur fue realizada por cinco petroleros de la compañía estatal YPF junto con los transportes de la ARA Bahía San Blas, Cabo de Hornos y Canal de Beagle y los transportes civiles militarizados Córdoba, Lago Traful, Chaco, Lago Argentino, Glaciar P. Moreno y Río Neuquén. Finalmente, en el Océano Atlántico, algunos pesqueros civiles realizaron tareas de exploración y reconocimiento: Ceibo, Invierno, Margot, Santa Eugenia, Mar Azul, Usurbil, Capitán Cánepa, Narwal, María Alejandra, María Luisa, Constanza, Río de la Plata y Tierra del Fuego.

- La Infantería de Marina envió al teatro de operaciones a las siguientes unidades: BIM 2 (se retiró después del desembarco del 2 de abril, dejando a la 3ª Sección de la Cía. D en la Península Camber); BIM 5 (puesto bajo el control del EA); Compañía H del BIM 3 (guarnición en la Isla Borbón); fuerzas especiales de los Comandos Anfibios; elementos de la Compañía de Ingenieros Anfibios; una Batería de Artillería de Campaña y el Batallón de Artillería Antiaérea.

- El Comando de Aviación Naval (COAN) desplegó dos escuadrillas navales de ataque: La 1ª Escuadrilla en el aeropuerto de Puerto Argentino (seis reactores Aermacchi MB339) y la 4ª Escuadrilla en la Isla Borbón (cuatro Beechcraft T-34C Turbomentor).

En el continente el COAN activó sus unidades de ataque, transporte y apoyo: Escuadrilla 2 de Caza y Ataque (cinco Super Étendard con cinco misiles Exocet en Río Grande). Escuadrilla 3 de Caza y Ataque (10 A4Q Skyhawk del portaaviones ARA Veinticinco de Mayo, estacionados en Río

Grande; 8 de ellos participaron en las operaciones). Escuadrilla Antisubmarina (seis S-2E Tracker del Veinticinco de Mayo). Escuadrilla de Exploración (dos SP-2H Neptune en Bahía Blanca y Río Grande). Escuadrilla 1 Logística (tres Lockheed L-188 Electra en Río Grande). Escuadrilla 2 Logística (tres F-28 Fellowship en Río Grande). Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros núm. 1 (diez Alouette III y dos Westland Lynx). Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros núm. 2 (cinco SH3 Sea King del Veinticinco de Mayo).

- La Prefectura Naval argentina (guardia costera) desplazó un helicóptero SA330 Puma, dos aviones de transporte ligero Short Skyvan y dos patrulleras guardacostas (Islas Malvinas y Río Iguazú). En el continente realizó misiones de vigilancia y rescate de combate (CSAR) con dos Skyvan y dos SA330 Puma.

- (British Army/B.A.) Ejército de Tierra británico:

Las tropas terrestres británicas durante la campaña en Las Malvinas estaban comandadas por el General de División Jeremy Moore, de los Royal Marines. Moore coordinó dos brigadas de infantería que formaron el núcleo de las fuerzas expedicionarias.

- **3ª Brigada Comando de Infantería**, al mando del General de Brigada Thompson y formada por: Commando 40º Royal Marines. Commando 42º RM. Commando 45º RM. 2º Batallón Paracaidista. 3º Batallón Paracaidista. Escuadrón de Caballería de Exploración B del Regimiento Blues and Royals (4 Scorpion, 4 Scimitar y 1 Samson). 29º Regimiento Real de Artillería Comando. Batería T del 12º Regimiento de a.a. Sección de defensa a.a. de los Royal Marines. Commando Logístico RM. Sección de combate ártico y en montaña RM.

59ª Compañía RM de Reales Ingenieros. Elementos de la 9ª Compañía/Escuadrón de Ingenieros Paracaidistas.

Destacamentos de pontoneros del 17º Regimiento Real de Transportes. 3º CBAS (Commando Brigade Squadron/Escuadrón de aviación de la Brigada Commando Royal Marines) con 9 helicópteros Gazelle y 6 Scout.

- **5ª Brigada de Infantería**, bajo el mando del General de Brigada Wilson y compuesta por: 2º Batallón Scots Guards/Guardia Escocesa. 1º Batallón Welsh Guards/Guardia Galesa. 1º Batallón del 7º Regimiento de fusileros Gurkha Duque de Edimburgo. 4º Regimiento Real de Artillería. Destacamentos de Ingenieros del 36º Regimiento Real de Ingenieros. Escuadrones 9, 11, 20 y 61 de Reales Ingenieros. 656º Escuadrón de helicópteros del Ejército (AAC, Army Air Corps) con seis Gazelle y seis Westland Scout. El 63º Escuadrón a.a. de la RAF fue agregado a esta brigada.

- Unidades independientes agregadas a la fuerza terrestre:
Escuadrones D y G del 22º Regimiento del SAS. Secciones 2ª, 3ª y 6ª del SBS. 148ª Batería RM de la Artillería Real, de observación avanzada.

- RAF (Royal Air Force):

La Fuerza Aérea británica fue comandada por el Mariscal del Aire Beetham. La mayoría de sus unidades de transporte y bombardeo operaron desde el aeródromo de Wideawake, en la Isla Ascensión, que sirvió de punto de apoyo intermedio entre el Reino Unido y Las Malvinas:

Escuadrón 1 (diez Harrier Gr.3 embarcados en el HMS Hermes y luego basados en la pista provisional de San Carlos). Escuadrón 18 (cuatro Chinook HC.1 transportados a las islas en el Atlantic Conveyor). Escuadrón 29 (tres F4 Phantom

FGR.2 en Wideawake). Escuadrón 39 (dos Canberra PR.9). Escuadrones 42, 101, 120, 201 y 206 (13 Nimrod MR.2). Escuadrón núm. 51 (tres Nimrod R.1). Escuadrón núm. 50 (un Vulcan B2). Escuadrón núm. 44 (dos Vulcan B.2). Escuadrones 24, 30, 47 y 70 (unos 50 C130 Hércules). Escuadrones 55 y 57 (20 bombarderos Víctor reabastecedores). Escuadrón 10 (13 transportes Vickers VC10). Escuadrón 202 (un Sea King Has 3 en Wideawake).

- Royal Navy:

La Fuerza de Tareas naval en el Atlántico Sur estaba al mando del Contraalmirante Woodward. El escalón de desembarco anfibio dependía del Capitán de Navío Clapp. La Task Force estaba compuesta por 43 buques de la Royal Navy, 22 de la Flota Auxiliar y 62 buques civiles militarizados:

Dos portaaviones (Hermes e Invincible); dos buques de asalto anfibio (Fearless e Intrepid); un destructor tipo 82 (Bristol); cinco destructores tipo 42 (Sheffield, Glasgow, Coventry, Exeter y Cardiff); dos destructores clase County (Glamorgan y Antrim); dos fragatas tipo 22 (Broadsword y Brilliant); siete fragatas tipo 21 (Active, Alacrity, Antelope, Ardent, Ambuscade, Avenger y Arrow); cuatro fragatas clase Leander (Andromeda, Argonaut, Minerva y Penelope); dos fragatas clase Rothesay (Yarmouth y Plymouth); cinco submarinos de propulsión nuclear (Conqueror, Courageus, Valiant, Spartan y Splendid); un submarino diesel-electrico (Onyx); diez petroleros auxiliares; seis buques logísticos de desembarco (Sir Tristram, Sir Galahad, Sir Lancelot, Sir Percival, Sir Bedivere y Sir Geraint); seis buques de apoyo al combate (Fort Austin, Fort Grange, Stromness, Resource, Regents y Engadine); dos trasatlánticos civiles reconvertidos en transportes de tropas (Canberra y Queen Elisabeth II); un buque civil convertido en hospital (Uganda); tres buques hidrográficos convertidos en hospitales (Hydra, Herald y Hecla); ocho Ferrys civiles para

transporte de tropas y material (Elk, Baltic Ferry, Europic Ferry, Nordic Ferry, Norland, Rangantira, St. Edmund y Tor Caledonia); cinco grandes portacontenedores civiles para material (Atlantic Conveyor, Astronomer, Atlantic Causeway, Contender Bessant y MV Myrmidon); siete cargueros civiles (St. Helena, Strathewe, Saxonia, Lycaom, Laertes, Geestport y Avelona Star); 15 petroleros civiles; un rompehielos (Endurance); dos patrulleros de enlace; cinco dragaminas civiles reconvertidos y ocho remolcadores civiles.

Toda esta flota apoyó el despliegue en las Islas Malvinas, pero no todos los buques llegaron a estar en la zona de operaciones, ya que muchos se dedicaban a la escolta y aprovisionamiento desde el Reino Unido y la isla Ascensión. De estos buques, 27 contaban con sistemas a.a. misilísticos. Cañones Bofors de 40 mm. y Oerlikon de 20 mm. equipaban al resto de buques.

- El Arma Aérea de la Armada (FAA/Fleet Air Arm) desplegó numerosos medios a bordo de los diferentes buques: 800° NAS, Escuadrón Aéreo Naval (12 Sea Harrier en el Hermes). 801° NAS (8 Sea Harrier en el Invencible). 809° NAS (8 Sea Harrier en Hermes e Invencible). 820° NAS (9 Sea King Has.5 en el Invencible). 824° NAS (5 Sea King Has.2). 825° NAS (10 Sea King Has.2 en el Atlantic Causeway y en el Queen Elisabeth). 826° NAS (9 Sea King Has.5 en el Hermes). 846° NAS (15 Sea King Hc.4 en los Canberra, Norland, Elk, Fearless e Intrepid). 737° NAS (2 Wessex Has.3 en Glamorgan y Antrim). 845° NAS (15 Wessex HU.5 en buques de la flota auxiliar). 847° NAS (24 Wessex HU.5 en buques de la flota auxiliar). 848° NAS (15 Wessex HU.5 en el Endurance, Atlantic Conveyor y en buques de la flota auxiliar). 815° NAS (14 Westland Lynx Has.2/3 en las fragatas tipo 21/22 y en los destructores tipo 42). 829° NAS (9 Westland Wasp Has. 1 en el Endurance, fragatas clase Rothesay, fragatas clase Leander y destructor Bristol).

La artillería en la Guerra de Las Malvinas:

Acompañando a todas las fuerzas participantes, los dos contendientes movieron un número similar de piezas de artillería de campaña y antiaérea (a.a.) Vamos a ver su número y organización:

ARGENTINA

Argentina llevó a las Islas Malvinas artillería de campaña perteneciente al Ejército de Tierra y a la Infantería de Marina de la Armada. Los medios a.a. pertenecían al Ejército de Tierra (EA) y a la Fuerza Aérea (FAA), con un pequeño contingente de la Infantería de Marina. La artillería a.a. fue situada para proteger el aeropuerto de Puerto Argentino (BAM Malvinas), la capital propiamente dicha desde la Península Camber (bocana norte del puerto) y el aeródromo de Goose Green (BAM Cóndor). El resto de las islas no fueron defendidas con medios antiaéreos.

- **Medios ACA:** La artillería de campaña argentina desplazó a las islas piezas remolcadas de dos Grupos de Artillería (GA 3 y GAA 4), de una batería agregada (una sección de la Batería C del GA 101 y otra sección del GA 121) y de la Batería B del GA de la IMARA (infantería de marina). El Grupo 3 tenía la misión principal de apoyo directo por el fuego a los movimientos del Ejército Argentino en el Teatro de Operaciones Malvinas. Al Grupo Aerotransportado 4 se le asignó la misión de acción de conjunto/refuerzo al GA 3.

El mando y coordinación de toda la artillería de campaña en las islas fue asignado al jefe del GA 3, el Teniente Coronel Balza. La observación avanzada corrió a cargo de dos equipos principales liderados por el Teniente Ramos (muerto en Monte Longdon) para el GA 3 y por el Subteniente Tagle para el GAA

4 en Dos Hermanas. Fueron auxiliados por el Subteniente Tedesco (Monte Harriet) para el GA 3 y por el Guardiamarina Demarco como OAV de la batería de la IM, aunque todos estaban a las órdenes del GA 3. El GAA 4 contaba con tres subtenientes más con calificación OAV. La doctrina OTAN establecía un OAV por cada batería de artillería, los argentinos solamente contaban con uno por grupo en las islas. Un número insuficiente a todas luces. Se envió al Mayor Nanni y al Capitán Fox como enlaces artilleros en los puestos de mando de los RI 7 (Wirelles Ridge) y RI 4 (Monte Harriet), respectivamente.

En total: El Ejército de Tierra dispuso de 36 obuses Oto Melara 105/14, mod. 56 y 4 cañones Citer de 155/33 mod. 1977 (solamente dos actuaron al mismo tiempo); la Infantería de Marina llevó una batería con 6 Oto Melara idénticos a los del Ejército. En total 46 piezas artilleras.

En un principio el Ejército transportó a las islas unos 8.000 proyectiles de 105 mm. de alto explosivo (HE), fumígenos (WC/HC) e iluminantes (ILLUM), así como 1.000 proyectiles de carga hueca contracarro (HEAT) de 105 mm. para los cañones Czekalski modelo 1968 (CSR) de infantería. A lo largo del conflicto fueron reabastecidos hasta completar unos 18.000 proyectiles de artillería. Unos 17.000 fueron consumidos.

- Ejército de Tierra:

- **3º Grupo de Artillería de Campaña (GA 3)**

Al mando del Tcol. Balza, con 18 obuses de montaña Oto Melara 105/14 (3 baterías ACA a 6 piezas). 1 radar RASIT de exploración (30 km. de alcance) y dos telémetros laser portátiles en trípode LP 3 para los OAV. La batería de cañones Citer de 155/33 mm. del GA 101 (Batería C) se agregó a esta

unidad. Los cañones de 155 mm. formaron la nueva Batería D del grupo, al mando del Teniente 1º Daffunchio. Fueron aerotransportados el 13 de mayo. Dos piezas más (del 121º Grupo de Artillería) fueron traídas a las islas para reemplazar las averiadas. El personal que se unió al GA 3 fueron 2 oficiales, 3 suboficiales y 21 artilleros procedentes del GA 101 (con dos piezas), al mando del Subteniente Pérez. Del GA 121 se unieron 1 oficial, 3 suboficiales y 23 artilleros (con otras dos piezas), al mando del Subteniente Ramírez. Durante la guerra, solamente llegaron a estar operativas dos piezas de 155 mm. simultáneamente. Seis de estos artilleros resultaron heridos durante el conflicto. Las cuatro piezas fueron capturadas por los británicos. Las piezas de 155 mm. estuvieron emplazadas en la ladera sureste de Sapper Hill, colina próxima a la capital.

El 3º GACA y la sección del 101º GACA asentaron sus piezas en los alrededores de Puerto Argentino y su aeropuerto, cubriendo el este del despliegue.

El Grupo estuvo formado por 249 hombres. 30 oficiales, 69 suboficiales (incluyendo cabos) y 160 soldados, todos ellos acantonados en la zona de Puerto Argentino. Al finalizar el conflicto el Grupo sufrió 23 bajas: Un oficial y un suboficial muertos, con dos oficiales, seis suboficiales y doce soldados más heridos.

Solamente se transportó desde el continente un vehículo, un solitario jeep, para toda la unidad. Obviamente su movilidad se vio reducida al transporte manual y a la ayuda de algún vehículo agregado temporalmente.

El puesto de mando de la artillería y del GA 3 asentó sus piezas (Baterías A y B) al sur de las afueras de Puerto Argentino; La Batería C estaba emplazada cerca de los cuarteles de Moody Brook, asentándose próxima a un arroyo, lo que despistó a los radares Cymbeline de la artillería británica, al menos en una ocasión. Sus fuegos cubrían el arco

este del despliegue argentino. El radar Rasit del grupo fue situado inicialmente en Wireless Ridge y más adelante en Monte William. El radar fue utilizado también para dirigir el lanzamiento de los misiles antibuque Exocet terrestres.

- **4º Grupo de Artillería de Campaña
Aerotransportado (GAA 4)**

El GAA 4, Grupo de Artillería Aerotransportado 4 (Tcol. Quevedo) llevó a las Malvinas otros 18 obuses de 105/14, formando una batería reforzada con 14 piezas y destacando una batería con 4 obuses a Goose Green. Esta unidad de artillería paracaidista estaba formada por 368 hombres. En puerto Argentino se desplegaron 323 (14 oficiales, 56 suboficiales y 248 soldados); en Goose Green se asentaron 45 (3 oficiales, 7 suboficiales y 35 soldados). Sufrieron tres muertos (todos ellos soldados) y 42 heridos (4 suboficiales y 38 soldados). El grupo realizó cerca de 300 acciones de fuego con un consumo de unos 8.500 proyectiles.

Los artilleros paracaidistas se trajeron del continente cinco jeeps para su Grupo de Artillería. La unidad principal se asentó cerca del aeropuerto de la capital, llamado Base Aérea Malvinas. Más adelante se desplegaron a 600 metros al oeste de Puerto Argentino, al este de Moody Brook, combatiendo desde allí hasta el final de la contienda. Sus fuegos cubrían el arco oeste de Puerto Argentino. Una sección de dos piezas fue enviada el día 22 de mayo en un barco a Goose Green, reforzada por otras dos enviadas el día 26. Un obús se averió y los otros tres combatieron en la Batalla de Pradera del Ganso.

- **Batería BRAVO del Batallón de Artillería de Campaña de la Infantería de Marina.**

Unidad dotada con 6 piezas de 105/14 al mando del Teniente de Fragata Abadal. El Teniente de Corbeta González era el jefe del FDC. Los Guardiamarinas Mascolo y Demarco actuaron

como jefe de la línea de piezas y observador avanzado, respectivamente. El Suboficial Escudero, diez cabos y 56 artilleros completaban el despliegue de la unidad.

La batería destacada en las islas mantuvo durante todo el conflicto su posición en la zona de Felton Stream, entre Sapper Hill (puesto de mando del BIM 5) y las laderas de Tumbledown. Sus posiciones fueron construidas por una sección de Ingenieros Anfibios. Sus vehículos eran seis camiones ligeros Dodge. Sufrió dos muertos y dos heridos en combate. De las seis piezas, dos combatieron hasta el final, dos fueron averiadas por el fuego enemigo y otras dos quedaron inutilizadas por el uso. La batería disparó 1.310 proyectiles (608 de ellos en los tres últimos días de combate).

- **Las coheteras.**

Los cohetes son un arma clásica de la artillería de campaña. Con origen en la cultura china (año 1000) y popularizados por los hindúes a finales del siglo XVIII, es a partir de 1804 cuando comienza su uso por los británicos (cohetes Congreve) y se extiende entre los ejércitos occidentales. Las tropas argentinas improvisaron diferentes tipos de cureñas lanzadoras de cohetes. Usando como base el lanzacohetes LAU 61 (19 cohetes de 70 mm.) de los FMA IA 58 Pucará y unos soportes de lanzamiento improvisados, lograron un arma de una efectividad más moral que real. En Goose Green, suboficiales especialistas de la Fuerza Aérea (FAA) del Grupo Técnico 3 (III Brigada Aérea), construyeron cinco sistemas de lanzacohetes (coheteras) a base de los lanzacohetes de los Pucará, alimentados por una batería de 28 voltios. Una fue montada en un tractor de los kelpers (un lanzador con 19 cohetes), apodada “tractor misilístico”, fue probada y usada al final de los combates, disparando contra la escuela. La segunda cohetera se montó sobre un tobogán y la tercera sobre el techo de un gallinero. Estas dos últimas se probaron, pero tampoco

se usaron, estando apuntadas al Seno Choiseul, desde Goose Green, para combatir una incursión por la bahía.

Otro sistema, a modo de bazooka, con un tubo desmontado de un LAU 61, fue probado, pero se mostró peligroso. El quinto sistema se improvisó con tres tubos de LAU 61 montados en una plataforma portátil de cajas de madera. Fue usado en combate, disparando cerca de 200 cohetes.

En la zona de Puerto Argentino, miembros de la Compañía de PLMM (plana mayor y mando) de la Brigada X montaron otro sistema en base a tres lanzadores LAU 61 (57 cohetes) sobre un remolque y alimentado por una batería. Fue instalado cerca de Moody Brook. El equipo, al mando del Sargento Ayudante García, apuntaba hacia el Monte Dos Hermanas, con la misión de apoyar un posible repliegue del RI 4. No fue usado en combate.

Por otro lado la empresa pública CITEFA envió el prototipo de un lanzacohetes multiple SAPBA (Sistema de Armas de Projectiles Balísticos Autopropulsados) de 127 mm., con un alcance teórico de 16.300 metros. Iba montado en un camión y fue embarcado hacia las islas. Se hundió el 10 de mayo a bordo del buque Isla de los Estados, sin llegar a utilizarse.

Total: 46 piezas de artillería de campaña.

** Nota: Cada grupo de artillería argentino solamente desplegaba un oficial como observador avanzado (OAV) para dirigir el fuego artillero. En total dos equipos de OAV de artillería. Los jefes de compañía de infantería también podían enviar peticiones de fuego a través de su red de mando. El resultado era un método poco práctico, al depender el apoyo artillero del adiestramiento, insuficiente en artillería y sus efectos, de los oficiales de infantería y no de los artilleros. En este particular no se seguía la doctrina OTAN para la observación y la corrección del tiro de artillería.*

- **Grupo de Artillería de Defensa Aérea 601 (GADA 601)**

Al mando del Tcol. Lubín, este batallón de artillería a.a. estaba dotado de un radar de exploración Cardion TPS-44 MK II A/O (unos 400 km. de alcance máximo en condiciones óptimas) situado en la colina de Sapper Hill y seis direcciones de tiro Contraves Skyguard para los 12 cañones bitubo Oerlikon GDF-002 35/90. Su dotación en Puerto Argentino fue de 429 hombres, con 26 oficiales, 117 suboficiales y 286 soldados.

Sufrieron 6 muertos (1 oficial, 1 suboficial y 4 soldados) y 23 heridos (1 oficial, 5 suboficiales y 17 soldados). El radar Cardion se usó principalmente para dirigir el tiro y marcar los objetivos a la artillería a.a. Así mismo actuó como radar secundario y sustituto en los periodos que el radar TPS 43 de la FAA estaba fuera de servicio. Su alcance práctico en las islas estaba en unos 185 km.

En Goose Green se desplegó la 3ª Sección de la Batería B con dos piezas de 35/90 con una dirección de tiro Skyguard. Su dotación era de 1 oficial, 8 suboficiales y 24 de tropa. Un soldado resultó herido en los combates de Goose Green. El total de vehículos de apoyo desplegados desde el continente fue de trece: 1 jeep, 5 camiones ligeros tipo Dodge y siete camiones. Fue la unidad artillera con más vehículos propios de todo el despliegue, por lo que tuvo que apoyar a las demás.

- **Grupo de Artillería de Defensa Aérea Mixto 602 (GADA 602, Batería B)**

Al mando del Teniente 1º Regalini, con un lanzador de misiles a.a. SAM Roland en remolque (versión todotiempo con guía radar y/o optrónica), tres piezas Oerlikon de 20 mm. de defensa cercana (Subteniente Noguer) y 4 lanzadores triples de misiles SAM Tigercat (Subteniente Sánchez con 20 hombres).

La dotación de la unidad estaba incluida dentro del GADA 601.

- **Batería B del Grupo de Artillería a.a. 101 (GADA 101)**

Al mando del Mayor Monge, con 8 cañones monotubo de 30 mm Hispano Suiza HS-831 (con 16.000 proyectiles) y 10 ametralladoras Browning de 12,70 mm. Se desplegó en las islas con 3 oficiales, 19 suboficiales y 90 soldados; en total 112 hombres. Sufrió 3 muertos (1 suboficial y 2 soldados) y 9 heridos (1 suboficial y 8 soldados). Estuvo asentada en la Península Camber, cubriendo la retaguardia del Reg. de Inf. 7. Fue una de las pequeñas unidades argentinas con más vehículos, llevando a las islas 1 jeep, 1 Dodge y 5 camiones.

- **Las Compañías de Comandos especiales 601^a y 602^a.**

Se desplegaron dos lanzadores de misil portátil a.a. Blowpipe, de origen británico, por compañía. Otros 60 misiles estaban disponibles para su uso por el Ejército, aunque parece ser, que no todos fueron distribuidos en Malvinas y muchos de ellos fueron capturados en Puerto Argentino.

- **Regimiento Caballería 8.**

Un par de equipos (seis suboficiales) con lanzadores Blowpipe, del Regimiento de Caballería 8 (agregados al Regimiento de Infantería 6) se desplegaron en Monte Dos Hermanas.

- Fuerza Aérea Argentina (FAA):

- **Primer Grupo de Defensa A.A.**

Al mando del Mayor M. Maiorano, se desplegó para guarnecer los aeródromos en las islas. El Grupo estaba compuesto por dos baterías: 3^a (con cañones 35/90, al mando del Primer Teniente Spath) y 4^a (con cañones RH 202, al mando del Primer Teniente Dalves). La unidad a.a. asentada en las cercanías de Puerto Argentino y su aeropuerto estaba dotada de un radar de exploración AN/TPS-43F (radio de

alcance máximo de 425 km.) situado en las afueras de la ciudad; una dirección de tiro Superfledermaus para las tres piezas Oerlikon de 35/90 GDF 002 (paraguas de 4 km. de defensa en 360°); 9 cañones bitubo de 20 mm Rheinmetall Rh202 para la defensa próxima y un número no cuantificado de misiles a.a. portátiles soviéticos SAM SA-7 Strela. Muchos de ellos fueron capturados almacenados al final de la guerra, aunque parece ser que se desplegaron algunos equipos que no dieron resultado positivo, seguramente por falta de pericia con los nuevos sistemas. Un radar Elta auxiliaba a los cañones de 20 mm. El radar TPS-43 se usó para exploración, control del tráfico aéreo y dirección de los cazas propios. El sistema y sus operadores estaban agregados desde el Grupo 2 de Vigilancia y Control Aéreo.

En Goose Green la FAA desplegó la 7ª Batería, con un radar de exploración portátil israelí ELTA (20 km. de alcance); dos equipos de misiles SAM SA-7 Strela y seis cañones bitubo Rheinmetall Rh202 de 20 mm. en torno al aeródromo de hierba denominado "Condor". El mando lo ostentaba el Teniente Valazza, que encabezaba a un oficial (Alférez Favre), un suboficial, siete cabos y 14 soldados.

Los SAM SA-7 desplegados en las islas fueron manejados por unos equipos comandados por el Teniente Ugarte (desplegado en Bahía Fox y capturado por los Gurkhas), con el Alférez Garay y seis suboficiales que llegaron con ellos. Un par de equipos más se destacaron a Goose Green durante unos días (seis suboficiales) y el propio Mayor Maiorano desplegó un lanzador en Monte Low (Wireless Ridge). Otros dos equipos, uno con tres suboficiales y otro al mando del Alférez Garay con sus tres suboficiales, se quedaron en Puerto Argentino y efectuaron un disparo, sin resultado. Garay fue capturado en la zona de Monte Kent/Dos Hermanas/Harriet con sus hombres, al final de la guerra.

Desplegados por todo el archipiélago se situaron 9 puestos de observación aérea de alerta temprana (POA), equipados con radios, que se mantuvieron durante toda la campaña. Hasta el 1 de mayo radioaficionados civiles se encargaron de la vigilancia, a partir de ese día fueron sustituidos por militares.

Los días 28 y 29 de abril se activaron cuatro puestos adicionales en la zona de Goose Green, para proteger el aeródromo. Todo ello integraba la denominada Red de Observadores del Aire (ROA).

- Armada Argentina (ARA):

La Infantería de Marina desplegada en las islas se llevó su propia artillería. Una batería de ACA se integró con el Ejército de Tierra y su Batallón Antiaéreo se coordinó con las fuerzas a.a. de Puerto Argentino, donde los tres ejércitos se compaginaron de manera efectiva en la defensa a.a.

- **El Batallón a.a. de la Infantería de Marina.**

Al mando del Capitán de Corbeta Silva desplegó tres lanzadores triples SAM Tigercat (con sus direcciones de tiro portátiles optrónicas y de radioguía); 12 cañones monotubo de 30 mm. Hispano Suiza HS-831 y un pequeño número de misiles portátiles SAM SA-7 Strela. Sufrieron dos muertos en combate. El batallón se desplegó en tres sectores que defendían los 360° de la capital (situados en las afueras). Cada sector contaba con tres cañones a.a. de 30 mm. y un lanzador triple Tigercat.

- **Unidad técnica de misiles del Arsenal de Puerto Belgrano.**

Al mando del Capitán de Navío Pérez, era una unidad improvisada que fabricó un lanzador terrestre doble de misil antibuque MM 38 Exocet en un remolque. El material y misiles

pertenecían a la corbeta ARA Guerrico (P32). El sistema, apodado ITB (instalación de tiro Berreta) se trasladó el 31 de mayo a las Malvinas en dos Hércules C-130. Se usaron cuatro misiles Exocet. Uno falló el lanzamiento; otro erró el blanco; el tercero alcanzó, en la mañana del 12 de junio, al destructor HMS Glamorgan (D-19) inutilizándolo y causando 14 muertos y 12 heridos; el cuarto misil no fue disparado. La unidad de tiro se asentó en la carretera del istmo de entrada al aeropuerto de Puerto Argentino y durante el día se acuartelaba en el Apostadero Naval de la capital. Un radar terrestre Rasit del Grupo de Artillería 3 daba los datos de tiro al sistema.

Después de la guerra los británicos instalaron el montaje en Gibraltar.

Total defensas a.a.: 15 cañones Oerlikon 35/90 GDF 002, 6 direcciones de tiro Contraves Skyguard, 1 dirección de tiro Contraves Superfledermaus, 15 cañones bitubo de 20 mm. Rheinmetall Rh202, 1 puesto SAM Roland, 7 puestos triples SAM Tigercat, 20 cañones de 30 mm. HS-831, 3 cañones a.a. Oerlikon 20/120 de 20 mm., 60 misiles portátiles Blowpipe y SA-7 Strela, 1 radar de exploración Westinghouse AN/TPS 43 (de tres dimensiones), 1 radar de exploración Cardion TPS 44 (de dos dimensiones) y 2 radares Elta.

REINO UNIDO

La artillería de campaña británica dependía del Ejército de Tierra y fue dividida para apoyar a las dos brigadas de maniobra desplegadas en las islas. La defensa a.a. implicó a tres ramas diferentes: La Royal Navy con sus sistemas de misiles Sea Dart (largo alcance), Sea Cat y Sea Wolf (alcance medio-bajo), complementado por artillería a.a. media y ligera, todo ello embarcado en los buques de la Task Force; la RAF con su 63º Escuadrón con misiles a.a. Rapier (baja cota) y

finalmente el Ejército de Tierra con sus propios Rapier (12º Regimiento de Artillería Real), los misiles portátiles Blowpipe (43ª Batería Real y de los Royal Marines) y los lanzadores Stinger del SAS.

- **Medios ACA:** La artillería de campaña británica desplazó a las islas un sólo tipo de pieza, los cañones Light Gun L 118 de 105/37. Cinco baterías, a seis piezas por cada una, del Regimiento R.A. Commando nº 29 (tres baterías) y del Regimiento R.A. nº 4 (dos baterías). Aunque las unidades británicas se denominan regimientos, realmente tienen un tamaño y organización de grupo/batallón. La 148ª Batería Independiente de Observación Avanzada fue asignada a la fuerza británica. En total 30 cañones y seis radares antimortero. En un principio el 29º Regimiento apoyaría a la 3ª Brigada de Infantería Commando (Royal Marines y Paracaidistas), que avanzaría por el norte y el 4º Regimiento a la 5ª Brigada de Infantería (batallones de la Guardia y Gurkha), que avanzarían por el sur de las islas. Las acciones de fuego serían, principalmente, de apoyo directo, contrabatería y neutralización.

La 148ª Batería de Observación avanzada desplegó diez equipos y fue capaz de mantener operativos cinco grupos simultáneos en las islas. Cada equipo estaba al mando de un capitán (el OAV) con otros cuatro auxiliares. Cada batería de artillería (cinco en total) desplegó sus propios observadores avanzados, uno por batería (cinco equipos en total) compuestos por un capitán y dos auxiliares.

La artillería estaba bajo el mando del Coronel Brian Pennicott, auxiliado por el Teniente Coronel Mike Holroyd, encargado de coordinar la artillería de campaña, los ataques aéreos de apoyo cercano y los bombardeos navales. Cada batería de artillería de campaña estaba al mando de un capitán (que

dirigía el fuego desde el FDC), otro capitán era el observador avanzado, un teniente actuaba como JLP (jefe de la línea de piezas) y seis suboficiales (habitualmente sargentos) como JPs (jefes de pieza).

En total el fuego artillero británico era dirigido por 7 equipos de OAV y 6 equipos FAC de la RAF, además de los 5 equipos OAV de la 148ª Batería.

- Ejército de Tierra: (Jefe de la artillería: Coronel Pennicott)

-- 3ª Brigada de Infantería Commando:

- **29º Regimiento de Artillería Real Commando.**

Al mando del Tcol. Holroyd, era la unidad artillera de apoyo a los Royal Marines y a la 3ª Brigada Commando. La Brigada Commando era la fuerza de despliegue rápido del Ejército británico con la misión, en caso de conflicto con la URSS, de actuar en el flanco norte de la OTAN (Noruega), para lo que se entrenaban allí una vez al año. El regimiento contaba con una sección con tres radares Cymbeline Mk1 (20 km. alcance) y 18 cañones de 105 mm. L118 Light Gun encuadrados en tres baterías (seis piezas por batería). Las baterías del Regimiento eran la 7ª (Sphinx), la 8ª (Alma) y la 79ª (Kirkee) de artillería de campaña. La 29ª Batería del 4º Regimiento de Artillería Real reforzó al 29º Reg. hasta el 31 de mayo con 6 piezas Light Gun.

A partir de esa fecha el mando artillero total británico paso del 29º Reg. a la PLMM del 4º Reg. Durante los combates en Goose Green se destacaron tres piezas de 105mm. de la 8ª Batería, apoyadas por alguno de los 12 lanzadores Blowpipe de una sección de la 43ª Batería a.a. (Capitán Dickey) del 32º Reg. a.a.

- **148ª Batería independiente (Meiktila).**

Batería artillera de los Royal Marines con adiestramiento especial como OAV (observadores avanzados de artillería, fuego naval y apoyo aéreo). Colaboraron asignando grupos de OAV a los comandos del SBS, SAS y del 29º Reg. ACA. La unidad desplegó 10 equipos (cinco de observación avanzada y cinco de enlace naval), cada uno al mando de un capitán de artillería con 4 hombres más. Fueron desplegados 37 observadores y auxiliares y 19 soldados de apoyo. Durante las operaciones fue capaz de mantener operativos cinco grupos simultáneos en las islas. La noche del 11 de junio dirigieron erróneamente el fuego naval de la fragata HMS Avenger (F185) sobre una casa en Puerto Argentino, en el que resultaron muertas tres mujeres civiles.

- **12º Regimiento de Artillería A.A., Batería T.**

Dotada de 12 lanzadores cuádruples para misiles a.a. de baja cota Rapier FS.B2. Estos lanzadores sólo podían funcionar en tiempo claro con guía optrónica. En un principio defendieron San Carlos, hasta la llegada del escuadrón de la RAF. Después fueron helitransportando sus lanzadores siguiendo el avance británico, protegiendo principalmente sus cuarteles generales y los despliegues logísticos.

- **Sección defensa a.a. Royal Marines.**

Dotada con 12 equipos de tiro Blowpipe. Su misión fue acompañar a las fuerzas terrestres de la 3ª Brigada cuando se movieron por las islas. Cuando la 5ª Brigada estuvo activada su defensa a.a. corrió a cargo de los Blowpipe de la Royal Artillery.

** Nota: A la 3ª Brigada se le asignaron cuatro pelotones de controladores aéreos avanzados (FAC), para coordinar los ataques de los Harrier navales y de la RAF.*

-- 5ª Brigada de Infantería:

- **4º Regimiento de Artillería Real.**

El 4º Regimiento de Artillería de Campaña de la Royal Artillery (4º Field Regiment, RA), al mando del Tcol. Holt, desplegó dos baterías (12 piezas Light Gun) en apoyo al 29º Regimiento. El Regimiento era la unidad de apoyo a las unidades paracaidistas británicas y su personal contaba con cualificación aerotransportada. A las Malvinas se llevaron piezas y dotaciones de las Baterías 97ª (Lawson's) y 29ª (Corunna), junto a tres radares Cymbeline. La tercera batería del Regimiento, la 88ª (Arracan), había estado en Belize hasta abril y no pudo ser desplegada, aunque parte de su personal fue enviado como OAV y apoyo.

Hasta el 31 de mayo una batería de seis piezas fue desplegada con el 29º Reg. A partir de esa fecha el mando artillero total en las islas pasó al puesto de mando artillero (Plmm/PCACA) del 4º Regimiento.

- **63º Escuadrón del Regimiento de la RAF.** (Mayor Loughborough).

Unidad de defensa a.a. de bases de la Fuerza Aérea Británica, dotada de radares todotiempo DN 181 Blindfire (dirección de tiro equivalente a la Superfledermaus). Fue trasladada desde Gutersloh (Alemania). Su Primera Batería estaba dotada con cuatro lanzadores de misiles a.a. Rapier y radares. Todo el material era remolcado por Land Rovers. La 2ª Batería disponía de otros cuatro lanzadores Rapier, con radar. Fueron estacionados en las cercanías de San Carlos, para defender la cabeza de puente.

- **Escuadrones D y G, 22º Regimiento SAS.**

Unidades independientes de las brigadas de infantería. Disponían de 6 misiles portátiles a.a. FIM 92 Stinger,

suministrados por los EEUU, provenientes de la unidad Delta Force, con la que el SAS mantenía un estrecho contacto. Tres hombres del SAS se encontraban dando un curso de contraterrorismo al FBI cuando estalló la guerra. Fueron enviados a Fort Bragg para recibir instrucción sobre el uso de los misiles Stinger, usados en aquella época solamente por la Delta Force. Al menos uno de los tres operadores británicos (Brigada Paddy O'Connor) murió en el accidente del Sea King del 19 de mayo, donde fallecieron 20 soldados (18 de ellos del SAS, un OAV de la RAF y un soldado de comunicaciones) y 10 fueron rescatados.

Total: 30 piezas de 105/37 L118 (5 baterías a 6 piezas cada una); 20 lanzadores cuádruples de misiles a.a. Rapier, 24 equipos lanzadores de misiles portátiles Blowpipe y 6 de misiles portátiles SAM FIM 92 A Stinger.

** Nota: A la 5ª Brigada se le asignaron dos pelotones de observadores avanzados (OAV) del 4º Reg. de Artillería y otros dos pelotones de controladores aéreos avanzados (FAC).*

- La artillería naval.

La Royal Navy tenía 7 buques equipados con el misil SAM Sea Dart de alta cota (techo de 20.000 m., alcance de 60 km.). El Sea Dart estaba a bordo del portaaviones Invincible, el destructor tipo 82 Bristol y los cinco destructores tipo 42. Otros 17 buques estaban equipados con el sistema de misiles a.a. de defensa a media cota SAM Sea Cat (características como su gemelo terrestre SAM Tigercat), dos destructores con el sistema SAM Sea Slug de primera generación para alta cota (alcance 32 km. y un techo de 20.000m.) y tres navios con el sistema de defensa puntual (baja cota) SAM Sea Wolf (alcance máximo de 10.000 m. y un techo de 3.000 m.). Cañones a.a.

Bofors de 40/70 mm., ametralladoras pesadas Browning de 12,70 mm., cañones Oerlikon 20/120 mm. y ametralladoras MAG de 7,62 mm. complementaban la defensa a.a. de la Task Force naval británica. Los clásicos cañones de la artillería naval británica tuvieron un papel destacado en los combates terrestres en las Islas Malvinas. A falta de combates navales (imposibilitados al ser hundido el crucero argentino General Belgrano) las piezas bivalentes de 114 mm. de las fragatas y destructores británicos se dedicaron a realizar una campaña de bombardeos de neutralización sobre objetivos en tierra durante la fase de preparación de la campaña terrestre, junto con acciones de diversión y de apoyo a las incursiones de operaciones especiales. Durante la última fase de la guerra, sus misiones pasaron a ser de apoyo directo a las tropas durante los asaltos a las posiciones argentinas, coordinándose y suplementando a la artillería de campaña terrestre. El fuego naval fue dirigido por los cinco equipos operativos de la 148ª Batería de observación avanzada, que integraban a uno de sus miembros, como coordinador artillero, en la tripulación de los buques implicados.

Los dos tipos de cañones disponibles a bordo de los navíos de la Royal Navy eran el cañón bivalente Mk. 6 de 4'5 pulgadas (113/45 mm.), basado en el diseño de un cañón naval usado durante la Segunda Guerra Mundial. Su alcance era de unos 19.000 metros, con una misión secundaria como arma a.a. (de dudosa efectividad en el combate moderno) hasta los 12.000 m. de altitud. Su cadencia de fuego era de 24 d.p.m. en carga automática y 12 d.p.m. en carga manual. Sus proyectiles, pesaban 25 kg., con un peso total del disparo completo de 31 o 48 kg. según el tipo de pólvora usada. Estaba montado, en torres dobles, a bordo de los destructores clase County (Glamorgan y Antrim) y las fragatas clase Rothesay (Yarmouth y Plymouth). Todos estos buques usaban direcciones de tiro analógicas clásicas, donde los datos debían

ser introducidos por los operadores y el tiro de los cañones era controlado manualmente. El segundo modelo de pieza usada por los británicos, era el más moderno Mk.8 del mismo calibre que el anterior, aunque con una longitud de tubo de 55 calibres. Su denominación oficial es la de cañón naval de uso bivalente de 4,5 pulgadas Mk. 8 (114/55 mm.) con un alcance máximo de 22.000 metros y una cadencia de tiro de 25 d.p.m.

El disparo completo pesa unos 36 kg. y el proyectil, sin engarzar con su propelente, se queda en unos 20 kg. Su funcionamiento es semiautomático, sin personal dentro de la torre y los datos de tiro y acción de fuego están automatizados. Esta pieza artillera estaba embarcada a bordo de los buques más modernos de la Royal Navy, en montajes de torre simple. Fue el arma del único destructor tipo 82 (el Bristol), de los cinco tipo 42 (Sheffield, Coventry, Glasgow, Cardiff y Exeter) y de las siete fragatas tipo 21 (Active, Alacrity, Antelope, Ardent, Ambuscade, Avenger y Arrow).

La mayoría de disparos navales fueron efectuados con proyectiles de alto explosivo de TNT (HE) equipados con espoletas de percusión instantánea (PI) o espoletas de proximidad (VT). Estas últimas no estaban disponibles para la artillería de campaña (que usaba las MT, mecánica a tiempos) y que permiten la explosión del proyectil, a la altura optima, sin necesidad de corrección por parte del OAV. Por el contrario, son más caras y más escasas.

Durante la guerra los antiguos cañones Mk.6 se mostraron más fiables que los más modernos Mk.8, al estar controlados de forma manual por los operadores, con lo que consiguieron reducir los fallos electrónicos debidos a los automatismos del sistema Mk. 8.

Los informes oficiales argentinos señalan que sus posiciones en las islas fueron sometidas a un total de 8 horas de bombardeo diurno (días 9, 10 y 12 de mayo) y 49 horas y 30

minutos de bombardeo nocturno. Unos 1.300 proyectiles navales cayeron sobre Las Malvinas. Los buques británicos efectuaban misiones de bombardeo nocturno, que iban desde el anochecer hasta la madrugada del día siguiente (antes del amanecer), habitualmente a cargo de un sólo buque y sobre todo en la zona de Puerto Argentino. Cuando llegaron las operaciones de asalto a Goose Green o a las colinas, se designaron diversos navíos para apoyar a las unidades de ataque terrestre, llegando a actuar hasta cuatro destructores o fragatas simultáneamente. Las misiones de cañoneo naval comenzaron la noche del día 1 de mayo, continuaron del 8 al 12, del 15 al 19 y del 26 al 31 de mayo. En junio comenzaron la noche del día 1 hasta la del 3 y del 5 a la noche final del 13 de junio.

Despliegue y bombardeos de los buques de apoyo naval artillero:

Las operaciones de la Royal Navy, a partir del primero de mayo, se conocen como Operación Tornado. Éstas se efectuaron bajo el control del Estado Mayor del Almirante John Woodward (jefe de la fuerza de tareas), del General de División John Moore (jefe del componente terrestre y de las 3ª y 5ª Brigadas de Infantería) y del Tcol. Mike Rose (jefe del 22º Regimiento SAS).

- 25 de abril: Los HMS Antrim y HMS Plymouth apoyan las acciones del SAS y de los Royal Marines en las Islas Georgias del Sur.

- Noche del 1 mayo: Los buques HMS Arrow, HMS Alacrity y HMS Glamorgan realizan bombardeos nocturnos.

- Noche del 8 de mayo: HMS Alacrity.

- 9 de mayo: Bombardeo diurno por el HMS Coventry.

- 10 de mayo: Bombardeo diurno y nocturno por el HMS Glasgow.
- 12 de mayo: Bombardeo diurno por el HMS Glasgow.
- Noche del 14: HMS Glamorgan, en apoyo del Escuadrón D del SAS durante la Operación Prelim (incursión de comandos en la Isla Borbón).
- Noche del 16: HMS Glamorgan.
- Noche del 18: HMS Glamorgan, operaciones de bombardeo y engaño previas a la Operación Sutton (desembarco en San Carlos).
- Noche del 19: HMS Glamorgan, operaciones de bombardeo y engaño previas a la Operación Sutton.
- Noche del 20: HMS Glamorgan, operaciones de bombardeo y engaño previas a la Operación Sutton. HMS Antrim, apoyando reconocimientos de una sección del SBS para el desembarco en la zona de Fanning Head. HMS Ardent, apoyando al Escuadrón D del SAS en inserciones para el desembarco. HMS Plymouth, primer buque escolta de la flota de desembarco, en la madrugada del 21 de mayo, durante la primera oleada (40° RM y 45° RM) en San Carlos.
- Noche del 25: Bombardeos nocturnos del HMS Glamorgan. La HMS Plymouth apoya operaciones del SBS y un equipo de OAV (Capitán Mc Manners) en la Isla Knob, bombardeando Bahía Fox.
- Noche del 26: HMS Alacrity, en apoyo a operaciones del SBS en la zona de Port Salvador.
- Noche del 27: Bombardeos de los HMS Glamorgan, HMS Alacrity y HMS Avenger. La HMS Arrow actúa en apoyo directo al 2° PARA en Goose Green (OAV Capitán Kevin Arnold). La HMS Yarmouth bombardea y apoya una incursión del SBS y de un equipo OAV (Capitán Allin) sobre Port Howard.

- Noche del 29: Bombardeos de los HMS Glamorgan, HMS Alacrity y HMS Ambuscade. La HMS Arrow apoya a las unidades que han combatido en Goose Green y bombardea la zona de Bahía Fox.

- Noche del 30: La HMS Avenger apoya al SBS durante la operación *Brewers Arms*, una inserción de 20 hombres (miembros del SBS y el equipo de OAV del Capitán Mc Manners) en la zona de Monte Brisbane (Isla Soledad). El objetivo era localizar y aniquilar posibles controladores aéreos (FAC) argentinos en la zona.

- 31 de mayo: La HMS Avenger apoya el despliegue de un equipo de seis hombres del SBS en el submarino diésel-eléctrico HMS Onyx, dentro de la operación *Ketteldrum* (cancelada el 3 de junio sin llegar a la costa). Los comandos británicos preveían desembarcar en Puerto Deseado, en la Argentina continental. La HMS Alacrity realiza sus últimos bombardeos nocturnos con su cañón, al llegar éste al final de su vida operativa.

- Noche del 1 de junio: La HMS Ambuscade apoya al equipo del SBS que sufrió un ataque por otro equipo del SAS, cuando los dos buscaban un puesto de observación argentino. La HMS Avenger apoya a los buques de desembarco al mando del Contraalmirante Clapp. La HMS Active realiza el bombardeo nocturno.

- Noche del 2: La HMS Arrow bombardea Fox Bay.

- Noche del 3: La HMS Plymouth , bombardea Port Howard.

- Noche del 4: Se suspenden los bombardeos debido a la amenaza de los Exocet.

- Noche del 5: La HMS Avenger apoya a los buques de desembarco. La HMS Yarmouth actúa en apoyo directo a la 3ª Brigada de Infantería. El HMS Cardiff da apoyo directo al avance del 3º PARA por la isla.

- Noche del 6: HMS Ambuscade y HMS Active relizan los bombardeos nocturnos.

-Noche del 7: Los HMS Yarmouth y HMS Cardiff bombardean por el sur de la Isla Soledad. La HMS Alacrity se retira del teatro de operaciones. La HMS Arrow apoya operaciones en el noreste de la Isla Soledad.

- Noche del 8: La HMS Yarmouth bombardea Moody Brook.

- Noche del 9: La HMS Yarmouth bombardea Dos Hermanas, Harriet, William, Moody Brook y Sapper Hill.

- Noche del 10: El HMS Exeter actúa en apoyo a operaciones del SAS en la Isla Gran Malvina. Uno de los equipos de observación (cuatro hombres) es descubierto, muriendo el Capitán Hamilton. Las HMS Active y HMS Arrow realizan bombardeos nocturnos.

-Noche del 11: La HMS Yarmouth apoya al 42° RM. La HMS Arrow apoya a los equipos del SAS desplegados en Gran Malvina. La HMS Avenger apoya al 3° PARA y realiza el bombardeo sobre Puerto Argentino. El HMS Glamorgan apoya al 45° RM.

- Noche del 12: La HMS Active apoya al 45° RM. La HMS Arrow apoya al 45° RM.

- Noche del 13: Las HMS Yarmouth y HMS Ambuscade apoyan al 3° PARA. Las HMS Avenger y HMS Active dan apoyo a los Guardias Escoceses.

Características balísticas de las piezas artilleras y de los sistemas de misiles

- **Artillería de campaña ACA:**

- (Arg.) Obús Oto Melara 105/14 mod. 56, alcance máximo con carga séptima de 10.200 m. Posibilidad de ser desmontado en 12 cargas para su transporte a lomo o a brazo por montaña.
- (Arg.) Cañón Citer de 155/33, alcance máximo 20.000 m.
- (Brit.) Obús L118 Light Gun de 105/37 con un alcance de 15.000 m. con carga quinta y 17.200 m. con la supercarga L 36.

- **Artillería a.a. y misiles:**

- (Arg.) Cañón Oerlikon 35/90 GDF 002, alcance efectivo y techo de 4.000 m. en una semiesfera de 360°.
- (Brit.) Cañón Bofors 40/70, alcance efectivo y techo de 4.000 m.
- (Arg.) Cañón Hispano Suiza HS 831 de 30 mm. alcance efectivo de 2.500m.
- (Arg.) Cañón Rheinmetall Rh 202 de 20 mm. alcance efectivo de 2.500 m.
- (Arg./brit.) Cañón ligero Oerlikon 20/120 de 20 mm. con un techo de 1.500 m.
- (Arg.) Misil Aérospatiale MM 38 Exocet con un alcance máximo de 42 km. en versión superficie-superficie. En su versión lanzable desde aviones, la AM 39, llega a los 70 km.
- (Arg.) Misil Euromissile SAM Roland con un techo máximo de 5.500 m. y un alcance de 6.300 m.
- (Arg.) Misil Short Brothers SAM Tigercat, versión terrestre del misil naval a.a. Sea Cat, con un alcance, en los tres ejes, de 5.000 m.

- (Brit.) Misil BAe SAM Rapier con guía optrónica con un techo de 3.000 m. y un alcance de 8.000 m.
- (Arg./brit.) Misil portátil Short Brothers SAM Blowpipe de guía óptica con un alcance de 3.500 m. y un techo de 2.000 m.
- (Arg.) Misil portátil SAM SA-7 (9K32 Strela-2) de guía autónoma infrarroja, con un techo de 2.300 m. y un alcance máximo de 4.300 m.
- (Brit.) Misil portátil Raytheon FIM 92 Stinger, de guía autónoma infrarroja, con un alcance máximo de 4.200 m. y un techo operativo de 3.000 m.

- **Artillería naval y Misiles a.a.:**

- (Brit.) Cañón británico bivalente Mk. 6 de 4'5 pulgadas (114/45 mm.). Su alcance era de unos 19.000 metros.
- (Brit.) Cañón naval británico de 4,5 pulgadas Mk. 8 (114/55 mm.) con un alcance máximo de 22.000 metros.
- (Brit./arg.) Misil SAM Sea Dart de alta cota con un techo de 20.000 m. y un alcance de 60 km.
- (Brit.) Misil defensa a media cota SAM Sea Cat: Características como su gemelo terrestre SAM Tigercat.
- (Brit.) SAM Sea Slug, misil de primera generación para alta cota con un alcance de 32 km. y un techo de 20.000m.
- (Brit.) Sistema de defensa puntual (baja cota) SAM Sea Wolf con un alcance máximo de 10.000 m. y un techo de 3.000 m.

- **Otros sistemas de misiles:**

- Sistemas de misiles contracarro de infantería: Los dos bandos llevaron a las islas medios contracarro. Se utilizaron los lanzacohetes portátiles Instalaza M65 y Superbazooka M20 de 88,9 mm. por los argentinos y los Law 66 y Carl Gustav de 84 mm., por los británicos. En misiles destacó el moderno contracarro Milan (2.000 m. de alcance), usado de manera

improvisada por los británicos para destruir puntos fuertes enemigos, al no existir amenaza blindada durante las batallas.

Como curiosidad, el 3º Para usó uno de ellos para intentar derribar un Skyhawk en San Carlos, obviamente sin éxito.

Argentina desplegó los anticuados misiles de primera generación Bofors Bantam (con el BIM5) y Cobra (con los RI 3, 6 y 7), con un alcance similar al Milan, pero con un sistema de guía visual, sin visor, muy precario. Su uso fue testimonial.

- Los británicos usaron misiles antibuque Sea Skua (alcance de 25 km.) Se dispararon ocho: Cuatro contra el ARA Alférez Sobral, muriendo ocho de sus tripulantes, aunque el buque regresó a puerto. Otros cuatro se usaron para hundir los restos de los ARA Río Iguazú y ELMA Río Carcaraña.

- La Royal Navy utilizó misiles aire-superficie franceses de primera generación AS12 (7.000 metros de alcance).

Helicópteros Wasp dispararon nueve sobre el submarino argentino Santa Fe, de los que cuatro hicieron blanco. Otros dos fueron disparados por un Wessex sobre Puerto Argentino el día 11 de junio, fallando.

- Los helicópteros del Ejército británico y de los RM usaron en varias ocasiones el misil contracarro francés, de primera generación, SS11 (alcance 3.000 metros) en los Westland Scout.

- La RAF utilizó misiles antirradiación AGM 45 Shrike (alcance máximo de 40 km. y práctico de 16 km.) desde sus bombarderos Vulcan. Eran misiles de primera generación, usados para destruir radares de búsqueda, guiándose sobre el haz emisor.

CRONICA ARTILLERA DE LA GUERRA DE LAS MALVINAS

Relato del día a día del conflicto y de la actuación de ambos bandos, repasando los principales acontecimientos de la Guerra y centrándonos en los pormenores de la artillería y los sistemas de misiles.

** Nota: En negrita los acontecimientos históricos generales. Los horarios son los más aproximados que se han encontrado, confrontando diferentes fuentes.*

- 26 de marzo.

*- El grueso de la flota argentina zarpa desde Puerto Belgrano y se dirige hacia las Islas Malvinas. La fuerza de desembarco está compuesta por los destructores **Hércules** y **Santísima Trinidad**; las fragatas **Drummond** y **Granville**; el submarino **Santa Fe**; el buque antártico **Almirante Irizar**; el buque de transporte **Isla de los Estados** y el buque **LST Cabo San Antonio**.*

- 1 de abril.

- Sobre las 23.00h. un grupo de comandos anfibios desembarca en la zona de Mullet Creek. Comienza la operación Rosario.

- 2 de abril.

- Durante las primeras horas del día los comandos navales argentinos, apoyados por infantes de marina del BIM 2, una sección de infantería de la Compañía C del RI25 y vehículos anfibios LVTP7 y LARC 5, ocupan la capital y los cuarteles de la guarnición británica en Moody Brook. El desembarco se produjo en la playa de Pembroke, cerca de Port Stanley. Una pequeña guarnición de 55 Royal Marines (destacamento 8901) fue capturada.

- Durante los combates de este día falleció el Capitán de Corbeta Giachino, oficial al mando de los comandos y buzos tácticos que asaltaron la casa de gobernación. Fue la única baja mortal de los dos bandos ese día.

- La FAA trasladada al Aeropuerto de la Capital al estado mayor de la Brigada IX, al resto del RI 25, a la 9ª Compañía de Ingenieros, al GOE, al Escuadrón de Vigilancia Aérea, un radar y planchas de aluminio para extender la pista principal del aeropuerto.

Puerto Argentino. El Grupo de Vigilancia y Control Aéreo 1 llega a Las Malvinas con un total de 54 efectivos. La 4ª Batería a.a., al mando del Primer Teniente Dalves, despliega sus nueve cañones RH202 de 20 mm. con unos 15.000 disparos preparados. Instalan su radar AN/TPS 43 en la zona del aeropuerto, cerca del mar. El 12 de abril cambiaron su emplazamiento a las afueras de la capital, para estar más camuflados. A 250 metros del radar se sitúa, en una casa, el CIC (centro de información y combate) que coordina toda la defensa aérea de las islas, junto con el PCDA (puesto de mando de la defensa a.a.) situado a escasos metros del anterior. En mayo, en Wireless Ridge se instalará un POA (puesto de observación avanzado), con el radar Elta de Puerto Argentino, para cubrir el ángulo muerto del TPS 43. En el continente, Argentina tenía instalada una red de alerta y control con tres radares AN/TPS43 (en Río Grande, Río Gallegos y Comodoro Rivadavia) y un Cardion Mk. II en San Julián, cubriendo el sur del país.

- 3 de abril.

- Islas Georgias del Sur (12.00h.) Se ocupa militarmente la capital Grytviken. La fuerza naval argentina está formada por la fragata Guerrico, el rompehielos Bahía Paraíso y el transporte Bahía del Buen Suceso. Unos 100 infantes de marina del BIM 2 conforman las tropas de desembarco. 22 Royal Marines del destacamento 8901 estaban allí.

- Argentina informa oficialmente que las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur quedan bajo su soberanía. Londres advierte que se aplicarán sanciones económicas y anuncia el envío de una Task Force.

Grytvoiken. Un helicóptero Puma SA 330 (AE504, tripulación: Teniente Primero Villagra, Teniente Primero López, Sargento Díaz y Sargento Mella) del Bon. de aviación 601 del Ejército es derribado por fuego de armas ligeras de los Royal Marines. El Puma estaba trasladando a los infantes de marina argentinos en Grytvoiken. En el tercer aterrizaje es alcanzado por armas ligeras, consigue despegar y alejarse, aterrizando de emergencia, bruscamente, en otro lugar. Dos infantes de marina fallecieron.

- 4 de abril.

- El submarino nuclear HMS Conqueror sale de la base escocesa de Faslane rumbo a Las Malvinas.

- La Compañía C del RI 25 es helitransportada a Darwin desde el buque Isla de los Estados.

- 5 de abril.

- Los portaviones HMS Hermes e Invincible parten de Portsmouth, con sus escoltas, rumbo al Atlántico Sur dando comienzo la Operación Corporate, la reconquista de las Malvinas.

- Ingenieros de combate argentinos (9ª Cia.) ocupan Bahía Fox en la isla Gran Malvina.

Llega al aeropuerto de las islas la 3ª Batería de la FAA con dos cañones a.a. Oerlikon GDF 002, con su dirección de tiro Superfledermaus y con 15.000 disparos preparados. El mando lo ostenta el Primer Teniente Spath. Un tercer cañón sería enviado más adelante.

- 6 de abril.

- El general americano Haig es designado por el Presidente Ronald Reagan para interceder entre los dos países enfrentados.

- Los primeros aviones de la RAF, dos Nimrod, aterrizan en la Isla Ascensión, que servirá de base intermedia de abastecimiento.

-7 de abril.

- El Reino Unido anuncia la creación de una zona de exclusión marítima de 321 km. alrededor de las islas, que será efectiva a partir del día 12.

- El trasatlántico SS Canberra llega a Southampton y comienza a ser preparado como buque de transporte de tropas, añadiéndosele una pista para helicópteros.

- 8 de abril.

- El ARA Bahía del Buen Suceso zarpa hacia las islas con tropas y pertrechos.

- 9 de abril.

- Comienzan a embarcar las tropas del 40° RM Commando (excepto una compañía en el Hermes), del 42° RM (una compañía enviada a las Georgias) y del 3° Batallón Paracaidista, en el buque SS Canberra.

- Comienza a llegar el Batallón de Infantería de Marina 5. La guarnición pasa a ser de unos 2.600 hombres. El Regimiento de Infantería 25 se despliega para defender el aeropuerto, el RI 8 y la Compañía de Ingenieros 9 pasan a Bahía Fox y una Compañía del RI 25 a Goose Green.

- 11 de abril.

- Los submarinos británicos Splendid, Conqueror y Spartan llegan a las aguas del Atlántico Sur donde comenzaran misiones de patrulla

y reconocimiento, acercándose a la costa continental argentina en numerosas ocasiones.

- El submarino argentino diesel eléctrico ARA San Luís (tipo 209) zarpa para una patrulla de combate que se extenderá hasta el 19 de mayo.

- La Brigada de Infantería X, al mando del General Jofre, comienza a llegar al aeropuerto de Malvinas en vuelos desde el continente.

- 12 de abril.

- En el continente, el buque Córdoba embiste el muelle de Puerto Deseado, cargado con 2.000 Tm. de abastecimientos, municiones, medios de artillería a.a. y planchas de aluminio para pistas de la FAA. Se suspende su salida y se decide que, debido a la amenaza submarina británica, los elementos esenciales no se transportaran por vía marítima, a excepción de combustibles, víveres y vestuario.

Puerto Argentino. Termina de desplegarse el Batallón A.A. de la Infantería de Marina, bajo el mando del Capitán de Corbeta Silva. Son instalados tres lanzadores Tigercat, tres D.T. y 12 cañones HS 831 de 30 mm. Los asentamientos se establecen en los alrededores de la capital de las islas, protegiendo los puestos de mando y los centros logísticos.

La a.a. de la FAA realiza pruebas de fuego con los cañones en Puerto Argentino.

- 13 de abril.

- Llegan a las islas los guardacostas de la Prefectura Naval GC 82 Islas Malvinas y el GC 83 Río Iguazú.

- 14 de abril.

El GA 3 llega a las islas con 18 piezas, 1 aljibe de agua, una cocina de campaña remolcada y munic n para tres días de

combate. Uno de los F28 de transporte se sale de la pista, rompiendo el tren de aterrizaje delantero y quedando atascado.

-15 de abril.

Comienzan a desplegarse las unidades de artillería a.a. del GADA 601 en las islas.

El GA 3 comienza a ocupar sus posiciones al sur de Puerto Argentino, desplazándose a pie. Las posiciones son construidas con la ayuda de una retroexcavadora, preparándose también posiciones simuladas.

- 17 de abril.

Puerto Argentino. Llegan al aeropuerto las secciones de cañones a.a. de 35 mm. del GADA 601 del Ejército. Un técnico civil español, de la empresa Oerlikon, Eusebio Aguiar, revisa los cañones y direcciones de tiro Skyguard, para optimizarlos.

Goose Green. Son helitransportados los seis cañones Rh 202 de 20 mm., el radar Elta (averiado) y las dotaciones de la FAA al aeródromo Cóndor. Curiosamente las seis piezas son mandadas por cabos primeros músicos. El mando de la unidad recae en el Teniente Valazza.

Llega a *Puerto Argentino* la Batería de Artillería B de la Infantería de Marina. Se ponen de acuerdo con el puesto de mando del BIM 5, unidad a la que apoyarán principalmente, a través de su coordinador de apoyos por el fuego, el Teniente de Navío Pagani. Se decide establecer el puesto de observación principal en la cresta del Monte Tumbledown, cerca de las

posiciones ocupadas por la sección de Ingenieros del Teniente de Corbeta Miño.

- 18 de abril.

- La fuerza de portaaviones británica sale desde Ascensión rumbo a las islas. El grupo naval anfibio permanece en Ascensión preparándose.

En Puerto Argentino se establece un corredor aéreo libre para la aviación propia: un pasillo de 20 km. con un techo de 1.800 m. La artillería antiaérea establece turnos de 24 horas, con un artillero por pieza en horario nocturno, manteniendo los generadores preparados para entrar en acción.

- 20 de abril.

- Un bombardero Victor de la RAF realiza una misión de reconocimiento radar de 14 horas y 7.000 millas. Se repitieron otros dos vuelos similares sin resultado. La flota argentina no fue localizada.

- Llega a las islas el buque de transporte argentino Formosa.

- 21 de abril.

- Tropas de montaña del SAS (16 hombres del Esc. D) aterrizan en el Glaciar Fortuna de las Islas Georgias del Sur. Al día siguiente fueron evacuados dado el mal tiempo reinante. La fuerza británica (SAS, SBS y una compañía del 42° RM) viajaba a bordo del buque RFA Tidespring. El Endurance, el Antrim, la Brilliant y la Plymouth componían la fuerza operativa británica asignada a recuperar las Islas Georgias

- 22 de abril.

- El Teniente General Leopoldo Galtieri, presidente de la Junta Militar argentina, visita Puerto Argentino.

Goose Green. El radar Elta es reparado y entra en servicio. Se prueban las seis piezas de 20 mm. La unidad es operativa.

Islas Georgias. Glaciar Fortuna (10.30h.) Dos Westland Wessex HU.5 del 845º Esc. Naval (numeración XT464 y XT473 del buque RFA Tidespring) se estrellan en el Glaciar Fortuna, debido al mal tiempo, mientras evacuaban a un grupo de soldados del SAS que se encontraban a punto de congelarse.

Un tercer helicóptero Wessex recogió a las tropas, después de intentar aterrizar, peligrosamente, en cinco ocasiones en el glaciar. Las tripulaciones salieron ilesas, con un comando del SAS herido.

- 23 de abril.

- Se decide el traslado a las islas de la III Brigada de Infantería argentina como refuerzo. Entre el 24 y el 28 de abril son transportadas en avión las tropas del RI 4, RI 5, RI 12, GAA 4 y Comandos. Los vehículos de las unidades quedan en el continente.

Un Sea King Hc.4 del 846º Esc. Naval (HMS Hermes) se estrella en el Atlántico, cerca de la Isla Ascensión, debido al mal tiempo. El Suboficial Casey fallece.

- 25 de abril.

- Ataque británico sobre las Islas Georgias. El submarino Santa Fe es atacado por un Wessex Has.3 con cargas de profundidad y a continuación es inmovilizado por el ataque de tres helicópteros Wasp con misiles antibuque AS12. Nueve misiles son disparados sobre el sumergible, uno falla en los raíles, cuatro yerran el blanco y cuatro impactan, de los que dos no explotan.

- Los buques Antrim y Plymouth bombardean Grytviken. El Teniente de Navío Astiz, al mando de la guarnición argentina, se rinde.

El GAA 4 es aerotransportado a Las Malvinas. El plan inicial consiste en desplegar sus baterías en la isla Gran Malvina, asentando sus piezas en Bahía Fox y Puerto Howard.

Finalmente las circunstancias cambiaron los planes, asentándose en el arco defensivo de Puerto Argentino.

Islas Georgias del Sur. Dos equipos de observadores avanzados (OAVs) de la 148ª Batería (Capitanes Mc Cracken y Brown) dirigen el fuego de apoyo naval que provocó la rendición de la guarnición de infantes de marina argentinos en la isla. El destructor HMS Antrim y la fragata HMS Plymouth efectuaron 89 y 166 disparos (respectivamente) sobre las islas, con sus cuatro cañones Mk.6, en apoyo al despliegue de los hombres del SAS, SBS y de la Cia. M del 42º RM. 30 comandos del SAS fueron helitransportados como fuerza de asalto.

- 26 de abril.

- Llega a las islas el buque de transporte argentino Río Carcaraña.

- 27 de abril.

Goose Green. La sección de Oerlikon 35/90 del Ejército llega al aeródromo, desplegándose en la cabecera de la pista. El 2 de mayo se cambia el asentamiento al suroeste de la península.

Las tropas del GAA 4 establecen su vivac a dos kilómetros del aeropuerto, transportando sus piezas a brazo hasta allí.

La batería C del GA 3, al mando del Teniente 1º Tessey, queda conformada con 8 obuses: seis propios y dos agregados de los paracaidistas del GAA 4.

(21.35h.) La Batería B del GA 3, al mando del Teniente 1º Navone realiza la primera acción de fuego artillera de la

guerra, abriendo fuego sobre la Bahía de Port Harriet, ante una posible incursión anfibia británica, seguramente una patrulla de reconocimiento del SBS/SAS, detectada por el radar de infantería RASIT del RI 3. Se disparan 160 proyectiles, en fuego convergente, durante cerca de hora y media.

(23.30h.) La 3ª Batería a.a. de la FAA abre fuego, en automatico, sobre tres ecos, con dos piezas 35/90. No se efectua ningún derribo.

- 28 de abril.

- El crucero General Belgrano, que había zarpado el día 24, es enviado a la zona de patrulla del Banco Burdwood, en pleno océano.

- 29 de abril.

Península Camber. Cerca de Puerto Argentino es desplegada la Batería B del GADA 101 (Teniente 1º Infantino), con dos secciones (a cuatro piezas) de cañones HS 831 de 30 mm. y ametralladoras Browning de 12,7 mm. Todo ello bajo el mando en operaciones del Mayor Monge.

- 30 de abril.

BAM Malvinas. Se suspende el embarque de las piezas del GAA 4 hacia Gran Malvina. El aeropuerto sufre un bombardeo y uno de los jeeps del grupo es destruido. Las piezas y el personal vivaquean a 1,5 km. al oeste del aeropuerto.

BAM Malvinas (10.00h.) Accidentado el Pucará A-528 (Capitán Vila) al retraer el tren cuando se disponía al despegue. El avión resultó dañado.

La artillería antiaérea de la FAA está a punto de derribar dos Aermacchi 339 del COAN que no se identificaron. Al detectar que su velocidad era menor que la de un Harrier, se les enganchó con la dirección de tiro pero no se abrió fuego.

Caleta Olivia, Argentina (10.30h.) Un helicóptero UH 1H (AE419) del Bon. 601º se estrella en una playa en la zona de Caleta Olivia, en el continente. Junto con otro aparato (el Huey AE414) una unidad argentina estaba buscando posibles incursores británicos en la zona entre Caleta Olivia y Puerto Deseado. El UH 419 se estrelló, seguramente debido a la niebla, falleciendo sus diez tripulantes: Teniente Primero Fassio (piloto), Sargento Campos (mecánico) y Cabo 1º Barros, todos ellos del Batallón de Aviación 601º. El personal del Ejército (Liceo Militar General Roca) era: El Coronel Arévalo, el Teniente Sosa y los Soldados Cini, Millapi, Palavecino, Sieyra y Marcial.

- 1 de mayo.

- La flota británica en las aguas cercanas a Las Malvinas está compuesta por los portaaviones Hermes e Invincible; tres destructores tipo 42 (Coventry, Sheffield y Glasgow); dos destructores tipo County (Glamorgan y Antrim con misiles MM38 Exocet); dos fragatas tipo 22 (Broadsword y Brilliant con MM38); dos fragatas tipo Rothesay (Plymouth y Yarmouth); dos fragatas tipo 21 (Arrow y Alacrity con MM38); dos SSN tipo Swiftsure (Spartan y Splendid); un SSN tipo Churchill (Conqueror) y buques de apoyo.

- La ARA tenía desplegada una fuerza de tareas (FT79) dividida en tres subgrupos, con objeto de entablar un combate aeronaval contra la Task Force británica: Portaaviones 25 de mayo; crucero General Belgrano; dos destructores tipo 42 (Hércules y Santísima Trinidad, solamente uno de ellos con misiles MM38 Exocet); destructor clase Gearing (Py con MM38); dos destructores clase Allen M. Summner (Bouchard y Piedrabuena, con MM38); tres corbetas A-69 (Granville,

Drummond y Guerrico con MM38 Exocet); un submarino diesel-eléctrico tipo 209 (San Luis) y dos buques petroleros. Por fallos de coordinación argentinos el previsto y seguramente fatal ataque contra la flota británica no se llevó a cabo.

- *Dos cazas Super Etendard despegan para efectuar un lanzamiento con misiles Exocet (Capitán de Fragata Colombo y Teniente de Fragata Macheteanz), suspendiéndose la misión por avería en vuelo.*

- *Comienzan a desplegarse en las islas siete equipos de reconocimiento del SAS, con la misión de conseguir inteligencia táctica sobre el despliegue argentino y seis equipos del SBS, encargados de reconocer las posibles playas de desembarco.*

- *En los ataques aéreos argentinos resultan con daños ligeros, producidos por fuego de cañón y esquirlas de bombas, el destructor Glamorgan y las fragatas Arrow y Alacrity. El carguero argentino Formosa fue alcanzado por fuego de cañón y por una bomba de 250kg. sin explotar, lanzada por tres A4B del Grupo 5, que lo atacaron por error. El buque regresó a Argentina donde fue desactivado el artefacto.*

- *El submarino argentino ARA San Luis es localizado y atacado por las fragatas Brilliant y Yarmouth, obligándolo a permanecer en el fondo hasta el día siguiente, que consiguió evadirse.*

- *Arriba a las Islas Malvinas el remolcador argentino Yehuín.*

BAM Malvinas (04:00h.) La base aérea es atacada por un bombardero Avro Vulcan XM 607, que transporta 21 bombas Mk.17 de 454 kg. La pista es alcanzada en la parte central por una de ellas. El bombardeo se llevó a cabo desde 3.000 m., fue detectado por los radares argentinos y enganchado por la dirección Skyguard de la 3ª Batería a.a. El subteniente Barri (en la D.T.) solicitó permiso de fuego para cuatro cañones Oerlikon 35/90 a su jefe de batería, pero le fue denegado, perdiéndose la oportunidad de efectuar el derribo. Estas operaciones, denominadas Black Buck, fueron las misiones de bombardeo más largas de la historia hasta aquel momento (7.000 km.)

Puerto Argentino. Bombardeo naval británico sobre la colina de Sapper Hill contra el radar Cardion TPS 44 del ejército, asentado allí. El fuego alcanza a un vehículo ligero y no afecta al radar. Dos días más tarde el sistema es trasladado a un emplazamiento cercano a la carretera que lleva al aeropuerto, en las últimas casas de Puerto Argentino y es enlazado con el radar de la FAA por microondas y más adelante, a través de la línea telefónica de las islas.

BAM Malvinas (08.00h.) El Sargento 1º Zelaya dispara un misil SAM Roland, en modo optrónico, sobre un grupo de cuatro Sea Harrier que bombardean el aeropuerto, sin resultado.

Durante ese mismo ataque el Cabo Principal Momo guía, en modo óptico, un misil Tigercat de la IMARA sobre los mismos blancos. Tampoco se consigue un derribo. Otro Tigercat sufrió un fallo de vuelo, estrellándose en la bahía, cerca del buque Formosa. El ataque fue llevado a cabo por 9 Sea Harrier del 800º NAS, siendo alcanzado por fuego de 20/30 mm. el caza del Capitán de la RAF Morgan, que pudo aterrizar en el Hermes.

(13.10h.) Un Mirage IIIEA del Grupo 8 (Primer Teniente Perona, eyectado y rescatado) es derribado por un misil Sidewinder lanzado por un Sea Harrier del 801º Esc. (Capitán Barton de la RAF). Su compañero, el Capitán Thomas, en otro Sea Harrier dispara otro AIM 9 L sobre el Mirage III del Capitán García Cuerva, sin alcanzarlo, escapando el Mirage hacia Puerto Argentino.

Puerto Argentino (13.15h.) Los 35/90 y un HS 831 (IMARA) derriban un Mirage IIIEA propio, Grupo 8 (Capitán García Cuerva, fallecido) que se disponía a aterrizar en el aeropuerto escapando de los Sea Harrier del 801º Esc. El control de vuelo (CIC) y la a.a. en Puerto Argentino no estuvieron bien

coordinados ese día. Los artilleros estaban nerviosos después de haber sufrido el bombardeo del Vulcan esa misma mañana, aunque habían sido advertidos del aterrizaje del Mirage.

(13.40h.) Un IAI Dagger del Grupo 6 (Primer Teniente Ardiles, fallecido) es derribado sobre la Isla Soledad por un misil AIM 9L, lanzado por un Harrier, del 801º Esc. (Capitán Penfold de la RAF). Ardiles disparó el único misil aire-aire argentino del conflicto, un Shafrir II contra el Sea Harrier del Capitán Hale, que consiguió evadirlo. Un Bell 212 de la FAA buscó al piloto, aunque solamente pudo encontrar los restos del aparato en la Isla Lively, al sur de Fitzroy.

(14.45h.) Un Canberra Mk.62 del Grupo 2 (Teniente De Ibáñez, navegador, y Primer Teniente González, piloto; eyectados y desaparecidos) es derribado, al norte de las islas, por un misil Sidewinder lanzado por el Sea Harrier (801º Esc.) del Capitán Curtiss. El Canberra formaba parte de un grupo de tres aparatos, cuyo objetivo era bombardear posibles lanchones de desembarco en Berkeley Sound, al norte de Puerto Argentino.

(Goose Green). El Pucará A-527 es destruido en tierra cuando se preparaba para despegar por el bombardeo de los Sea Harrier. Muere el Teniente Juckic, en la carlinga del avión destruido. Los tres cazas del Escuadrón 800º bombardearon el aeródromo de Goose Green con bombas de racimo CBU BL 755 (submuniciones Beluga). El ataque acabó con la vida del teniente y de otros siete suboficiales, además de provocar catorce heridos entre personal de la FAA.

El Pucará A-502 es dañado en Darwin por el bombardeo de los Sea Harrier. Vuelve a operar el 6 de mayo.

El Pucará A-506 (Capitán Grunert) es dañado en Darwin. Al intentar despegar rompe el tren delantero, en una zona inundada, capotando. Queda en el aeródromo para canibalización de sus piezas y como señuelo. Los Pucará de Darwin habían recibido la orden de trasladar ese día su base operativa al aeródromo de la Isla Borbón.

El Pucará A-517 (Teniente Giménez) resulta averiado en Darwin al aterrizar. Queda en el aeródromo para canibalización de sus piezas y señuelo.

El Pucará A-513 (Teniente Brest) aterriza en Puerto Argentino con problemas en un motor. No volverá a volar.

El Pucará A-529 (Mayor Navarro) aterriza en la Isla Borbón y sufre averías en el tren. Logran repararlo el 3 de mayo, pero no constan más misiones voladas con él.

- 2 de mayo.

- Fuera de la zona de exclusión declarada por los británicos, el crucero General Belgrano es hundido por el submarino nuclear Conqueror. El sumergible disparó tres torpedos Mk.8, dos de ellos alcanzaron al crucero. El tercer torpedo impactó en el destructor Bouchard sin causarle daños. El Conqueror disponía del más moderno Tigerfish, pero su capitán prefirió asegurar el blanco con los Mk.8, más antiguos pero más fiables. 233 tripulantes fallecieron. Los destructores de escolta Bouchard y Piedrabuena recogieron a una parte de los 770 supervivientes.

-El Portaaviones ARA Veinticinco de Mayo aborta el despegue previsto de sus A4Q Skyhawk por falta de velocidad de lanzamiento en cubierta. El ataque sobre la flota británica no tuvo lugar y los dos grupos de tareas restantes, de la Armada Argentina, se retiraron al continente.

Goose Green. La tercera sección, batería B, GADA 601, al mando del Subteniente Braghini pone en servicio los dos cañones 35/90, con dos grupos electrógenos, una D.T. Skyguard y 280 cajas de munición de 35 mm.

(16.30h.) Un helicóptero SA 316 Alouette III (3-H-105, pilotos Teniente de Fragata Callisto y Teniente de Corbeta Carranza), de la Escuadrilla de helicópteros 1 del COAN es destruido a bordo del crucero “ARA General Belgrano”. El buque fue impactado por dos torpedos lanzados por el submarino nuclear británico HMS “Conqueror”, hundiéndose poco después y llevándose consigo el aparato y parte de su dotación aérea: el Suboficial Mayor Barrios y el Suboficial Segundo Lobo. Otros 231 hombres murieron en el naufragio.

- 3 de mayo.

- A primera hora el patrullero/aviso ARA Alférez Sobral es atacado, mientras buscaba supervivientes de un bombardero Canberra, a 60 millas al norte de las islas. Dos Westland Lynx, le dispararon cuatro misiles antibuque Sea Skua. Al menos dos alcanzaron al navío, muriendo 8 tripulantes. El patrullero consiguió regresar a Puerto Deseado.

- En Bahía Fox el ELMA Carcaraña transfiere parte de su carga al Isla de los Estados, ya que su calado no le permitía descargarlo directamente en Puerto Howard.

Puerto Argentino (13.00h.) Un Aermacchi MB 339 (4-A-113) del COAN, (Teniente de Fragata Benítez, fallecido) se estrella cerca del aeropuerto, al aterrizar, debido al mal tiempo.

Puerto Argentino (Noche). El cañoneo naval británico alcanza un avión de transporte ligero Short Sc. 7 Skyvan (PA 54) de la Prefectura Naval en un hangar del aeropuerto. El empenaje vertical del aparato fue reparado. El día 6 se trasladó el Skyvan

al hipódromo de la capital, durante la toma de tierra se rompió el tren de aterrizaje delantero y el avión quedó allí hasta el final de la guerra, siendo alcanzado por el fuego artillero británico el día 13 de junio.

- 4 de mayo.

- Dos cazas navales Super Etendard (Capitán de Corbeta Bedacarratz y Teniente de Fragata Mayora) disparan dos misiles AM39 Exocet, desde unos 30 kilómetros, sobre la flota británica.

Uno de ellos impacta en el destructor tipo 42 HMS Sheffield. 20 tripulantes fallecieron y 24 resultaron heridos. El buque se hundió el 10 de mayo mientras era remolcado. La fragata Arrow sufrió desperfectos, debido al calor de los incendios, al abarloadarse al Sheffield para rescatar a sus tripulantes.

Puerto Argentino (madrugada). Un Avro Vulcan XM 607 ataca con 21 bombas Mk.17 de 454 kg. el aeropuerto. El reguero de bombas alcanza la esquina occidental de la pista.

Puerto Argentino. Llegan a las islas un grupo de nueve suboficiales de la IX Brigada Aérea de la FAA, por vía aérea, con misiles SAM SA-7 a.a. El día 7 de mayo arriban desde el continente el Teniente Ugarte y el Alférez Garay con otros seis suboficiales más. Todos ellos formaran cuatro equipos de lanzamiento de los misiles a.a.

Isla Borbón. El Pucará A-523 daña el tren de aterrizaje delantero y las hélices al aterrizar en el aeródromo Calderón.

Goose Green. Los dos cañones Oerlikon 35/90 derriban un Sea Harrier del Esc. 800º (Capitán Taylor, fallecido) enganchado con la D.T. Skyguard. Un segundo Sea Harrier es alcanzado levemente por los cañones Rh 202 de la FAA y se aleja soltando humo. El tercero de la patrulla escapa y hace

estacionario (para buscar rastros de su compañero derribado) sobre una de las patrullas de observadores argentinas que rodean la zona, antes de volver al portaaviones. El piloto británico fue enterrado con honores militares por los argentinos en el cementerio de Darwin.

(Tarde). El radar Rasit del GA 3, al mando del Sargento 1º Orcasitas, es desplegado en apoyo nocturno, cerca del aeropuerto de la capital. Durante las noches se dedicará a explorar el mar y dar las coordenadas (a los cañones de 155 mm. y al lanzador Exocet, cuando llegue a las islas) de los buques de bombardeo nocturno británicos.

-6 de mayo.

Dos Sea Harrier del 801º esc. (HMS Invincible) colisionan a las 06.00h., debido al mal tiempo, al sureste de Las Malvinas. Los pilotos, Mayor Eyton-Jones y Capitán Curtiss, fallecen.

- 8 de mayo.

- Reino Unido extiende la zona de exclusión total hasta las 12 millas marítimas de la costa continental argentina.

- 9 de mayo.

- Es atacado el pesquero-espía argentino Narwal por dos Sea Harrier del 800º NAS (Mayor Batt y Capitán Morgan) que le alcanzaron con una bomba de 454 kg. (sin explosionar) y fuego de sus cañones de 30 mm. Un tripulante falleció y doce resultaron heridos. El Buque se hundió al día siguiente.

(Madrugada) El Puma SA 330L (PA12) de la Prefectura Naval argentina es alcanzado en tierra, en el rotor de cola y en el sistema hidráulico, por esquirlas de fuego naval en la zona de Puerto Argentino. La aeronave quedó inutilizada, cubriéndose

su blanco fuselaje con una red mimética. Su tripulación resultó ilesa (Subprefecto Etchetto, Oficial Auxiliar Mele, Cabo Primero Megaro y Ayudante de Tercera Carlotto).

Puerto Argentino. El GAA 4 ocupa sus asentamientos definitivos, después de ser preparados a partir del día 6, a dos kilómetros al este de Moody Brook y al sur del camino. Sobre las 23.00h. la zona es bombardeada por artillería naval con espoletas PI (percusión instantánea), refugiándose el personal entre las rocas, al no tener preparados sus refugios. Al día siguiente, con una excavadora, se comienzan a preparar los pozos.

Goose Green. Dos equipos (seis suboficiales) de la FAA llegan a Darwin con misiles SA-7. Hasta el día 22 se dedican a hacer emboscadas a.a. en las colinas cercanas sin encontrar blancos.

Dos A4C Skyhawk del grupo 4 se estrellan en la zona de las Islas Sebaldes (Jason Islands), al noroeste de la Isla Gran Malvina, debido al mal tiempo, con tormentas y nubes bajas.

Los dos pilotos, Tenientes Casco y Farías, fallecen. Farías y su avión nunca fueron encontrados. El A4 de Casco apareció destrozado en la ladera noroeste de la Isla South Jason, unos años después. El cuerpo del piloto estaba entre los restos. Fue identificado por su ADN y enterrado en Darwin en el año 2009.

Bahía Choiseul (13.10h.) Un helicóptero Puma SA 330L (AE505) del Bon. de Aviación 601 del Ejército es derribado por un Sea Dart del HMS Coventry. Los tres tripulantes del aparato fallecieron (Tenientes Primeros Fiorito y Buschiazzo y Sargento Di Motta). El Puma se dirigía a buscar supervivientes del pesquero-espía argentino Narwal, que había sido atacado por dos Sea Harrier. La tripulación (25, uno de ellos muerto)

del barco fue capturada por un grupo helitransportado del SBS y trasladada al Invencible por un Sea King Hc.4 del 846° NAS.

El Pucará A-502 (Teniente Cruzado) queda atascado sin daños al aterrizar en la Isla Borbón, pero deja la pista inutilizada.

Un helicóptero Bell UH 1H del Bon. 601° (AE 410, tripulantes: Teniente Fernández, Sargento Moreira y Cabo 1° González) es destruido en tierra por fuego naval, en la zona de Moody Brook.

- 10 de mayo.

- El submarino ARA San Luis ataca a las fragatas Arrow y Alacrity sin ser detectado y sin conseguir blanco. Les disparó un torpedo SST4, quedando en el tubo otro interrumpido. El San Luis realizó una patrulla de combate de 39 días, con 864 horas en inmersión y con su computadora de tiro averiada, por lo que los cálculos para los torpedos se hacían manualmente. Regresó a la base de Puerto Belgrano el día 19 de mayo.

En Port King, al amanecer, el transporte Río Carcaraña transfiere diversas cargas al Isla de los Estados, entre ellas el lanzacohetes Citefa SAPBA de 127 mm., montado en un vehiculo FIAT 6x6. Con el sistema embarcaron también el Capitán Novoa y el Sargento Ayudante Benzo. El buque transportaba además: Cinco contenedores de 4.500 litros cada uno de combustible de aviación JP1; 1.600 tambores de 2.100 litros de JP1, siete Land Rover, un jeep Volkswagen; dos jeep Mercedes Benz; un camión Fiat de 22 toneladas SAPBA y siete camiones.

Islas Swan, Estrecho de San Carlos, cercanías de Port Howard (22.20h.) El Cabo Busto del GADA 101 muere en el hundimiento del buque de aprovisionamiento ARA Isla de los Estados. El cabo se encontraba a bordo comisionado por su

unidad para vigilar el material de su batería artillera (vehículos y logística) cargado en el buque y que todavía no había sido entregado en Puerto Argentino. La noche del 3 de mayo, en Bahía Fox, se habían transbordado los cañones, material y munición al buque Monsunen que los transportó a la Península Camber. La noche del 10 de mayo el Isla de los Estados (buque construido en Gijón en 1975) fue detectado por la fragata HMS Alacrity (F 174) cuando se dirigía a Puerto Howard. La fragata le disparó 15 proyectiles con su cañón de proa de 114 mm. Cuatro alcanzaron el combustible almacenado (358.500 l. de JP1 de aviación) y el buque se hundió con 22 de sus 24 tripulantes. La cohetera CITEFA y sus dos operadores se naufragaron con el barco. Curiosamente dos de los marineros eran gallegos: Alfonso López (uno de los supervivientes) y Manuel Oliveira, ambos naturales de la localidad coruñesa de Finisterre. Otro tripulante tenía ascendencia de las Canarias, Omar Héctor Sandoval.

- 12 de mayo.

- El trasatlántico Queen Elizabeth II parte desde Southampton con 3.000 soldados británicos, de la 5ª Brigada, hacia las Islas Georgias del Sur. El HMS Cardiff le escolta.

- En los ataques aéreos resulta alcanzado el destructor HMS Glasgow con una bomba sin explotar, lanzada por una A4B. El destructor regresó al Reino Unido.

Océano Atlántico (11.35h.) Un Sea King Has.5 del 826º Esc. (HMS Hermes) sufre un fallo de motor y se hunde al este de las Malvinas. La tripulación fue rescatada.

Isla Soledad (13.45h.) Dos A4B, Grupo 5 (Primer Teniente Bustos y Teniente Ibarlucea, fallecidos) son derribados por misiles Sea Wolf de la HMS Brilliant. Un tercer Skyhawk de la misma patrulla, se estrella en el mar al evadirse de los misiles

y ser afectado por los restos del aparato de uno de sus compañeros, falleciendo su piloto, el Primer Teniente Nivoli.

Los aviones, junto a otro A4 (Alférez Vázquez) atacaron con bombas a la Brilliant y al destructor Glasgow. El A4 de Vázquez sufrió un aterrizaje complicado en la base de Río Gallegos, saliéndose de la pista sin consecuencias. En este ataque, en la zona de Fitzroy, a los buques Brilliant y Glasgow, se perdieron tres Skyhawk y sus tres pilotos. Los dos navíos británicos actuaban como avanzada antiaérea de la flota y navegaban juntos. La Brilliant daba cobertura de baja y media cota con su sistema SAM Sea Wolf y el Glasgow cubría las cotas elevadas con sus misiles Sea Dart.

En una segunda oleada de ataque compuesta por cuatro A4B (Capitán Zelaya, Primer Teniente Gavazzi, Teniente Arrarás y Alférez Dellepiane), el Skyhawk de Gavazzi consigue impactar con una bomba de 250 kg. en el destructor Glasgow, dañando su sistema de combustible y las dos calderas principales. La bomba salió por la banda contraria. El buque no se hundió y fue retirado del teatro de operaciones.

Goose Green (14.00h.) Los 35/90 derriban un A4B Skyhawk propio, Grupo 5 (Teniente Gavazzi, fallecido). El caza argentino escapaba del estrecho después de bombardear al Glasgow, minutos antes. Entró en la burbuja defensiva de la artillería, fue enganchado y derribado en modo automático por la Skyguard.

Seguramente el estrés del combate aéreo y ataque naval en el que estaba envuelto llevó al piloto a cometer ese error. La D.T., al mando del Subteniente Braghini, tampoco detectó que el caza era argentino y no anuló el permiso de fuego automático. El Subteniente presentó su renuncia al mando de la sección ese mismo día, pero no fue aceptada.

- 13 de mayo.

- El General Thomson reúne a los mandos que tomaran parte en el desembarco y expone sus planes para la batalla por las islas, a bordo del HMS Fearless, mientras navegan a 900 millas de Port Stanley.

- Al mediodía, la Compañía de Comandos 601^a es helitransportada desde Moody Brook (en dos UH y dos Puma, escoltados por dos A109) a San Carlos, para rastrillar la zona y prevenir un posible desembarco.

(16.30h.). Llega por vía aérea, a bordo de un C-130 Hércules, la primera de las piezas CITER de 155/33 del GA 101, con munición y parte del personal de la Batería C. Otro Hércules con la segunda pieza, no puede aterrizar, ya que el aeropuerto estaba bajo bombardeo naval británico.

- 14 de mayo.

- El HMS Hermes, escoltado por los buques Glamorgan y Broadsword, se separa de la fuerza operativa y se acerca a la Isla Borbón, al norte del archipiélago para apoyar un golpe de mano del SAS. El personal atacante partió desde el portaaviones en helicópteros Sea King.

Isla Borbón (noche). El Capitán Brown, OAV de la 148^a Batería, dirige el fuego de apoyo naval durante el ataque del SAS al aeródromo de la Isla Borbón. El destructor HMS Glamorgan apoyó, con el fuego de sus dos cañones Mk. 6 de 114 mm., la incursión nocturna de los 45 comandos del Escuadrón D del SAS sobre el aeródromo de la Isla Borbón o Pebble. La base argentina estaba ocupada por personal de la Fuerza Aérea, de la Aviación Naval y 89 infantes de marina de la Compañía H del BIM 3 (en total unos 150 hombres). Tres Sea King Hc.4 del 846^o Escuadrón Naval (NAS) dejaron a los SAS a unos seis kilómetros de la base argentina de la FAA. Los comandos iban

acompañados por el Capitán Brown y dos auxiliares que actuaron como OAVs, dirigiendo el fuego artillero naval sobre los alojamientos de las tropas y los depósitos de combustible, mientras que los soldados del SAS (sobre las 04.10h.) ametrallaban y ponían cargas explosivas en los aviones estacionados en la pista. Seis FMA IA 58 Pucará, cuatro T-34C Turbo Mentor y un avión de transporte ligero Short Skyvan fueron destruidos. Dos soldados del SAS resultaron heridos durante la incursión, al detonar minas, siendo todo el personal evacuado por cuatro Sea King, incluyendo a los ocho soldados de un equipo de reconocimiento en botes del SAS, que se había desplegado en la Isla Kepple (antes de cruzar a remo a la Isla Borbón) la noche del día 11.

- 15 de mayo.

Daños en la incursión del SAS en el Aeródromo Calderón, Isla Borbón (04.10h.):

El último Short Skyvan (PA 50) de la Prefectura Naval, es destruido durante el raid del Escuadrón D sobre las 04.10h. de la madrugada; cuatro turbohélices T34 C Turbomentor (A-401, A-408, A-411 y A-412) de la 4ª Escuadrilla del COAN son destruidos (el A-411 se encuentra hoy en día en el Museo Aeronáutico Naval de Yeovilton, en el Reino Unido), el Pucará A-502 es destruido, estaba atascado en la pista con anterioridad; Pucará A-520 destruido; Pucará A-523 destruido (anteriormente estaba dañado); Pucará A-529 destruido (había sido reparado por averías producidas el 1 de mayo); Pucará A-552 destruido; Pucará A-556 destruido.

(Mañana). Desde Darwin se helitransporta, en Chinook de la FAA, al equipo de combate Güemes (unidad mixta de 63 hombres del RI12/RI25) hacia la zona de San Carlos. Una sección con armas de apoyo se establecerá en la cota 234 de

Fanning Head, mientras el resto del grupo se queda como guarnición en Puerto San Carlos.

Bahía Fox. Se recibe la orden de helitransportar a un equipo de misiles portátiles SAM SA-7, a la zona de Bahía Fox, en la Gran Malvina. Tres hombres, al mando del Teniente Ugarte, se estacionan allí hasta el día 25 que son trasladados a Egg Harbour (en la isla Soledad). Pasan 12 días moviéndose por la zona y finalmente, son capturados por una patrulla, en helicóptero, de los Gurkhas.

Océano Atlántico. Un helicóptero Westland Lynx Has.23 (H 142) de la Escuadrilla de helicópteros 1 del COAN (Comando de Aviación Naval Argentina) a bordo del destructor tipo 42 "ARA Santísima Trinidad" se estrella en el mar y queda invertido en el agua, al sufrir un problema con una de las turbinas. Sus tres tripulantes, Teniente de Navío Perciacanto, Teniente de Corbeta Loubet y Suboficial Segundo González son rescatados ilesos.

BAM Malvinas (15.00h.) Durante uno de los bombardeos diarios a gran altura, efectuado por los Sea Harrier, dos bombas de 454 kg. caen a 15 y 30 m. de la posición de un lanzador Tigercat del GADA 602, sin dañarlo. Al mismo tiempo, un ingeniero civil alemán de Euromissile (Manfred Jentges) repara el sistema electrónico del lanzador SAM Roland.

El GAA 4 completa la construcción de su asentamiento, reforzando sus refugios con bidones de 200 litros, rellenos y forrados de tepes de turba, para protección del personal. Los pozos de las piezas se levantaron con parapetos de turba, barriles y poca excavación, dado el carácter inundable y húmedo del terreno.

(22.00h.) La segunda pieza CITER de 155 mm. llega a las islas en un Hércules, con su personal y 30 proyectiles. Las dos piezas formarán una batería reducida con personal del GA 101. Los cañones fueron apodados Gran Berta y Gran Chaparral por sus dotaciones.

(22.35h.) La 1ª pieza del GA 101 (jefe de pieza Cabo Figueroa) abre fuego contra los buques británicos que bombardean Puerto Argentino y su aeropuerto. Se hacen tres disparos de 155 mm. a 17 km. de alcance, retirándose los navíos británicos. Las tablas de tiro de artillería de costa fueron preparadas por dos oficiales de artillería de la Infantería de Marina. Las coordenadas aproximadas de los buques fueron proporcionadas por el radar Rasit del GA 3. Hasta primeros de mayo se disparan unos 80 proyectiles en unas diez acciones de artillería de costa, apoyadas por los radares Cardion del Ejército y Rasit del GA 3.

- 16 de mayo.

- Los buques de transporte argentinos Río Carcaraña y Bahía del Buen Suceso son atacados por los Sea Harrier. El Carcaraña fue alcanzado por dos Sea Harrier al mediodía y abandonado en Bahía Rey. El Buen Suceso estaba varado, desde el día 15, por una tormenta, en Bahía Fox; allí fue atacado por otros dos Sea Harrier, resultando averiado y su tripulación evacuada. Fue hundido después de la guerra, el 21 de octubre, por un torpedo del submarino HMS Onyx.

- 17 de mayo.

- Al anochecer el HMS Invincible, escoltado por la fragata Brilliant, se mueve en dirección a la costa argentina para lanzar una operación especial de comandos en helicóptero.

BAM Malvinas (08.30h.) Durante un bombardeo en altura de los Harrier, es alcanzado uno de los cañones Oerlikon GDF002 de la FAA, que queda fuera de servicio.

Océano Atlántico (19.30h.) Un Sea King Has.5 del 826º Esc. se estrella en el mar, al este de las islas, por problemas con sus aparatos de navegación. La tripulación es rescatada.

- 18 de mayo.

Punta Arenas (Chile). Un Sea King Hc.4 del 846º Esc. (numeral ZA290, origen HMS Invincible) es destruido por su tripulación en la zona de Punta Arenas (Chile), cerca de la frontera argentina, durante una misión de infiltración del Escuadrón B del SAS, dentro de la llamada operación Plum Duff. Un grupo de reconocimiento de 8 soldados del SAS y tres tripulantes debía aproximarse a la base de aviación continental argentina de Río Grande, para servir como equipo de observación para un ataque (operación Mikado), llevado a cabo por dos aviones de transporte Hércules C-130 (47º Esc. de la RAF) con 60 miembros del SAS y Land Rovers artillados, que debían destruir los cazas Super Etendard y matar a sus pilotos, en un raid sobre la base. Finalmente la operación fue anulada. El equipo y la tripulación del Sea King solicitaron, el día 20 (a unos 15 km. de la frontera argentina y a 50 de su objetivo) la extracción, por estar cortos de alimentos, cansados y con una misión, al parecer, imposible. Esperaron tres días por el rescate, pero éste no llegó. El día 26 aparecieron en el poblado chileno de Porvenir y fueron evacuados por un agregado militar de la embajada, un capitán del SAS.

- 19 de mayo.

Océano Atlántico. Un Sea King Hc.4 del 846º NAS se estrella en el océano, después de recoger a un equipo de los Escuadrones

D y G del SAS en el Hermes, presumiblemente al chocar contra un gran pájaro. 18 soldados del SAS, un oficial de la RAF, un cabo de los Royal Marines y otro cabo del Cuerpo de Transmisiones fallecen. Los nombres de los fallecidos son: WO. Atkinson (Esc. G), WO2. Gallagher (Esc. D), Sgto. 1º O'Connor (Esc. G), Sgto. Davidson (Esc. D), Sgto. Arthy (Esc. D), Sgto. Currass (Esc. D), Sgto. Hughes (Esc. G), Sgto. Jones (Esc. G), Cabo 1º Lightfoot (Esc. Trans. SAS), Cabo Burs (Esc. Trans. SAS), Cabo Mc Hugh (Esc. Trans. SAS), Cabo Sykes (Esc. Trans. SAS), Cabo Begley (Esc. G), Cabo Newton (Esc. G), Cabo Walpole (Esc. D), Cabo Hatton (Esc. G), Cabo Armstrong (Esc. D), Cabo Bunker (Esc. D), Capitán Hawkins (OAV/FAC de la RAF), Cabo Mac Cormack (transmisiones) y el Cabo Love (Royal Marines). El Sargento 1º O'Connor del SAS era uno de los tres operadores de misiles Stinger entrenados en EEUU por la Delta Force y seguramente viajaba en el helicóptero con alguno de los seis entregados a los británicos.

Los otros operadores entrenados eran el Sargento Ken Connor y un suboficial desconocido para este autor.

- 20 de mayo.

- La fuerza anfibia británica se aproxima a San Carlos. Los buques que la integran son: Canberra, Europic Ferry, Norland, HMS Fearless, HMS Intrepid, RFA Fort Austin, RFA Stromness, RFA Sir Galahad, RFA Sir Geraint, RFA Sir Lancelot, RFA Sir Percivale, RFA Sir Tristram, HMS Brilliant, HMS Broadsword, HMS Argonaut, HMS Plymouth, HMS Yarmouth, HMS Antrim y HMS Ardent. La fuerza de portaaviones se mantiene al este de las islas, formada por: HMS Hermes, HMS Invincible, HMS Glamorgan, HMS Coventry, HMS Glasgow, HMS Alacrity, HMS Arrow, RFA Omelda, RFA Regent, RFA Resource, RFA Tidepool, Atlantic Conveyor y Elk.

- Durante la noche, el HMS Antrim apoya el desembarco de una sección de 25 hombres del SBS en la zona de Fanning Head. La HMS Ardent, apoya a 40 hombres del Escuadrón D del SAS en un ataque de diversión en la zona de Darwin-Goose Green. Los SAS, equipados

con GPMG, fusiles, un lanzador c.c. Milan y un lanzador Stinger hostigaron a la guarnición argentina, exfiltrándose a pie hacia las Montañas Sussex, en San Carlos, para unirse a las tropas desembarcadas. La información para el ataque fue suministrada por un equipo de cuatro hombres del Esc. G, que establecieron durante 16 días un puesto de observación cerca de la guarnición argentina.

- 21 de mayo.

- Desembarco británico en San Carlos. La aviación argentina hunde la fragata Ardent, atacada por cuatro oleadas y alcanzada por numerosas bombas, de las que tres explosionaron; el Antrim es gravemente dañado por dos bombas sin explotar de un Dagger y se retira de la zona de operaciones; la Argonaut es atacada por A4B Skyhawks y alcanzada por dos bombas sin explotar que hacen detonar dos Sea Cat del pañol, se retira de la zona de operaciones; la Broadsword es atacada por dos oleadas de Dagger y sufre daños menores por fuego de cañón; el Brilliant sufre daños menores por fuego de cañón de los Dagger.

- Desembarco en San Carlos. Las tropas argentinas establecidas en la zona son dos secciones de infantería (Equipo de combate Güemes) al mando del Teniente 1º Esteban. En total 63 hombres de una sección de armas de apoyo del RI12 (Subteniente Vásquez, con 2 morteros de 81 mm. y 2 CSR de 105mm.) y de una sección de fusileros del RI25 (Subteniente Reyes con 42 soldados y dos ametralladoras MAG). Un grupo de 21 hombres se encuentra en la cota 234, en Fanning Head, con los CSR y los morteros. El resto del personal argentino está acuartelado en Puerto San Carlos, a 8 km. del grupo anterior.

- Sobre las 05.00h. una sección de 25 comandos del SBS entabla combate en Fanning Head con los 21 hombres, destacados con las armas de apoyo, del RI12/RI25 al mando del Subteniente Reyes. Los argentinos sufren seis heridos y se retiran. Deambulan por la isla durante 22 días hasta ser capturados el 11 de junio por la Cia. B del 40º RM a 16 km. al noreste de San Carlos, en New House.

Por otro lado, las tropas del Teniente 1º Esteban se retiraron desde Puerto San Carlos, siendo perseguidas por helicópteros británicos y consiguiendo evadirse. El día 26 son evacuados desde Douglas

Paddock hasta Puerto Argentino en cuatro helicópteros. El día 28 el grupo de Esteban fue helitransportado a Goose Green, uniéndose a su unidad madre en los combates finales de esa zona.

Desembarco en San Carlos (04.00h. aprox.). El destructor HMS Antrim efectúa 40 disparos de proyectiles navales (HE con espoletas VT) con su torreta doble Mk. 6 de 114 mm. sobre posiciones argentinas en Fanning Head y sobre la zona de desembarco de San Carlos. El buque fue objetivo del fuego fallido de los cañones CSR de 105 mm. de las tropas argentinas destacadas en la cota 234, que detectaron movimientos navales sobre las 02.30h. El fuego naval fue dirigido por el equipo de OAV (148ª Batería) del Capitán Mc Manners, desembarcado con una patrulla del SAS/SBS, cuyo objetivo era la posición argentina en Fanning Head.

San Carlos (04.40h.) Comienza el desembarco británico en la zona de San Carlos. 16 lanchones dejan en tierra a soldados del 2º Bon. Paracaidista y del 40º Comando (batallón) de los Royal Marines. La FAA emprende el mayor esfuerzo de ataque aéreo de la guerra. Los primeros lanzadores de misiles a.a. Rapier del 12º Reg. de Art. comienzan a ser desembarcados. Al acabar el día diez de los doce lanzadores están en posición. Cuatro se emplazaron en la zona de la Bahía Bonners y el resto en las colinas cercanas, formando un semicírculo sobre la cabeza de playa.

San Carlos. Las tropas de la 3ª Brigada de Infantería, al mando del General de Brigada Julián Thomson, desembarcan en la zona de San Carlos, en tres playas diferenciadas. El 40º RM en Blue Beach 1 (San Carlos), el 45º RM en Red Beach (Bahía Ajax), el 2º Paracaidista en Blue Beach 2 (San Carlos) y el 3º Paracaidista en Green Beach (Puerto San Carlos). La primera

oleada estaba formada por el 40° y el 45° RM, con el 42° RM en reserva anfibia en el buque Canberra.

Al finalizar el día, todas las baterías del 29° Regimiento de Artillería y seis piezas del 4° Reg. estaban asentadas en las islas. La primera unidad artillera desembarcada (a primera hora de la mañana) fue la 79ª Batería Commando, seguida de los lanzadores de misiles a.a. Rapier de la Royal Artillery. El puesto de mando artillero es situado en la Bahía Ajax. Las cuatro baterías de 105 mm. son emplazadas en Pony's Valley, Bonners Bay, Sand Bay y Ajax Bay.

La 29ª Batería (Corunna), del 4° Reg., embarcada en el transporte MV Baltic Ferry, prepara sus seis cañones, asegurados con cadenas, sobre la cubierta del buque para efectuar fuego de apoyo sobre la playa. No llegaron a realizar ningún disparo desde este asentamiento improvisado, aunque habían realizado pruebas durante la travesía por el Atlántico, primeramente con una pieza y más adelante con las seis, probando diferentes cargas de proyección para comprobar los alcances.

(08.00h.) Un CH-47C Chinook (AE521, tripulación: Tcol. González, Capitán Aguilera, Sargento Ayudante Piñal y Cabo 1° Romero) del Batallón de Aviación del Ejército 601° es destruido en tierra, en la zona del Monte Kent, por fuego de cañón de un Harrier Gr.3 del Esc.1 de la RAF (Capitán Hare).

Miembros del Escuadrón G del SAS habían localizado la zona de dispersión nocturna de los helicópteros del CAE, solicitando un ataque aéreo.

Un SA330L Puma (AE501, pilotos Mayor Yanzi y Sargento Gutiérrez) es alcanzado, en el mismo ataque, por el fuego de cañón de los dos Harrier Gr.3 (Mayor Pook y Capitán Hare).

El día 26 es rematado por bombas CBU lanzadas por el Mayor Pook en un nuevo vuelo sobre la zona. Un UH 1H (AE418) es

dañado y cinco Hueys más salen indemnes en el mismo incidente. El UH tocado fue reparado y enviado a Moody Brook. Todos estos aparatos estaban estacionados en el asentamiento nocturno de los helicópteros del Comando de la Aviación del Ejército, al noreste de la cima de Monte Kent, a unos 4 km. de Estancia House, cerca de las laderas de las montañas.

San Carlos (08.22h.) Durante el desembarco británico dos helicópteros Gazelle de los Royal Marines (3 CBAS) son derribados por fuego concentrado de armas ligeras de la sección del Teniente 1º Esteban (Reg. de Inf. 25). Un Sea King es averiado y se retira humeando unos minutos antes de los dos derribos. Un tercer Gazelle es alcanzado después del derribo de los dos anteriores, pero sigue en vuelo. El piloto del primer Gazelle falleció (Sgt. Evans) aunque consiguió amerizar el aparato, salvando la vida el Sargento Candlish, que salió a nado del Gazelle con el cuerpo de su compañero. Del segundo aparato fallecieron el piloto, Teniente Francis, y el Cabo 1º Griffin. Uno de ellos fue tiroteado al salir del aparato en llamas, ya en tierra, por infantes argentinos.

Puerto Howard, Isla Gran Malvina (09.30h.). Un Harrier Gr.3 (XZ972), del 1º Esc. (Capitán Glover, herido y prisionero) es derribado por un misil portátil Blowpipe disparado por miembros de la Compañía de Comandos 601ª. El Harrier fue enviado, en solitario, para atacar en la zona de San Carlos. Al no encontrar objetivos fue derivado a la zona de Puerto Howard, donde fue derribado. Glover fue rescatado de las aguas del canal por los soldados argentinos y tratado de sus heridas en Port Howard. El día 22 fue trasladado a Darwin-Goose Green y durante la noche del día 23 fue llevado a Puerto Argentino, desde donde se le evacuó a Comodoro Rivadavia en un C-130, junto con otros heridos argentinos. Fue

internado, cerca de un mes, en la base aérea del Chamental hasta su liberación. Fue uno de los dos prisioneros de guerra, capturados en combate, por los argentinos durante la guerra.

El otro fue el Cabo 1º Fonseca del SAS (de origen portorriqueño), que fue apresado el día 10 de junio por comandos argentinos, durante el enfrentamiento de éstos con la patrulla del SAS del Capitán Hamilton (muerto en el tiroteo). Fonseca fue retenido en Port Howard hasta la rendición de la guarnición argentina.

San Carlos. Montañas Sussex (09.30h.) Un FMA IA58 Pucará (A-531) del Grupo 3 (Capitán Benítez, eyectado y rescatado) es alcanzado por un misil portátil FIM 92 A Stinger, lanzado por miembros del Escuadrón D del SAS, que se retiraban después de haber hostigado a la guarnición argentina de Darwin-Goose Green. Benítez había salido a volar en solitario para atacar a las fuerzas británicas en el Estrecho de San Carlos. Después de eyectarse, en la zona de Flat Shanty, regresó caminando a la Base Cóndor (Darwin).

Drone Hill, Lafonia (12.00h.) El Pucará A-511 (Mayor Tomba, eyectado y rescatado) es derribado por fuego de cañón de 30 mm del Sea Harrier (801º Esc.) del Mayor Nigel Ward. Tomba fue rescatado por un Bell 212 de la FAA esa noche, cuando estaba refugiado en una casa.

San Carlos. Fanning Head (10.30h.) Un IAI Dagger del Grupo 6 (Teniente Bean, eyectado y fallecido) es derribado por un misil SAM Sea Wolf del HMS Broadsword. Estaba atacando a un grupo de buques en el Estrecho de San Carlos, con una bomba de 454 kg., junto a otros dos Dagger. Sus objetivos eran los buques Broadsword, Argonaut y Plymouth.

Estrecho de San Carlos (10.30h.) El destructor clase County HMS Antrim dispara dos misiles Sea Slug (alta cota) contra una formación de Dagger que le atacan a baja cota. Los misiles fueron disparados sin enganche, en la dirección del ataque, para buscar un blanco de ocasión. Obviamente fallaron. El Antrim sufrió dos oleadas de Dagger en diez minutos. La primera sección que alcanzó al Antrim fue la “Perro” de Río Grande (Mayor Martínez, Capitán Moreno y Teniente Volponi) que impactó al buque con una bomba de 454 kg. que no explotó; fue arrojada al mar esa noche. La segunda sección fue la “León”, dos Dagger, desde San Julián (Capitán Dimeglio y Teniente Castillo), armados con dos bombas BRP250. Una de ellas alcanzó al cañón de proa sin explotar.

Estrecho de San Carlos (10.32h.) El buque Broadsword lleva a bordo dos helicópteros, en el hangar. Uno queda fuera de servicio con daños ligeros (un agujero en la bomba de combustible) producidos por fuego de cañón de 30 mm. por el ataque de los tres IAI Dagger de la sección Ñandu, a las 10.32h. El otro Lynx ya estaba averiado por golpes producidos durante la navegación en alta mar hacia las islas.

Bahía Chartres (13.00h.) Dos A4C Skyhawk del Grupo 4 son derribados en la parte central de la Isla Gran Malvina por dos Sea Harrier del 800º Esc. (Mayores Blissett y Thomas) usando misiles AIM 9L. Los dos pilotos argentinos, Primer Teniente Manzotti y Teniente López se eyectaron y fallecieron. Manzotti consiguió eyectarse pero no sobrevivió. Su cuerpo fue recuperado el 24 de mayo. El cuerpo de López apareció con las dos piernas rotas y fue identificado por una carta familiar (a medio escribir); está enterrado en Darwin. Los dos Skyhawk formaban parte de una patrulla de cuatro, indicativo Pato, que había despegado de San Julián, cargados con bombas de 454 kg.

(14.35h.) Un IAI Dagger del Grupo 6 (Primer Teniente Luna, eyectado y rescatado) es derribado en el centro de la Isla Gran Malvina (zona del río Teal), por un misil Sidewinder lanzado por el Sea Harrier (800° Esc.) del Mayor Frederiksen. Los otros tres Dagger que conformaban su patrulla (Capitán Mir, Capitán Robles y Teniente Bernhardt) todos ellos con una bomba de 454 kg., escaparon de la interceptación y atacaron a la fragata HMS Ardent en San Carlos. Dos bombas alcanzaron al buque, aunque no explosionaron. Una de ellas impactó en el hangar donde se encontraba un helicóptero Westland Lynx Has.2 (XZ251) del 815° NAS, destruyéndolo.

(14.50h.) Tres IAI Dagger del Grupo 6 (patrulla Ratón , de San Julián) pilotados por el Mayor Piuma, Capitán Donadille y Primer Teniente Senn, fueron interceptados por los Sea Harrier del 801° Esc. del Mayor Ward y del Capitán Thomas, al norte de Port Howard, sobre la Isla Gran Malvina. La patrulla fue cazada un minuto antes de entrar en San Carlos. Los argentinos lanzaron sus bombas y sus tanques de combustible para intentar escapar de los Harrier. Piuma inició un ascenso, que lo llevó fuera de las vistas de los Harrier. Donadille disparó con sus cañones sobre el avión del Mayor Ward, fallando. Fue derribado por un AIM 9L del Capitán Thomas, que llegó desde sus seis y que también derribó a Senn con otro misil, cuando los dos Dagger escapaban. Ward disparó otro misil sobre el Dagger de Piuma, abatiéndolo, después que éste lo ametrallara sin resultado llegando desde arriba y habiendo pasado desapercibido durante el combate anterior. Los tres pilotos argentinos se eyectaron sobre la Isla Gran Malvina y fueron rescatados.

Canal de Malvinas (15.30h.) Tres A4Q derribados: Un Skyhawk A4Q de la 3ª Ella. del Comando de Aviación Naval (COAN)

(Teniente de Navío Arca, eyectado y rescatado del mar por el UH 1H AE424 del Capitán Svendsen) fue alcanzado por armas ligeras a.a. de 20 mm. y ametralladoras del HMS Ardent. Unos segundos después fue derribado por fuego de cañón de 30 mm. de un Sea Harrier (Capitán Morrel). Arca siguió volando hasta Puerto Argentino y se eyectó, ya que le faltaba un aterrizador. El Skyhawk del COAN formaba parte de un grupo de tres, que atacaron con bombas frenadas Mk. 82 de 225 kg. Snakeye, a la HMS Ardent en la zona de la Bahía Ruiz Puente. Philipi y Arca consiguieron impactar con dos Snakeye en la fragata, pero no explotaron. Los dos A4Q que acompañaban a Arca fueron derribados por dos Sea Harrier, al escapar a baja cota por el estrecho: uno por un Sidewinder de Morrel (Capitán de Corbeta Philipi, eyectado y rescatado) y el otro por fuego de cañón de 30 mm. del Capitán de la RAF Leeming (Teniente de Fragata Márquez, fallecido).

La fragata ya había sido atacada por el solitario A4B Skyhawk del Capitán Carballo, sobre las 13.30h., que produjo una explosión cercana de una bomba Mk 17 de 454 kg. A las 14.35h. se produce un segundo ataque de tres IAI Dagger que la alcanzan con dos bombas, una sin explotar. La tercera oleada, a las 15.05h., formada por los A4Q del COAN, le impactó con dos Snakeye sin detonar.

Finalmente, a las 15.15h., una cuarta oleada de otros tres A4Q (Tenientes de Navío Rótolo, Lecour y Sylvester) lanzan, cada uno, sus cuatro bombas frenadas de 250 kg. sobre el buque; solamente una, la de Lecour, impacta y hace explosión. La fragata Ardent se hundió en las aguas de Grantham Sound, falleciendo 22 de su tripulantes.

El 21 de mayo la FAA realizó 52 salidas (aviones) de ataque y el COAN 12 salidas. Es la jornada con más salidas operacionales de las fuerzas aéreas argentinas.

- 22 de mayo.

- Los buques HMS Broadsword y Coventry son destacados al norte de la Isla Borbón para actuar como señuelo y derribar a los cazas argentinos que se aproximan a las islas por esa ruta. Ese día la FAA envió 10 A4 Skyhawks (sólo dos realizaron su misión) y 4 Mirage III. Fue una de las jornadas con menos vuelos debido al clima y al agotamiento continuado de las tripulaciones.

- Se produce el ataque al patrullero ARA Río Iguazú.

(04.00h.) La batería A del GAA 4, con cuatro piezas Oto Melara, es transportada a Darwin-Goose Green para realizar acciones de apoyo directo (a/d) al RI 12, que defendía el istmo. Este día se transportan dos obuses desmontados, con su munición, a bordo de la patrullera de la Prefectura Naval Río Iguazú. Los obuses van al mando del Subteniente Navarro. El buque es atacado por cazas Sea Harrier sobre las 08.25h. quedando varado en el Seno Choiseul, en la Isla Soledad, frente a la Isla Sea Lion, a unos 15 km. de Darwin. Un tripulante resultó muerto y otros tres heridos. Dos suboficiales de la FAA, son destacados con los SAM SA-7 para proteger el rescate de los náufragos del patrullero

En los días siguientes se consiguen sacar, de las bodegas medio inundadas, las piezas de los obuses y ponerlos en batería el día 26. Los artilleros de Navarro, junto con los hombres de la sección del Subteniente Gómez del RI 25, fueron los artífices de este logro.

Costa atlántica argentina. El último helicóptero Westland Lynx Has.23 (H 141) de la Escuadrilla de helicópteros 1 del COAN, sufre un fallo en una de las turbinas cuando vuela desde la base Comandante Espora hacia un destructor. Los pilotos, Teniente de Navío Miranda y Teniente de Corbeta Loubet, deciden regresar a la base, realizando un aterrizaje de emergencia. El helicóptero ya no volara más, resultando ilesos

los cuatro tripulantes. Después de la guerra no se reparó y fue vendido a la Armada Danesa, que lo reconstruyó y lo utilizó.

- 23 de mayo.

- El carguero argentino Monsunen, requisado a los británicos, es interceptado y atacado por dos helicópteros Lynx y fuego artillero de la fragata HMS Yarmouth. Es abandonado en Seal Cove y más tarde es remolcado a Goose Green, donde queda averiado.

- En el Estrecho de San Carlos es atacada la fragata tipo 21 Antelope.

- El buque Río Carcaraña es hundido por misiles Sea Skua.

Port King (08.50h.) Dos helicópteros Lynx, armados con misiles antibuque Sea Skua, de las fragatas Argonaut y Antelope atacan, con unos minutos de intervalo, al carguero ELMA Río Carcaraña. El buque estaba abandonado en Bahía Rey desde el 16 de mayo, que había sido atacado por dos Sea Harrier. El primer Lynx lanzó sus dos misiles, que fallaron por problemas electrónicos. El segundo helicóptero, procedente de la Antelope, alcanzó con sus dos Sea Skua el casco del buque hundiéndolo.

Shag Cove House, Isla Gran Malvina (10.30h.) Cuatro helicópteros argentinos del Batallón de aviación 601º del Ejército de Tierra se dirigen hacia Port Howard para evacuar a los Comandos del Mayor Castagneto desplegados allí y transportar suministros y munición para las tropas del RI 5.

Tres helicópteros Puma SA 330L (pilotos: Mayor Yanzi, Primer Teniente Pérez y Teniente Magnaghi) y un Augusta A109 (piloto: Teniente Riis) son descubiertos por dos Sea Harrier (800º Esc.) Un Puma (AE503, Teniente Magnaghi) se estrella contra el suelo, al escapar del Sea Harrier del Capitán de la RAF Morgan. Los tres tripulantes resultan ilesos, aunque el aparato estalló después. El Augusta A109 aterrizó a unos

2.000 m., pero fue localizado por el Sea Harrier del Capitán de la RAF Leeming, que lo destruyó con sus cañones Aden. Los otros dos Pumas, el AE500 (Mayor Yanzi) y el AE508 (Pérez Cometto) aterrizan para escapar del ataque. Dos nuevos Sea Harrier (Mayores Braithwaite y Gedge) llegan a la zona y ametrallan al Puma AE500, situado cerca del incendiado AE503. Todos los tripulantes argentinos resultaron ilesos, siendo rescatados por el Puma superviviente, el AE508, que resultó intacto, cinco horas más tarde.

Después de dormir cerca del aparato, volaron a Puerto Howard para recoger a los treinta comandos y regresaron a Puerto Argentino (al anochecer del día 24) cargados, en un solo Puma, 11 tripulantes, 1 piloto derribado de la FAA (Donadille) y unos 15 soldados, usando unas gafas de visión nocturna de los comandos para el vuelo.

San Carlos (13.50h.) Un A4B del Grupo 5 (Primer Teniente Guadagnini, fallecido) se estrella o es alcanzado por un misil SAM Sea Wolf del HMS Broadsword (versión británica). El Skyhawk estaba atacando a la fragata tipo 21 HMS Antelope, tocada con dos bombas sin explotar ese día y hundida al día siguiente mientras desactivaban los explosivos. Consiguió encajarle una bomba de 454 kg. (que no explotó), fue alcanzado por impactos de armas a.a. de 20 mm. del Antelope, saliendo a baja cota y colisionando con el mástil del buque, arrancándolo de cuajo y cayendo al agua segundos después.

Algunas fuentes afirman que el A4 fue derribado únicamente por el fuego de los Oerlikon de 20 mm. del Antelope o por la colisión con el mástil del buque (causa más probable) aunque oficialmente se le asigna el derribo al misil Sea Wolf. La HMS Antelope fue atacada por cuatro A4B (Capitán Carballo, Primer Teniente Guadagnini, Teniente Rinke y Alférez Gómez). Gómez primero y Guadagnini, segundos después, alcanzaron al buque con dos bombas sin explotar. Un

marinero y dos suboficiales desactivadores de explosivos fallecieron.

HMS Hermes, (16.55h.) Un Sea Harrier del Escuadrón 800º del *Hermes*, se estrella en el mar después de despegar del portaaviones. El Mayor Batt fallece en el accidente.

- 24 de mayo.

- En el Estrecho de San Carlos se hunde la fragata tipo 21 Antelope, al explotar una bomba mientras era desactivada.

- Son alcanzados por ataques aéreos, con una bomba sin explotar cada uno, los buques de apoyo RFA Sir Galahad (por Dagger del Grupo 6), Sir Lancelot (A4C del Grupo 4) y Sir Bedivere (Dagger del Grupo 6 y fuego de cañón de A4C del Grupo 4). El HMS Fearless es alcanzado por esquirlas de bombas y fuego de cañón de los A4B del Grupo 5.

Norte de la Isla Borbón (11.05h.) Tres Dagger del Grupo 6 (Mayor Puga, Capitán Díaz y Teniente Castillo) son interceptados sobre la zona de Bahía Elefante (Gran Malvina) por una CAP (combat air patrol) de dos Sea Harrier del 800º Esc. (Mayor Auld y Capitán Smith). Los tres cazabombarderos argentinos (patrulla Oro) habían despegado de San Julián armados con dos bombas frenadas BRP250 por avión. El Mayor Auld disparó un AIM 9L sobre el Dagger del Teniente Castillo (fallecido sin eyección). A continuación Auld disparó otro Sidewinder, que alcanzó al caza de Puga (eyectado y rescatado). El Capitán Smith disparó el tercer AIM 9L sobre Díaz (eyectado y rescatado) que cayó en Isla Borbón, mientras que Puga había caído en el mar, en Bahía Elefante. Puga nadó hacia la misma isla donde se había eyectado Díaz, llegando a la costa al anochecer, totalmente agotado y siendo localizado al día siguiente. El día 25, cuando Puga caminaba por la isla, en la zona del Monte First, se encontró con los restos ardientes

del Dagger C-437 y de su piloto, el Teniente Volponi, derribado el día 23.

San Carlos (11.30h.) Un A4C del Grupo 4 (Teniente Bono, fallecido) es atacado por misiles Rapier, Sea Cat (Argonaut y Fearless) y Blowpipe. Es alcanzado por un Rapier de una batería terrestre (Batería T) y se estrella en la Bahía King George, en la Gran Malvina. Los Sea Cat de la Royal Navy también se apuntan este derribo. Los paracaidistas del 2º Batallón también se lo atribuyen por fuego de armas ligeras.

Lo más seguro es que fuera alcanzado por las armas ligeras o por un misil sin explotar que le dañó algún mecanismo, en la zona de Monte Sussex. El A4C cayó al mar al norte de la Isla San Jorge, después de volar unos 100 km. desde San Carlos.

Bono formaba parte de la patrulla Jaguar, compuesta por tres A4C (Primer Teniente Vázquez, Teniente Bono y Alférez Martínez) armados con bombas Expal BRP250, procedentes de San Julián. El ataque sobre San Carlos fue encabezado por el líder, Vázquez, seguido de su punto, Martínez; más atrás iba Bono. Los dos primeros atacaron la fragata tipo 21 HMS Arrow. Bono lanzó sus BRP-250 entre los buques de transporte RFA Resource y RFA Stromness, mientras los otros dos Skyhawk salían hacia Monte Verde (costa este de San Carlos), volando con rumbo sur hasta llegar a los Montes Sussex y de allí dirigirse hacia la isla Gran Malvina con rumbo noroeste. El avión de Vázquez, dañado por la a.a., necesitó enchufarse en vuelo a un cisterna KC 130 Hércules, que le trasvasó casi 22.000 litros de combustible, que iba perdiendo por los agujeros de sus tanques. El A4 tenía una capacidad de 3.030 litros de combustible. Los dos A4 llegaron a su base.

Aeropuerto Puerto Argentino. El Pucará A-509 es dañado en la BAM Malvinas por ataque aéreo con bombas de los Harrier Gr.3 de la RAF.

(14.30h.) Un A4Q (3-A-306) de la 3ª Escuadrilla del COAN (Capitán de corbeta Zubizarreta) se accidenta al aterrizar en Río Grande, al regreso de una misión sobre las islas. Junto a otros dos A4Q atacaron blancos en la Bahía de San Carlos, entre ellos la fragata Arrow, a la que impactaron. Zubizarreta no pudo lanzar su carga ofensiva y al aterrizar sufrió un reventón en una rueda. Falleció al eyectarse y golpearse contra el suelo, deteniéndose el avión sin piloto y sin daños. El A4 se reparó, pero no volvió a estar operativo durante la guerra.

Después de ella entró de nuevo en servicio, sufriendo otro accidente el 11 de Noviembre en Espora, que destruyó el caza y mató al Teniente de Corbeta Jambert. Este Skyhawk acabó con la vida de dos de sus pilotos.

Costa atlántica argentina (15.30h.). El Pucará A-540 del Grupo 4 (Alferez Valko, fallecido) se estrella en el litoral argentino, cerca de Comodoro Rivadavia, mientras patrullaba la costa. El 27 de mayo es recuperado su cadáver a dos kilómetros de la orilla.

(16.00h.) Un IAI Dagger del Grupo 6 (Teniente Volponi, fallecido) es derribado en la zona de la Isla Borbón por un Sidewinder lanzado por el Sea Harrier (800º Esc.) del Capitán Hale. La patrulla de Volponi, tres Dagger (aunque solamente dos llegaron a las islas), no encontraron objetivos y fueron interceptados por dos Sea Harrier (Mayor Auld y Capitán Hale). Los Dagger soltaron su carga y depósitos, cayendo el caza de Volponi en la zona de Bahía Elefante, en la Isla Borbón, siendo recuperados los restos del piloto el día 29. El otro Dagger (Mayor Martínez) escapó.

- 25 de mayo.

- *Día de la nación argentina. La FAA y el COAN lanzan numerosos ataques aéreos con motivo de su fiesta nacional.*

- El buque portacontenedores *Atlantic Conveyor* es hundido al ser impactado por un misil AM39 Exocet. La HMS *Alacrity* sufre desperfectos al acercarse para rescatar a la tripulación.

- El destructor HMS *Coventry* es hundido por el ataque de cuatro *Skyhawk A4B* que le impactaron con cuatro bombas. La HMS *Broadsword* es alcanzada por fuego de cañón y una bomba sin explosionar. El HMS *Fearless* es tocado por fuego de cañón y esquirlas de bombas cercanas. El buque argentino *Monsunen* es dañado por fuego de cañón de un A4B propio que le atacó por error.

- Noche. El HMS *Fearless* desembarca un grupo del SBS en la zona de Port Salvador/Bahía Salvador.

Puerto Argentino. Fallece el artillero Gurrieri del GADA 601 por bombas de aviación.

Puerto Argentino. Uno de los equipos SAM SA-7 de la FAA, tres suboficiales destacados en el aeropuerto, dispara un misil contra un Harrier británico, sin resultado positivo, desde la zona de la capital

Isla Borbón (09.30h.) Un A4B del Grupo 5 (Capitán Palaver, fallecido) es derribado por un misil Sea Dart del HMS *Coventry*. El A4 atacó por error al buque argentino *Monsunen*, amarrado cerca de Darwin. La a.a. de 35 y 20 mm. de Goose Green (argentina) le alcanzó, dañándole los depósitos de combustible. El caza se vio obligado a ascender y fue enganchado y derribado, cerca de la Isla Borbón, por un misil Sea Dart del HMS *Coventry*.

San Carlos (12.30h.) Un A4C del Grupo 4 (Teniente Lucero, eyectado y prisionero) es atacado por fuego combinado de armas ligeras a.a., misiles Rapier y Blowpipe (terrestres) y Sea Cat del HMS *Yarmouth*. Es el único derribo atribuido al misil Sea Cat. Fue rescatado por el HMS *Fearless*, el mismo buque al que había atacado.

Isla Borbón (12.40h.) Un A4C del Grupo 4 (Teniente García, eyectado y fallecido. Su cuerpo apareció en una playa en 1983) es derribado por un Sea Dart del HMS Coventry. García pertenecía a la misma patrulla que Lucero. Fue alcanzado por el misil británico cuando escapaba de la bahía de San Carlos, después de atacar blancos navales. El Coventry estaba situado para servir de protección a.a. de alta cota a la fuerza de desembarco. El HMS Broadsword, con misiles Sea Wolf, lo cubría para baja cota. Unos minutos después del derribo de García, el Coventry fue alcanzado por tres bombas Excal de 250 kg. lanzadas por otros dos Skyhawk y se hundió.

HMS Coventry. Un helicóptero Lynx (XZ242), versión naval Has.2 del 815º Esc., a bordo del destructor británico, se hunde con el buque al norte de la Isla Borbón, por el ataque de los Skyhawk A4B del Grupo 5. Dos parejas de cazas atacaron, con un intervalo de 90 segundos, al Coventry y al Broadsword, que navegaban juntos. La primera pareja (Capitán Carballo y Teniente Rinke) alcanzó a la Broadsword con una bomba de 454 kg. que no hizo explosión. Segundos después otros dos Skyhawk (Primer Teniente Velasco y Alférez Barrionuevo) impactaron sobre el Coventry con tres bombas de 250 kg. que explotaron y hundieron el destructor. 19 tripulantes fallecieron y 30 resultaron heridos.

(15.20h.) El Westland Lynx Has.2 (XZ729) del 815º NAS, perteneciente a la dotación de la HMS Brilliant, resulta dañado e inutilizado por una bomba de aviación argentina en la pista de vuelo de la HMS Broadsword. La bomba de uno de los A4B Skyhawk atacantes (Capitán Carballo y Teniente Rinke) rebotó en el agua y penetró la cubierta de vuelo, arrancando el morro del helicóptero y saliendo por debajo de la cubierta al mar. El Lynx quedó inoperativo, pero fue reparado en el Reino Unido.

El buque llevaba a bordo otros dos helicópteros, en el hangar. Uno estaba fuera de servicio con daños ligeros (un agujero en la bomba de combustible) producidos por fuego de cañón de 30 mm. del ataque de tres IAI Dagger (sección Ñandu) a las 10.32h. del 21 de mayo. El otro Lynx estaba averiado por golpes producidos durante la navegación en alta mar hacia las islas.

100 millas al noreste de la Isla Soledad (16:30h.) Dos aviones Super Étendard (3-A-203 y 3-A-204), de la 2ª Ella. del COAN (Capitán de Corbeta Curilovic y Teniente de Navío Barraza), lanzan dos misiles antibuque AM 39 Exocet contra la supuesta posición de los portaaviones británicos. Los dos misiles son afectados por la nube de chaff lanzada por la flota. Un misil cae al mar y el otro, desviado, engancha al gran buque portacontenedores Atlantic Conveyor, que se hunde el 30 de mayo. El HMS Invincible lanza seis misiles SAM Sea Dart sin resultado positivo. Parece ser que el sistema a.a. misilístico del portaaviones falló en numerosas ocasiones durante la guerra.

Ese día los cazas argentinos llegaron a penetrar el anillo exterior de la flota británica con sus misiles, seguramente el chaff salvó a uno de los dos portaaviones. Seis helicópteros Wessex Hu.5 del Escuadrón Naval 848º, tres Chinook Hc.1 del 18º Escuadrón de la RAF y un Westland Lynx Has.2 del 815º Esc. fueron destruidos con el buque portacontenedores Atlantic Conveyor, alcanzado por el misil antibuque AM 39 Exocet. Doce tripulantes fallecieron.

Goose Green (Noche). Una de las piezas 105/14, al mando del Subteniente Navarro, es adelantada y efectúa fuego de hostigamiento sobre posibles posiciones británicas. Durante la acción se rompe la cuna inferior del montaje (seguramente por corrosión marina en las juntas, al haber estado sumergida en las bodegas del patrullero hundido). El obús queda fuera de

servicio, aunque el día 28, los Sargentos Rivas y Moreno consiguieron la pieza de recambio necesaria, pero no hubo tiempo para instalarla.

Fox Bay (noche). La HMS Plymouth usa sus dos cañones Mk. 6 de 114 mm. para bombardear la zona de Fox Bay, alcanzando unos depósitos. El fuego naval fue dirigido por un OAV (Capitán Mc Manners) desembarcado en la Isla Knob junto a un pequeño destacamento del SBS.

Puerto Argentino (noche/madrugada del 26). El HMS Glamorgan, uno de los buques que periódicamente tenía la misión de realizar bombardeos nocturnos sobre las islas, dispara un misil a.a. de alta cota Sea Slug contra un objetivo terrestre desde 15.500 m. y emprende acciones de fuego con sus dos cañones de 114 mm. El misil cae en el aeropuerto Malvinas, cerca de unos Pucará de la FAA, explotando. El Pucará A-516 fue dañado en las pistas por el ataque.

- 26 de mayo.

- El 2º Batallón Paracaidista comienza a moverse desde las Montañas Sussex hacia Camilla Creek, para preparar el ataque sobre Goose Green.

- Después del hundimiento del Atlantic Conveyor, el mando británico solamente dispone de 6 Sea King y 5 Wessex para mover el grueso de sus tropas. Hay disponibles, con limitaciones, otros cuatro Sea King con visión nocturna y uno más para mover los sistemas Rapier.

(12.30h.) Otras dos piezas del GAA 4, (Batería A) se trasladan a Darwin en un CH 47 Chinook de la FAA. En total se despliegan 45 artilleros bajo el mando del Teniente 1º Chanampa, que llega este día. La munición disponible son 3.000 proyectiles de 105 mm. Chanampa se ocupa del FDC

(centro director de fuegos) y Navarro pasa a JLP (jefe de la línea de piezas). Al no disponer de radio (había quedado hundida en el carguero) no despliegan a su OAV, usando la cartografía y las informaciones facilitadas por el Teniente de infantería Estévez de la sección Bote del RI 25 y por el Sargento 1º Coelho (sección de mando de la Compañía A) para dirigir el apoyo artillero y aéreo cercano. En un principio se les asignan sectores a batir en el Monte Osbourne y en el Cerro Alberdi. Para el movimiento de los obuses se usan un jeep y dos tractores, aunque la mayoría de la munición es transportada a brazo.

(18.00h.) Una pieza, al mando del Subteniente Zanela es destacada en vanguardia de las primeras posiciones argentinas (Compañía A), en la zona del puente del Arroyo Cerrito, para desarticular un posible avance británico en la zona de Camilla Creek (orden de operaciones 507). La operación se demoró cuando el vehículo remolcador (un tractor) se accidentó a la altura de Darwin., quedando fuera de servicio. El Oto Melara fue arrastrado a brazo. A medianoche se procede a abrir fuego de hostigamiento sobre la zona de la cota 392 (Monte Cantera-Bodie Peak), combinándose con un reconocimiento de la Compañía A, retirándose sobre las 03.00h. del día 27, después de disparar unos 80 proyectiles.

- 27 de mayo.

- Comienzan los preparativos británicos para el asalto a la posición argentina de Goose Green /Pradera del Ganso. Mientras el 2º Paracaidista comienza los preparativos para atacar Goose Green, los batallones 45º Royal Marines y 3º Paracaidista se dirigen a pie por la costa norte de la Isla Soledad hacia Teal Inlet, a unos 70/80 km. Los paracaidistas por una ruta más al interior, con equipo ligero, en marcha de combate, por terrenos abiertos. Los Royal Marines marchan con todo su equipo a la espalda por caminos

cercanos a la costa norte. El 40° Commando RM queda como guarnición en la cabeza de playa de San Carlos. El Escuadrón D del SAS despliega equipos en la zona del Monte Kent, para facilitar su ocupación helitransportada por la Compañía K del 42° Commando RM y tres piezas de la 7ª Batería.

- Por la tarde dos parejas de A4B del Grupo 5 bombardean objetivos terrestres en la Bahía Ajax (fallecen seis Royal Marines del 45°RM) y San Carlos (fallecen dos soldados, del 40°RM y del 59° Esc. de Ingenieros). Parte de la munición del 45° RM se perdió durante el ataque argentino.

- El SS Queen Elisabeth II llega a Grytviken con sus 3.600 pasajeros. Se decidió que el gran buque no llegara a las peligrosas aguas de las Malvinas, por lo que fue dirigido a las Georgias del Sur. Los soldados de la 5ª Brigada serían transbordados al SS Canberra el 27 y 28 de mayo, para llevarlos hasta San Carlos, donde arribarían el 2 de junio. El Queen Elisabeth II regresó al Reino Unido con 600 heridos y supervivientes de los buques Coventry, Ardent y Antelope, atracando en Southampton el 11 de junio.

Goose Green (00.30h.) Ante la presencia de un buque británico en el Seno Choiseul, se prepara un obús Oto Melara para realizar fuego de hostigamiento a máximo alcance sobre el mar, coordinando la misión de fuego el Teniente de Corbeta Basilio Vázquez, de la tripulación del Monsunen.

Goose Green. A lo largo del día, helicópteros Sea King del 846° Escuadrón llevan tres cañones Light Gun al noroeste de Camilla Creek House, para apoyar el ataque del 2º Batallón Paracaidista. Las tres piezas de 105 mm. pertenecían a la 8ª Batería (Alma) del 29º Reg., al mando del Mayor Rice (destacado con el cuartel General del Tcol. H. Jones). La línea de piezas estaba al mando del Teniente Waring. Son acompañadas por 4 equipos de lanzadores a.a. Blowpipe, de la 43ª Bia. de la Royal Artillery, al mando del Suboficial Superior (WO2) Smith. Otros dos lanzadores Blowpipe (de la sección a.a. de los Royal Marines) defendían el puesto de mando de

los paracaidistas. Los Sea King realizaron un vuelo para el personal artillero (28 hombres), tres vuelos para las piezas y ocho para la munición (960 proyectiles HE de 105 mm. y seis proyectiles de humo para la señalización del apoyo aéreo, todos con espoletas PI). En esa ocasión no se consideró necesario transportar proyectiles iluminantes, cuya falta se evidenció durante los combates nocturnos, al fallar el apoyo de la fragata Arrow, quien debía proporcionar el fuego de iluminación esa noche. Las tres piezas abrieron fuego al anochecer, como preparación del asalto de los paracaidistas.

Goose Green (13.00h.) Dos Harrier Gr.3 (1º Escuadrón RAF) atacan la posición de los obuses de 105mm. con 4 bombas CBU BL 755 de 270 kg., arrojándolas sin alcanzar el blanco. El Harrier del Mayor Iveson es derribado por los 35/90 del GADA 601. El piloto se eyecta y es rescatado por los británicos.

Puerto Howard (17.00h.) Un A4B del Grupo 5 (Primer Teniente Velasco, eyectado y rescatado) es derribado por fuego de cañón a.a. de un Bofors 40/70mm. naval, a bordo del HMS Fearless o Intrepid. Los dos buques de asalto anfibio se hallaban fondeados en el Estrecho de San Carlos. Sus Bofors abrieron fuego sobre el Skyhawk de Velasco, que se estrelló en la zona de Puerto Howard. El piloto se eyectó y caminó dos días por la Isla Gran Malvina hasta que un Kelper avisó al Ejército Argentino, que lo recogió. Velasco encabezaba tres aparatos (solamente dos despegaron) desde Río Gallegos, patrulla Truco (con bombas españolas Expal BRP250 kg.), que habían bombardeado la planta de refrigeración de Bahía Ajax, usada como hospital y almacén de municiones por los británicos. Su punto, el Teniente Osses, regresó a la base con averías por impactos de la a.a.

(23.00h.) La fragata HMS Arrow apoya, con su cañón Mk. 8 de 114 mm., las operaciones del 2º Para sobre Darwin-Goose Green desde Grantham Sound, en el Estrecho de San Carlos.

Sobre las 03.00h. su cañón principal sufre una interrupción, que es resuelta en una hora, continuando en combate hasta el amanecer. El buque realizó 135 disparos de proyectiles rompedores HE y 22 de proyectiles iluminantes. La coordinación de fuego fue dirigida por el Capitán Arnold de la 148ª Batería, agregado al cuartel general del 2º Batallón Paracaidista. La coordinación del apoyo aéreo cercano corrió a cargo del Capitán Ketley de la RAF.

Goose Green. Las tres piezas en fuego de 105/14 consumen unos 1.800 proyectiles entre los días 26 y 27, durante las acciones de hostigamiento contra los británicos.

- 28 de mayo.

- Combates y batalla de Goose Green. El 2º Batallón Paracaidista británico, al mando del Tcol. Jones, inicia la conquista de la península de Darwin-Goose Green/Pradera del Ganso. Las tropas británicas estaban integradas por la sección de mando, tres compañías de fusiles, una compañía de reconocimiento y una compañía de armas de apoyo. Los argentinos, al mando del Tcol. Piaggi, habían desplegado el equivalente a tres compañías de infantería completas (dos del RI 12, dos secciones del RI 25 y una sección del RI 8) y una compañía de armas de apoyo (incompleta).

La FAA desplegaba, adicionalmente, una compañía de seguridad con armas de infantería y unas 25 ametralladoras ligeras y medias.

Una sección de armas de apoyo (2 morteros y 2 CSR de 105mm.) había apoyado a la sección destacada de la compañía del RI 25 en San Carlos. Fue la batalla de mayor duración de la guerra, con unas 34 horas de combates discontinuos.

- En la zona de Puerto Argentino se refuerzan las colinas que la rodean, situándose más tropas en Harriet, Dos Hermanas y Longdon. Los 12 AML Panhard se colocan a lo largo del camino de

Moody Brook y en el camino hacia Monte Harriet. Se instalan campos minados al oeste de Harriet y Dos Hermanas.

Puerto Argentino (00:30h.). El HMS Glamorgan dispara otros dos misiles a.a. Sea Slug contra objetivos terrestres en Monte Dos Hermanas y Moody Brook, sin resultados visibles.

Goose Green (amanecer). Un obús 105/14 es adelantado para hostigar las posiciones británicas. Es sorprendido por el avance del 2º Batallón Paracaidista y se repliega al asentamiento de la batería. Las acciones de fuego son dirigidas por los jefes de las compañías de infantería argentina, con resultados desiguales. Los argentinos no tenían observadores artilleros disponibles en la zona.

Goose Green (06.30h.). Un equipo de la FAA (tres tiradores y tres proveedores) opera un sistema artesanal de tres tubos de cohetes LAU 61 de 70 mm. Realizan unos 200 disparos hasta las 17.30 h. Comenzaron disparando por el segundo sector, con ángulos de 75º/80º y acabaron el combate con disparos a 10º de elevación. A última hora también se dispara el LAU 61 montado en el tractor, contra la escuela, hasta agotar la munición cargada.

Camilla Creek House. Al amanecer, sobre las 08.30h., tres Pucarás de la FAA (Primer Teniente Argañaraz, Teniente Cimbaro y el Capitán Vila, jefe del grupo) atacan a baja cota la posición de los cañones Light Gun en Camilla Creek. Los ataques no causan bajas ni daños materiales a los británicos.

Un misil a.a. Blowpipe es disparado por la unidad de protección de la 43ª Batería sobre el avión de Cimbaro, sin alcanzarle. Un segundo misil explota en el suelo, cerca del Pucará de Argañaraz (en vuelo rasante), desequilibrándole, aunque, con gran pericia, el piloto salvó el avión y consiguió

salir de la zona. El Pucará del Capitán Vila regresó con cerca de 50 impactos de armas ligeras en su fuselaje.

Goose Green. Durante los combates en apoyo al 2º Batallón Paracaidista los observadores avanzados (tres equipos comandados por los Capitanes Watson y Ash junto con el Sargento Bullock) de la sección de tres piezas (Batería Alma) llegan a realizar peticiones de fuego con un margen de solamente 400 metros respecto a las tropas propias (el reglamento establecía un mínimo de 600 metros). El OAV británico informa que la artillería argentina sigue en acción a pesar de la contrabatería a la que es sometida. Las piezas británicas no son detectadas por los argentinos. De los tres Oto Melara se conoce su posición aproximada, pero no exacta.

Goose Green. (10.00h.) La línea de piezas argentina efectúa una concentración de fuego sobre tropas británicas al descubierto, a continuación recibe fuego de contrabatería de los Light Gun. Durante el día se batieron objetivos de ocasión y predefinidos, muchos de ellos disparando con tropas propias cerca (600 metros) y con puntería directa, usando las alzas contracarro.

Darwin (11.30h.) El Pucará A-533 (Capitán Grunert) es dañado por fuego de armas ligeras tras sobrevolar posiciones propias en Darwin. Recibe 58 impactos en el fuselaje y cuatro en el motor izquierdo. No vuelve a volar más, aunque parece que fue reparado para participar en una misión el 14 de junio, desde Puerto Argentino.

(11.45h.) El Pucará A-537 (Teniente Giménez, fallecido) se estrella en el Cerro Azul (Blue Mountains) tras derribar a un helicóptero Westland Scout (XT629) británico del 3 CBAS (Royal Marines), con cohetes y fuego de cañón. El piloto del Scout (Teniente Nunn) falleció, su copiloto-jefe de carga,

Sargento Belcher, resultó herido de gravedad en ambas piernas, pero salvó la vida. Otro Scout, pilotado por el Capitán Niblett y el Sargento Glaze, acompañaba al aparato de Nunn, cuando ambos se dirigían a evacuar a los heridos del incidente del Tcol. Jones, del 2º Batallón Paracaidista. Este segundo Scout consiguió evadirse del ataque de los dos Pucarás argentinos y llegar a Camilla Creek House a salvo, para después volver a buscar los restos de su compañero y evacuar al copiloto. El compañero de Giménez, el Teniente Cimbaro, disparó sobre un Sea King sin resultado, regresando a la base por un rumbo distinto al de su líder de patrulla. Giménez se estrelló al introducirse en un banco de nubes, su cuerpo fue recuperado en 1986.

(12.30h.) Las posiciones argentinas comienzan a ser hostigadas por fuego artillero, lo que obliga a retirar parte de la Compañía A y la unidad de protección de la FAA, que se repliegan sobre la población. Durante los combates las piezas Rh 202 números 2 y 5 son destruidas por fuego de mortero (o misiles Milan según otras fuentes) al comienzo del asalto sobre la zona. La número 1 fue retrasada y movida hacia retaguardia, seguramente en dirección suroeste siguiendo el camino principal que atraviesa las pistas, siendo destruida (resultando herido el jefe de pieza) sobre las 12.00 h. La número cuatro es inutilizada y abandonada por sus sirvientes un poco antes y sus sirvientes se retiran hacia la posición de la número 6. Esta última es la que abre fuego hasta que sus operadores se retiran por falta de munición o por el cercano avance británico, hacia las 14.00h. La pieza número tres había sido dañada con anterioridad, estaba averiada desde el 23 de mayo en su sistema de giro, aunque podía disparar. El radar ELTA estaba situado en la zona de la llamada “escuela de Goose Green” o puesto de mando de la FAA y fue inutilizado por fuego y esquirlas hacia las 13.00 h.

Goose Green (14.00-14.30h.) Cuando los paracaidistas asaltan la escuela, los obuses efectúan fuego sobre el edificio, complementados por un 35/90 a.a. del GADA 601 en tiro terrestre. El edificio es destruido por un impacto directo de 105mm. El almacén de munición está situado a unos 200 metros de la línea de piezas, por lo que personal de la FAA ayuda también en su transporte hasta los obuses. La batería reducida del GAA 4 sufre dos heridos durante los combates.

Goose Green, (14.00-14.30h.). Durante la batalla terrestre las dos piezas de 35/90 disparan contra objetivos en tierra. Una de ellas (la situada al norte) dispara sobre el edificio de la escuela de *Goose Green*, ocupado por los paracaidistas británicos. Uno de los grupos electrógenos (que proporcionaba fuerza a las dos piezas) es destruido por fuego de mortero e inutiliza el funcionamiento de los cañones Oerlikon sobre las 16.00h. Uno de los cañones es alcanzado por metralla unos minutos después y queda fuera de combate. El otro grupo electrógeno no puede ser desplazado para poner en fuego la segunda pieza, terminando aquí su participación en la batalla. Una de las piezas queda en funcionamiento hasta las 16.30h. La pieza número 6 Rheinmetall Rh 202 de 20 mm. de la FAA, también disparó sobre la escuela y cambiando la orientación abrió fuego contra la Compañía C del 2º Batallón Paracaidista que atacaba el flanco sur de *Goose Green*.

Goose Green (16.30h.) Los Oto Melara no pueden hacer fuego, ya que las tropas británicas están a menos de 400 metros de las líneas propias, no pudiendo efectuarse ninguna acción de apoyo al estar dentro del alcance mínimo de seguridad de los obuses. La munición restante solamente permitiría combatir dos horas más. Los artilleros acaban su participación en la Batalla de *Goose Green*.

(16.30h.) Tres Harrier Gr.3 atacan los asentamientos artilleros y de artillería antiaérea (las condiciones climáticas en la zona de navegación de los portaaviones les fueron desfavorables hasta ese momento). Eran dos Harrier con 4 bombas CBU y uno más con dos pod de 18 cohetes Sneb de 68 mm. Fallaron en sus ataques. El Cabo Aguirre (Policía Militar de la FAA) fallece en la península donde estaban los cañones Oerlikon.

Murió por fuego propio cuando tras pasar los Harrier, se levantó de su trinchera para disparar y fue alcanzado en la cabeza por una bala de alguno de sus compañeros. Después de este ataque, al ser inutilizado uno de los grupos electrógenos de las piezas por fuego de mortero o artillería, el último 35/90 quedó fuera de servicio.

Goose Green (16.50h.) Un caza ligero Aermacchi MB 339 (4-A-114) de la 1ª Escuadrilla del COAN (Teniente de Corbeta Enrique Miguel, fallecido) es derribado por un misil portátil Blowpipe, disparado por miembros de la Sección de Defensa a.a. de los Royal Marines. Su líder, el Capitán de Corbeta Molteni, efectuó el ataque a las posiciones británicas de Darwin-Goose Green regresando a la base de Puerto Argentino. El MB 339 cayó muy cerca de las posiciones de la Compañía B de los paracaidistas, al suroeste del aeropuerto.

Goose Green (17.10h.) Minutos después del suceso anterior, el Pucará A-555 del Grupo 3 (Teniente Cruzado, eyectado y prisionero) es derribado por fuego concentrado de armas ligeras del 2º Bon. Paracaidista, mientras atacaba concentraciones de tropas con Napalm. Su líder de patrulla, el Primer Teniente Micheloud, regresó a la base. Fuentes argentinas también afirman que el derribo pudo deberse a un misil Blowpipe.

(18.30h.) Al anochecer cesan los combates. Las tres piezas restantes de la Batería Alma son helitransportadas durante la noche para proporcionar un apoyo de fuego completo (con seis piezas) para los combates previstos para el día 29. Se pensaba realizar una intensa demostración artillera para obligar a la rendición argentina. No fue necesaria, produciéndose la capitulación de la guarnición durante la mañana del día 29, sin más combates.

- 29 de mayo.

- Al amanecer, la guarnición argentina de Goose Green se rinde. Durante el enfrentamiento los británicos perdieron 18 hombres y 64 fueron heridos. Los argentinos tuvieron 44 muertos, 90 heridos y 961 prisioneros.

- Al norte de las Georgias del Sur, el petrolero RFA British Eye es atacado y dañado ligeramente por el C130 Hércules (TC68) equipado con lanzabombas de 250 kg. Una de ellas rebota en la cubierta y otras siete caen al agua.

- HMS Invincible. Un Sea Harrier del 801º Esc. cae al agua desde la pista de vuelo, cuando se preparaba para el despegue. El piloto, Mayor Broadwater se eyecta y es rescatado.

Monte Simon (amanecer). Una patrulla de comandos argentina de la Compañía 602ª es desplegada por dos helicópteros UH 1H (AE406 y AE418). Está formada por 11 comandos y dos hombres del ejército con misiles Blowpipe para intentar derribar aeronaves británicas. La noche del día 30, dado el cansancio y agotamiento de los hombres, deciden refugiarse en la casa del arroyo Top Malo. Los misiles Blowpipe fueron enterrados antes, ya que les lastraban en su movimiento.

San Carlos (12.25h.) Un Dagger del Grupo 6, patrulla Ñandu (Teniente Bernhardt, fallecido sin eyección) es alcanzado y derribado por un SAM Rapier de la Batería T, del 12º Reg.

Royal Artillery, en la zona de San Carlos. Los lanzadores se situaban en las alturas que rodeaban la bahía de San Carlos, protegiendo la cabeza de desembarco británica. Es el único derribo confirmado, sin lugar a dudas, de los misiles Rapier en Las Malvinas. Los dos Dagger no encontraron objetivos en la bahía, siendo alcanzado Bernhardt y regresando su líder, el Capitán Mir.

Argentina continental. Un Aermacchi MB 326 (4-A-102) sufre un accidente en el continente durante un vuelo de pruebas. Sin bajas.

- 30 de mayo.

- Tropas británicas siguen moviéndose a pie hacia el noreste de las islas, convergiendo en Teal Inlet. El 3º Batallón Paracaidista es dirigido hacia la zona de Monte Estancia. El 42º RM ocupa Monte Kent. El 45º RM comienza su marcha hacia Teal Inlet.

- Al amanecer cinco patrullas de comandos argentinos, de las Compañías 601ª, 602ª y de la Gendarmería, son desplegadas, por helicópteros, en la zona del Monte Kent. Su misión era ocupar cinco colinas y emboscar a las tropas enemigas. Mantendrán diversos enfrentamientos con las tropas británicas, sufriendo dos muertos en acción y seis más al ser derribado uno de los helicópteros.

- La HMS Avenger apoya al SBS durante la operación Brewers Arms, una inserción de 20 hombres (SBS y el equipo OAV del Capitán Mc Manners) en la zona de Monte Brisbane (Isla Soledad).

- Tres Sea Harrier (uno de ellos con dos bombas Paveway II) y un Harrier Gr.3 (que actuaba como designador de blancos) intentan atacar un objetivo en las cercanías de Port Stanley. El binomio designador aéreo-Paveway falla. Las siguientes misiones utilizaran un observador FAC con guía laser terrestre.

Puerto Argentino (madrugada). El HMS Glamorgan dispara el último Sea Slug buscando destruir el radar TPS 43 de la FAA. El misil cae en la pista del aeropuerto, explotando cerca de

donde había caído el del día 23. El Primer Teniente Castagnari, del GOE, falleció por la explosión.

Monte Kent. Un helicóptero SA 330 Puma (AE508) del Bon. de Aviación 601º, pilotado por el Capitán Obregón, es derribado por un misil Stinger lanzado por un comando del SAS desde la zona de Monte Kent, en cuyas faldas se estrelló el Puma. El helicóptero llevaba a un grupo de comandos de la Gendarmería que iban a ser infiltrados tras las líneas británicas. Seis gendarmes, de los 17 tripulantes, murieron en la colisión.

Monte Wall. Un Harrier Gr.3, 1º Esc. (Mayor Pook, eyectado y rescatado) es alcanzado y derribado por fuego de armas portátiles de la infantería del RI 4, destacado en Monte Harriet y Monte Two Sisters.

El GAA 4 destaca un OAV (Subteniente Tagle) al Monte Dos Hermanas.

Este de las islas (14.35h.) Dos A4C Skyhawk del Grupo 4, (Primeros Tenientes Vázquez y Castillo, fallecidos) son derribados por dos misiles Sea Dart del HMS Exeter. Los dos aparatos eran parte de la patrulla de cuatro Skyhawk que acompañaron a los dos Super Étendard (patrulla Ala, Capitán de Corbeta Francisco y Teniente de Navío Collavino) de la Armada que dispararon el último AM39 Exocet disponible.

Los A4 pertenecían a un grupo de cuatro, denominado escuadrilla Zonda, armados con tres bombas Expal BRP250, que volaban siguiendo la estela del misil para bombardear el blanco alcanzado por el Exocet, supuestamente el portaaviones Invincible, situado al este de las islas. Parece ser que alcanzaron el anillo más exterior de la defensa del

portaaviones, confundiendo el humo de ocultación y la nube de chaff de la fragata Avenger, con el Invencible.

Los dos Skyhawk que atacaban por el lado izquierdo (Vázquez y Castillo) fueron derribados por los Sea Dart (el cañón de 114 mm. de la Avenger reclama uno como suyo, algo poco probable) y los otros dos (Primer Teniente Ureta y Alférez Isaac), por la derecha, soltaron sus bombas sobre la fragata sin alcanzarla, saliendo sin daños hacia Río Grande.

Las fuentes oficiales argentinas dan como atacado y alcanzado al portaaviones, confundiéndolo, en mi opinión, con la fragata.

Monte Kent (noche). El único helicóptero CH 47 Chinook británico (el Bravo November ZA718) superviviente (los otros tres fueron hundidos con el buque Atlantic Conveyor) transporta en su interior tres cañones Light Gun de la 7ª Batería y 300 disparos de 105 mm. suspendidos del gancho principal, a la zona del Monte Kent, previamente asegurada por el Escuadrón D del SAS y que será ocupada también por la Compañía K del 42º RM. Después de dejar los cañones, la zona cayó bajo fuego de artillería argentino, escapando el Chinook entre los impactos de los proyectiles. Volando con gafas de visión nocturna (NVG), el CH 47 estuvo a punto de estrellarse en el mar, en medio de una tormenta de nieve, llegando a amerizar y remontar el vuelo. Los Sea King tuvieron que volar esa noche para trasladar el resto de los 3.000 proyectiles (1.000 por pieza) y el equipo de la sección de fuego de la 7ª Batería. Desde este asentamiento, usando la carga de proyección de máximo alcance, denominada "supercarga", los Light Gun tenían a tiro la zona de asentamientos de la artillería argentina en la zona de Port Stanley/Puerto Argentino.

-31 de mayo.

- Combate en Top Malo House entre tropas británicas del Cuadro de Montaña y Guerra Ártica y Comandos argentinos de la Compañía

602ª. Los argentinos habían sido desplegados la mañana del 29 en la zona del Monte Simon. El grupo de 13 argentinos se refugió en la casa de Top Malo, aunque ya habían sido detectados por un puesto de observación enemigo. La mañana del 31, un grupo de 19 comandos británicos asaltó la casa. Dos argentinos resultaron muertos y siete fueron heridos, el resto fueron capturados. Tres británicos resultaron heridos.

- Un equipo de seis hombres del SBS embarca en el submarino diésel-eléctrico HMS Onyx, dentro de la operación Ketteldrum (cancelada el 3 de junio sin llegar a la costa). La misión consistía en desembarcar en Puerto Deseado para reconocer su aeropuerto, donde se sospechaba que operaban los Super Etendard.

Puerto Argentino (05:45h.) Un Avro Vulcan XM597 dispara dos misiles antiradar AGM 45 Shrike contra el radar Westinghouse AN/TPS 43F de la FAA, situado en las afueras de la capital. Uno de los misiles cae a unos 10 metros y el otro en una casa abandonada de las cercanías. La metralla del primer misil alcanzó el radomo del radar, inutilizándolo temporalmente por 39 horas. Los misiles AGM 45 necesitaban que el sistema de radar estuviera emitiendo para poder volar a través de su haz de ondas. Los argentinos apagaban y encendían los radares periódicamente para evitar estos ataques. El fallo de los dos misiles pudo ser debido a este tipo de contramedidas manuales.

Monte Kent (mañana). Al amanecer, con la Compañía K del 42º RM y tres piezas de la 7ª Bia asentadas en sus laderas, se decide bombardear los antiguos cuarteles de Moody Brook aprovechando el alcance máximo de los Light Gun con la “supercarga” a unos 17.000 m. El bombardeo, más psicológico que práctico, fue dirigido por el OAV de la batería, el Capitán Romberg.

En los riscos de *Monte Wall* se sitúan observadores avanzados de artillería del 29º Reg. protegidos por un equipo de los Royal Marines. Actuarán, desde aquí, hasta los combates de la noche del día 11.

Zona central de la Isla Soledad. Avances británicos. Las Compañías L y J del 42º Commando RM se mueven hacia Monte Challenger. Las tres piezas restantes de la 7ª Batería se desplazan en apoyo del 42º RM en Monte Challenger, dejando sus otros tres cañones en Monte Kent con la Compañía K del 42º RM. El 3º Paracaidista llega a Estancia House (en el norte) y el día 1 de junio se atrinchera en Monte Estancia, apoyado por un helitransporte de 6 piezas de 105 mm. de la 79ª Batería.

El 4 de junio el 45º Commando RM se asienta en las laderas de Monte Kent para reforzar las posiciones de salida del 3º Paracaidista y del 42º RM.

Llega a Puerto Argentino, en dos Hércules, el sistema terrestre (ITB) MM38 Exocet, con dos misiles, su lanzador de 6.000 kg. y un grupo electrógeno.

-1 de junio.

- Comienzan a desembarcar los refuerzos británicos de la 5ª Brigada: A San Carlos llegan los buques: Norland (con los Gurkhas), Baltic Ferry (helicópteros Scout) y Atlantic Causeway (Sea King y Wessex). A la zona de Port Salvador llegan equipos logísticos transportados por el HMS Intrepid y el RFA Sir Percival, durante todo este día y el siguiente.

- La fragata Penelope recoge del mar al nuevo jefe del 2º Batallón Paracaidista (Tcol. Chaundler), que se había lanzado en paracaídas desde un C130 Hercules.

(Madrugada). En Puerto Argentino se procede al lanzamiento de un misil MM38 Exocet contra un buque británico. El sistema ITB de circunstancias, trabajando con el radar Rasit del

GA 3 detectó un blanco, pero el misil no salió del contenedor, al fallar la ignición del motor. Se preparó el segundo misil, que salió de su contenedor, pero perdió el objetivo.

El 2º Batallón Paracaidista y la 29ª Batería (4º Reg. de Artillería) pasan a depender de la 5ª Brigada de Infantería, para progresar por el flanco derecho del avance británico, hacia Fitzroy. Los paracaidistas son trasladados desde Goose Green hasta Fitzroy/Bluff Cove. Los infantes lo harán (entre el día 2 y el 3) en helicópteros Scout y en el único CH 47, sobrecargado con 81 paracaidistas, el doble de su carga permitida. Cuando acaba la guerra, el helicóptero ZA 718 había transportado unos 1.500 soldados, 650 prisioneros argentinos, 95 heridos y 550 Tm. de carga.

En Monte Estancia se emplazan los seis cañones de la Batería 79ª (29º Reg.). Desde allí apoyaran los movimientos del 3º Batallón Paracaidista, que establece en la zona su base de partida para los ataques sobre Monte Longdon.

BAM Malvinas, Puerto Argentino. El Pucará A-514 (Capitán Benítez) resulta dañado durante un despegue al deslizarse por una placa de hielo en la pista, chocando contra el avión A-532 que estaba aparcado. Los dos aparatos quedan inutilizados.

(10.45h.) Un Hércules C-130 (TC63) del Grupo 1 de Transporte, es derribado a 90 km. al norte de la Isla Borbón por el Mayor Ward a bordo de su Sea Harrier del 801º Esc., acompañado por su punto, el Capitán Thomas. Los dos Harrier interceptaron al Hercules, que estaba en misión de reconocimiento naval, a unos 60 metros de altitud. Ward le disparó dos misiles AIM 9L. Uno falló y el otro inició un fuego en dos de los motores. Ward remató al C130, que todavía volaba, con una ráfaga de 240 disparos de sus cañones ADEN

de 30 mm. Toda la tripulación del C-130 falleció: Vicecomodoro Meisner, Capitán Martel, Capitán Krause, Suboficial Principal Lastra, Suboficial Ayudante Albelos, Cabo Principal Cardone y Cabo Principal Cantezano. Las misiones de reconocimiento navales de los Hercules eran operaciones de circunstancias, basadas en el vuelo a baja cota, a 590 km/h, subiendo cada 20 minutos para detectar blancos con el sistema IFF propio y el radar meteorológico, algo ciertamente arriesgado.

Puerto Argentino (12.40h.). Durante un vuelo sobre la capital, un misil lanzado por el sistema SAM Roland (el quinto disparado en el conflicto) derriba a un Sea Harrier del 801º Esc. (Capitán Mortimer, eyectado y rescatado). Una sección de cañones 35/90 (dos piezas) también abre fuego sobre el caza, fallando su ráfaga. Mortimer se despistó y entró en la burbuja defensiva del aeropuerto, acción que los británicos evitaban desde los primeros días de la guerra. Habitualmente bombardeaban el aeropuerto desde una cota más alta, aunque perdiendo precisión, con bombas de tipo Beluga o de HE. El sistema Roland disparó ocho misiles durante la guerra (uno de ellos falló en el lanzamiento): Uno en modo optrónico el día 1 de mayo y el resto en modo radar automatico los días 25 de mayo, 1 y 12 de junio

San Carlos (tarde). El 63º Esc. a.a. del Regimiento de la RAF, llega a San Carlos. Su misión es defender la cabeza de puente y la pista provisional de aterrizaje (construida con planchas de aluminio) de los Harrier en Puerto San Carlos. Entran en posición en los asentamientos de los Rapier de la Batería T, a los que sustituyen. La batería T apoya a partir de este día la campaña de la 3ª Brigada británica.

(22.00h.) Un vehículo del GAA 4, al mando del Capitán Perandones, es sorprendido por fuego de artillería naval cuando regresa desde la zona de Dos Hermanas, después de recoger un equipo de reparación de líneas telefónicas. No hay bajas.

- 2 de junio.

- *El buque Canberra llega a San Carlos con los soldados de la 5ª Brigada y desembarca los dos Batallones de infantería de la Guardia (galeses y escoceses).*

- *Elementos de la Compañía B del 2º Para son helitransportados en tres Scout, con otros dos armados con misiles, del 656º AAC a Swan Inlet. Cuatro misiles SS11 son disparados por uno de los Scout, solamente uno es efectivo. Allí llaman por teléfono a Fitzroy, descubriendo que está libre de tropas argentinas. Por la tarde comienzan a ocupar Bluff Cove y Fitzroy, siendo trasladados por el único Chinook disponible.*

- *En la madrugada, en la zona de Teal Inlet, se produce un incidente de fuego amigo entre una patrulla del SAS y otra del SBS. Un suboficial del SBS resulta muerto.*

Teal Inlet. Un destacamento de lanzadores Rapier de la Batería T (cuatro lanzadores) es helitransportado a Teal Inlet desde el Sir Galahad, para proteger el nuevo puesto de mando de la Brigada de Infantería 3, que progresaba por el este de la Isla Soledad. La Brigada 5 tenía su eje de avance por el oeste de la isla.

Puerto Argentino. Los dos Grupos de ACA argentinos baten la zona de Monte Kent, Monte Wall y el terreno entre ambos, para dificultar el despliegue británico que amenaza las colinas que rodean la capital.

- 3 de junio.

- El 1º Gurkhas es helitransportado desde San Carlos hasta Goose Green. Allí pasaran a ocupar la zona, relevarán a los paracaidistas y rastrillarán la península de Lafonia.

Puerto Argentino (madrugada). El mismo Vulcan XM597 del ataque del 31 de mayo emprende una misión para intentar destruir de nuevo el radar TPS 43. No consigue enganchar los misiles al ser detectado por el mismo radar a unos 300 km. de las islas. Los argentinos lo apagan cuando el bombardero está a 16 km. (distancia de tiro óptima del misil AGM 45). El Vulcan dispara un misil Shrike contra otro haz radarico, destruyendo una dirección de tiro Contraves Skyguard. En este hecho perdieron la vida el Tte. Dachary, el Sargento 1º Pascual y los Soldados Diarte y Llamas, operadores de la D.T., pertenecientes al GADA 601. El bombardero británico debió aterrizar de emergencia en Rio de Janeiro (Brasil) al no poder repostar en vuelo por la rotura de su sonda o por fallar en los cálculos para alcanzar a los aviones de repostaje Handley Page Victor. Esa circunstancia sigue siendo una incógnita.

San Carlos. Ocho lanzadores Rapier de la RAF están operativos y situados alrededor de la bahía. Consiguen enganchar algún blanco, pero problemas electrónicos impiden los lanzamientos. Realizarán algún disparo durante la guerra, sin alcanzar objetivo alguno. Al finalizar la contienda se trasladan al aeropuerto de Puerto Argentino para protegerlo hasta el día 11 de septiembre.

Zona suroeste de la Isla Soledad. El 1º de Gurkhas es helitransportado a Goose Green desde San Carlos, para hacerse cargo de la guarnición y patrullar la península de Lafonia durante una semana, reemplazando a los

paracaidistas del 2º Batallón, que pasan a la reserva para los futuros ataques a las colinas de Puerto Argentino.

(Anochecer) En la zona entre Monte Wall y Harriet, una sección de reconocimiento del 42º RM (Teniente Marwood), acompañada por un equipo de FAC (controlador aéreo avanzado) al mando del Capitán Marshall-Hasdell, se encuentra con una patrulla de reconocimiento argentina del RI 4 (Teniente Jiménez). En el intercambio de disparos mueren dos soldados argentinos y los británicos se retiran. El observador abandona su equipo (un designador laser HAZE, entre otras cosas), que estaba destinado a dirigir ataques de los Harrier Gr.3, con bombas guiadas GBU Paveway II de 454 kg., sobre las posiciones fortificadas de Harriet.

(Anochecer). El 3º de Paracaidistas británico tantea Monte Longdon en un ataque de diversión. El fuego de artillería argentino les hace retroceder.

(22.00h.) El GA 3 apoya con su fuego las acciones de la Compañía Comando 602 en sus misiones sobre Monte Wall. El fuego de apoyo se desató sobre objetivos previamente acordados con los incursores

- 4 de junio.

- El 45º Commando RM se asienta en las laderas de Monte Kent para reforzar las posiciones de salida del 3º Paracaidista y del 42º RM.

(Madrugada). Durante 45 minutos los asentamientos del GAA 4 son batidos por fuego artillero naval. A partir de esa noche el cañoneo sobre las posiciones artilleras se hace habitual.

- 5 de junio.

- El General Moore decide arriesgarse a enviar a los dos batallones de la Guardia a la zona de Bluff Cove mediante transporte marítimo, dada la falta de helicópteros de transporte. El 2º Batallón de los Guardias Escoceses es embarcado en el HMS Intrepid hacia Lively Island y desde allí trasladado en cuatro lanchones LCU a Bluff Cove.

- Un equipo del SBS (Teniente Boyd), a bordo del submarino HMS Onyx tiene la misión de reconocer la isla de Weddell, al noroeste de la Isla Gran Malvina, donde se sospechaba la presencia de controladores aéreos avanzados argentinos (FAC). Al sur de Chatham Harbour el submarino Onyx chocó contra algún bajío y la operación fue anulada. El submarino fue reparado en alta mar y siguió en operaciones. Después de la guerra participó en el hundimiento de los restos del RFA Sir Galahad (disparándole tres torpedos, dos fallaron) el 25 de junio. El 21 de octubre, durante unas maniobras, hundió con torpedos al buque capturado Bahía del Buen Suceso.

Dos nuevos misiles MM38 Exocet son traídos a las islas en un C-130 Hércules, para su uso por el sistema ITB.

Los cañones CITER de 155 mm. realizan misiones de fuego sobre la zona de Monte Wall, con el fin de acallar unos morteros británicos. La acción fue corregida por el OAV asignado al RI 4, en Monte Harriet, Subteniente Tedesco.

Los Light Gun baten las posiciones argentinas de Longdon (RI7) y Dos Hermanas (RI4) durante la tarde/noche, para ablandar la futura resistencia de la infantería defensora.

- 6 de junio.

- Parte del 1º de los Guardias Galeses es embarcado en el HMS Fearless hacia Lively Island, siguiendo el camino de los escoceses. Allí dos lanchones LCU los llevan a Bluff Cove.

- Se establecen dos áreas logísticas, una por cada brigada/eje de avance. Una situada en Teal Inlet para la 3ª Brigada Infantería, en el norte y otra en Fitzroy, para la 5ª Brigada de Infantería, en el suroeste.

Colinas Pleasant Peak, Fitzroy (02.00h.) Un helicóptero Gazelle del 656º Esc. del AAC (Army Air Corps) es destruido por un misil Sea Dart del HMS Cardiff. El helicóptero estaba transportando a dos ingenieros para resolver un problema en una estación de radio. Los cuatro tripulantes fallecieron: Sgto. 1º Griffin, Cabo 1º Cockton (pilotos), el Mayor Forge y el Sgto. 1º Baker, estos dos del Cuerpo de Señales. Parece ser que el Cardiff confundió el helicóptero con un posible avión argentino. A partir de este incidente toda la flota de helicópteros fue dotada de identificadores IFF, después de la guerra.

Zona del Monte Dos Hermanas/Río Murrel. Una unidad de reconocimiento del 45º RM (Teniente Fox) entabla combate con la 3ª sección, Compañía C del RI 4 (Subteniente Llambias). Los argentinos sufren cinco muertos (tres de ellos infantes de marina) y los británicos se retiran bajo una barrera artillera de humo.

Monte Estancia. La 29ª Batería apoya el avance de la 5ª Brigada de Infantería que progresa por el suroeste de la Isla Soledad.

Teal Inlet. Este día comienza la labor de preparación de la artillería británica para los asaltos finales sobre Puerto Argentino. Se planea disponer de 12.000 proyectiles para los combates previstos. Se planifica un apoyo de fuego con cinco baterías (30 cañones) y unos 400 proyectiles por pieza. Desde Teal Inlet se helitransporta la munición con helicópteros Sea King hasta los asentamientos artilleros.

- 7 de junio.

- Los Gurkhas comienzan a ser helitransportados a la zona sur del Monte Challenger, para actuar como reserva de infantería en los combates finales. Su compañía D es embarcada, hacia Bluff Cove, en el carguero Monsunen, ahora en manos británicas tras ser recuperado en Darwin. En Lafonia, dos Scout y un Gazelle transportan una patrulla de Gurkhas que captura a 10 soldados argentinos en Egg Harbour, después de disparar un misil SS11 contra la casa donde se refugiaban.

Cercanías de la Isla Borbón (09.10h.) Un reactor ejecutivo militar Learjet 35 del Grupo de Reconocimiento fotográfico 1, volando a unos 12.000 m. es destruido por un misil Sea Dart lanzado por el HMS Exeter. Los cinco tripulantes fallecen (Vicecomodoro De la Colina, Mayor Falconier, Capitán Lotufo, Suboficiales Luna y Marizza) y el avión se estrella en la Isla Borbón. Los Learjet eran usados como guías de las formaciones de cazas, al disponer de mejores sistemas de navegación que ellos. También se usaron como aviones de reconocimiento fotográfico y radar. Durante los ataques actuaban como reemisores del radar de Malvinas, para informar a las formaciones argentinas de posibles blancos o amenazas. Los Learjet volaban a unos 40.000 pies para evadirse de la amenaza de los Sea Dart de alta cota. Ese día el reactor argentino se acercó demasiado a la flota británica.

Sapper Hill (09.30h.) Dos Harrier Gr.3 armados con dos lanzacohetes SNEB de 68 mm. (dos por avión), atacan la posición de los cañones argentinos CITER de 155mm.

San Carlos. La 97ª Batería del 4º Regimiento efectúa sus primeros disparos en Las Malvinas desde la zona de San Carlos. Sufren el problema común de todos los artilleros en las islas: El enclavamiento de los cañones en la turba después de

algunos disparos. Lo resuelven, más o menos, usando cadenas para anclarse al terreno.

-8 de junio.

- Son atacados, por los A4B y dañados seriamente, los buques de transporte de tropas Sir Tristram y Sir Galahad. El lanchón de desembarco LCU 4 es hundido por una bomba BRP250 de un A4B del Grupo 5.

- La fragata HMS Plymouth es gravemente dañada por cuatro bombas BRP250 sin explotar, lanzadas por dos oleadas de tres IAI Dagger cada una, de la VI Brigada desde Río Grande. El buque fue retirado del teatro de operaciones y regresó al Reino Unido.

- En Teal Inlet se establece una base avanzada de helicópteros y un hospital de campaña británico.

- A las 09.55h. el petrolero VLCC Hercules es atacado por el C-130 (TC68) de la FAA cuando navegaba al norte de las islas. Le lanzan sus 12 bombas Excal de 250 kg. sin resultado. Sobre las 13.30h., el Canberra B105 (Mayor Chevallier y Primer Teniente Pagano) lo ataca de nuevo, impactándolo con una bomba de 250 kg. sin explotar. El petrolero fue llevado a Brasil y hundido a 250 millas de la costa, por la Marina Brasileña, al no ser posible la desactivación del artefacto.

(Madrugada). Los cañones CITER de 155 mm. disparan contra la fragata Yarmouth, que estaba en misión de bombardeo nocturno. Seis piques cercanos alejan al buque de la zona.

Zona de Choiseul Sound/Bluff Cove, (16.45h.) Tres A4B Skyhawk, escuadrillas Mazo y Martillo del Grupo 5, desde Río Gallegos (Primer Teniente Bolzán, Teniente Arrarás y Teniente Vázquez, fallecidos) son derribados por dos Sea Harrier del 800º Esc. (Capitán Morgan de la RAF y Capitán Smith de la Royal Navy). Las dos patrullas argentinas de tres aviones cada una, sufrieron problemas mecánicos en dos de ellos (Alférez Dellepiane y Primer Teniente Berrier), uniéndose los cuatro

restantes en una patrulla conjunta (los A4 pilotados por los tres fallecidos y el Primer Teniente Sánchez). Los cazas argentinos fueron interceptados sobre Bluff Cove por los dos Sea Harrier. Morgan disparó dos Sidewinder, uno sobre Vázquez (explosión en el A4) y otro sobre Arrarás (eyectado y desaparecido). El otro Sea Harrier (Smith) impactó con otro misil al A4 de Bolzán, que falleció sin eyectarse después de haber soltado sus bombas sobre un lanchón de desembarco del Fearless, (el LCU4), impactando con una BRP250 y hundiéndolo. El Skyhawk superviviente (Sánchez) se alejó de la zona con daños ligeros, provocados por fuego de fusilería al sobrevolar posiciones británicas.

Puerto San Carlos. Un Harrier Gr.3 del 1º Esc. de la RAF sufre un accidente por un fallo de motor al aterrizar en la pista de planchas de aluminio de Puerto San Carlos. El piloto, Teniente Coronel Squire, escapó ileso del aparato incendiado.

Laguna MacPhee, zona de Bluff Cove (17.30h.). Un helicóptero Westland Scout (XR628) del 656º Esc. del Ejército (AAC), pilotado por el Sargento Kalinski y el Cabo Rigg (artillero), sufre un fallo en el rotor principal cuando aterriza para ocultarse de aviones A4 Skyhawk del Grupo 5 que se dirigen a atacar los buques RFA Sir Tristram y RFA Sir Galahad en Bluff Cove. Al intentar el despegue de nuevo, cae a tierra, resultando su tripulación ilesa y siendo rescatada por otro Scout (Capitán Greenhalgh). El aparato no pudo ser reparado y fue llevado a Fitzroy, por un Sea King, el 11 de junio.

Curiosamente este mismo aparato había sido derribado en Rafdan en 1964 y vuelto a poner en servicio.

Bluff Cove (17.35h.) Los Skyhawk argentinos atacan a los buques logísticos Sir Tristram y Sir Galahad, que transportan a la infantería de los Guardias Galeses. La zona de Fitzroy era el

nuevo centro de mando y despliegue de la Brigada de Infantería 5. Los cuatro lanzadores Rapier de la Batería T (destacamento 32 A), desplegados en la zona, no respondieron al ataque, al no encontrarse sus sistemas electrónicos listos para la acción. Habían sido embarcados en los dos buques y fueron descargados antes de los ataques. Cinco A4B del Grupo 5 (Primer Teniente Cachón, Teniente Gálvez, Teniente Rinke, Alférez Carmona y Alférez Gómez) se lanzaron sobre los dos buques de asalto. El Sir Tristram fue alcanzado por dos bombas de 250 kg. del Skyhawk de Gálvez, (fallando las lanzadas por Gómez) siendo gravemente dañado y sufriendo dos muertos.

El Sir Galahad fue hundido por la explosión de tres bombas de 250 kg. lanzadas por el A-4B de Cachón, fallando las de Carmona (que sobrepasaron el blanco) y con fallo de lanzamiento en las de Rinke. En el buque británico fallecieron 48 personas.

Monte Dos Hermanas (noche). Un ataque de tanteo de dos secciones de infantería del 45º RM es detectado por el radar Rasit situado en Longdon. La artillería argentina bate la zona y los Royal Marines se retiran. En la zona norte de Harriet, por Goat Ridge, otra patrulla de reconocimiento y ataque del 42º RM (1ª Sc., Cia. K) mata a dos soldados argentinos del RI 4 (3ª Sc., Cia. B), retirándose al ser batida por fuego de mortero de 120 mm. argentino.

- 9 de junio.

Río de La Plata, Argentina continental. El Pucará A-526 del Escuadrón 4 (Alférez Marchesini, eyectado y rescatado) se estrella en el estuario del Río de La Plata, en Atalaya, durante un vuelo de reconocimiento sobre la costa argentina.

Laderas del Monte Longdon (09.20h.) Dos Harrier Gr.3 (cuatro lanzacohetes SNEB) atacan la posición supuesta (las posiciones eran facilitadas por los radares Cymbeline de la Royal Artillery) de la Batería C del GA 3. Disparan sobre las coordenadas ordenadas al no visualizar blancos.

Sapper Hill (11.00h.) Otros dos Harrier de la RAF (con cuatro SNEB) atacan con cohetes de 68 mm. las coordenadas supuestas de los cañones de 155 mm. en Sapper Hill, al no encontrar los blancos visualmente.

La Batería C del GA 3 recibe la mayoría del fuego de contrabatería británico, al estar su posición más adelantada y ser más visible desde el mar y desde las colinas. Esta batería estaba integrada por 8 piezas: las seis suyas más las dos sobrantes de la Batería A del GAA 4, que no habían sido enviadas a Goose Green. Los fuegos de contrabatería sobre este lugar ocurrirán durante todas las hostilidades. Fueron bautizados como "las hormiguitas" por sus compañeros del GAA 4, ya que ante el fuego enemigo se replegaban rápidamente a sus refugios y cuando éste se interrumpía, nuevamente ocupaban sus puestos. El GA 3 realiza una concentración de fuego sobre una batería británica asentada en las laderas del Monte Challenger. Los Light Gun cesan el fuego y realizan un cambio de posición helitransportado.

- 10 de junio.

- Un equipo de observación de cuatro hombres del Escuadrón D del SAS es emboscado cerca de Puerto Howard (11.00h.) por cuatro comandos argentinos de la Compañía 601ª. El Capitán Hamilton (jefe del equipo) fallece tiroteado por el Teniente 1º Duarte; el Cabo Primero Fonseca es hecho prisionero y dos SAS consiguen escapar.

(01.00h.) El GA 3 vuelve a apoyar con su fuego las acciones de la Compañía Comando 602 en sus misiones sobre Monte Wall

y Monte Challenger. Los comandos fueron sorprendidos por miembros de una sección de los Royal Marines (Compañía X del 42º Commando), al mando del Teniente Stewart, a los que estaban preparando una emboscada en la zona del río Murrell, cercano a la posición argentina del Monte Dos Hermanas. En un corto e intenso combate mueren dos comandos argentinos y otros dos resultan heridos. Los RM se retiraron sin bajas. La artillería argentina protege el repliegue de sus hombres.

La artillería británica está municionada para el asalto final sobre la capital de las Islas Malvinas. Los días anteriores se han batido objetivos de circunstancias, localizados por los OAV o los Harrier Gr.3 de reconocimiento de la RAF.

Habitualmente se batían unidades tipo sección de infantería (30/40 hombres) y los pocos asentamientos artilleros argentinos localizados. Después de la guerra se descubre que la mayor parte del fuego de contrabatería cayó sobre los asentamientos falsos argentinos. Los OAV informan de tropas argentinas al descubierto con poca obra de campaña en las posiciones defensivas.

Sapper Hill (10.30h.) Dos Harrier Gr.3 bombardean con cuatro CBU BL755 Beluga la posición de la batería Bravo de la IM, entre Sapper Hill y Tumbledown.

Sapper Hill. La 3ª pieza de la Batería Bravo es alcanzada por fuego de contrabatería, muriendo el Artillero Falcón e hiriendo al Cabo Yaco. El obús sigue en uso.

(Tarde) La Batería C, al mando provisional del Teniente 1º Navone, adelanta cuatro obuses unos tres km. al oeste de su posición (en el camino al sur de Monte Longdon), para batir blancos desenfilados. Hasta el anochecer (cuando se repliega) realiza diversas acciones de fuego dirigidas por los OAV de

Longdon (ayudados por un radar Rasit del RI 7), Dos Hermanas y Harriet. A las 16:00h. y a las 16.30 h. son atacados por dos parejas de Harrier Gr.3 en misión de interdicción, con cuatro bombas CBU por misión. Las piezas salen indemnes.

Ladera este del Monte Kent (noche). Una patrulla de exploración británica del 42º RM se enfrenta, por error, con un grupo de morteros propio. Cuatro Royal marines de la sección de morteros fallecen.

- 11 de junio.

- Las tropas británicas se preparan para comenzar la batalla por la primera línea de colinas que rodea Port Stanley.

- En un bombardeo naval británico fallecen las tres únicas víctimas civiles del conflicto.

Puerto Argentino (08.30h.) Un helicóptero Westland Wessex Hu.5 de la Royal Navy ataca con dos misiles filoguiados AS12 la capital de las islas. Su objetivo era el posible cuartel general argentino. Uno de los misiles destroza la estación de policía y el otro se pierde en la bahía, después de chocar contra un poste telefónico. No hubo víctimas. El ataque se llevó a cabo desde las colinas al norte de la capital, al otro lado de la Bahía de Port William.

A partir de este día los dos grupos de artillería reciben frecuente fuego de contrabatería y ataques aéreos esporádicos sobre sus posiciones. Durante la noche del día 10 y la madrugada los dos grupos reciben fuego naval y artillero británico, resultando muertos los Soldados Romero (Batería B) y Vallejos (Batería Plmm y Servicios) del GAA 4, al ser sorprendidos sin protección por un proyectil británico.

(Mañana). El Teniente 1º Caballero (GA 3) se embarca en el A 109 del Teniente 1º Martín, para actuar como OAV aerotransportado, intentando descubrir los asentamientos de la artillería británica por sus fogonazos. Descrestándose durante periodos de observación de unos 20 segundos, localizan algunas posiciones británicas.

Sapper Hill (16.00h.) Dos Harrier Gr.3 armados con bombas retardadas de 1.000 libras (454 kg.) atacan el observatorio artillero del GA 3 y el puesto de mando del BIM 5 en la zona de Sapper Hill.

Ataque a la línea de colinas (23.00h.) Los británicos atacan, sin una preparación artillera reseñable, la primera línea de colinas que rodean Puerto Argentino. La infantería británica del Comando 42º RM, con el 1º Gurkha y los Guardias Galeses en reserva, avanza sobre Monte Harriet, defendido por el RI 4.

El 45º Comando de los Royal Marines, con el 2º Paracaidista en reserva, progresa sobre el Monte Dos Hermanas, defendido por tropas del RI 4 y una compañía del RI 6 como reserva en el valle a retaguardia. Los paracaidistas del 3º Batallón, con parte del 2º Paracaidista en reserva, atacan Monte Longdon, guarnecido por el RI 7 y una sección de armas de apoyo del BIM 5. Las baterías del GAA 4 y las piezas de 155mm del GA 3, con serias dificultades de observación, cumplieron misiones de apoyo directo a la infantería. Las bajas argentinas en la primera fase del asalto a Puerto Argentino fueron: 18 argentinos fallecidos y unos 300 prisioneros en Harriet; 20 muertos, 50 heridos y 54 prisioneros en Dos Hermanas; 31 muertos, cerca de 100 heridos y unos 50 prisioneros en Longdon.

Los CITER de 155 mm. (dirigidos por el Capitán Fox desde Dos Hermanas) disparan sobre tropas del 1º Batallón Gurkha

que se mueve desde la zona de Bluff Cove hacia Monte Kent, acercándose a sus posiciones de apoyo. Los proyectiles argentinos hieren a tres Gurkhas. Los CITER alcanzan también la posición de morteros de 81 mm. del 42º RM, justo antes del comienzo del ataque nocturno, muriendo un cabo.

Durante los fuegos de apoyo nocturnos a los asaltos, un equipo de OAV, al mando del Capitán Mc Manners, de la 148ª Batería, dirige erróneamente el fuego naval de la fragata HMS Avenger (F185) sobre una casa en Puerto Argentino, en el que resultaron muertas tres mujeres civiles. Los británicos dan como explicación un fallo en la computadora de tiro de la fragata y su cañón Mk.8.

Asaltos nocturnos noche del 11 al 12 (23.00h.) Al anochecer se inician los asaltos a la primera línea de colinas que rodean Puerto Argentino. El Major-General (general de división) Moore decidió que la operación se llevara a cabo sin preparación artillera, para buscar el factor sorpresa. A partir de las 18.00h. se inician los avances británicos desde sus líneas de partida para los asaltos.

- *En Monte Longdon* seis piezas de la 79ª Batería (29º Regimiento) apoyan el ataque nocturno del 3º Paracaidista del Tcol. Pike (con parte del 2º Para en reserva). La fragata HMS Avenger contribuye con el fuego de su cañón naval Mk.8 de 114 mm. Durante el asalto, la Compañía B (Mayor Argue) se estanca antes de llegar a la cima este de la montaña y cae bajo intenso fuego artillero argentino, que le causa unos cuantos heridos. Sobre las 03.00h. una sección de 46 soldados del RI 7 (Teniente Castañeda) contraataca en la cima, haciendo retroceder momentáneamente a los paracaidistas. Se solicita apoyo directo de la artillería de campaña y naval, que consigue equilibrar la situación. Se combate duramente a corta distancia con granadas y bayoneta entre el fuego de apoyo

cruzado de las dos artillerías. Al amanecer los argentinos se retiran hacia Wireless Ridge. La batalla de Monte Longdon fue la más dura de esta fase de la campaña. Los británicos sufrieron 18 muertos y 40 heridos; los argentinos 31 muertos, 120 heridos y unos 50 prisioneros.

- En *Dos Hermanas* el asalto del 45º Commando RM (con el 2º Para en reserva) es apoyado por las seis piezas de la 8ª Batería (Alma) del 29º Regimiento y por el destructor HMS Glamorgan con sus dos piezas Mk. 6 de 114 mm. Un grupo de lanzadores de misiles c.c. Milan, del 40º RM son asignados al ataque para destruir los sangares fortificados argentinos de la Cia. C del RI 4. Sobre las 23.30h. cuando los Royal Marines están a punto de llegar a la cima, después de un duro combate, son frenados por la artillería y retroceden.

El fuego artillero argentino es espaciado y no realizan concentraciones de fuego, siendo dirigido por el propio Tcol. Soria, jefe del RI 4, desde Harriet. Los Marines Reales, apoyados por la 8ª Batería, vuelven a intentar llegar a la cima y esta vez, sobre las 02.30h., lo consiguen después de más de dos horas de combate. Los tres jefes de sección de la Compañía C argentina causan baja. Las dos secciones de la Compañía A destacadas en Goat Ridge (estribación rocosa entre Harriet y Dos Hermanas) se retiran también. Hasta las 05.00h. prosiguen los combates en las estribaciones de las dos cimas de Dos Hermanas, a esa hora los argentinos se retiran. Por su actuación dirigiendo el fuego artillero en esta operación, el Cabo Holt, uno de los OAVs del 29º Regimiento de Artillería, que sustituyó a su Capitán (herido por el fuego argentino), fue condecorado. Las bajas en esta acción son de 8 muertos y 17 heridos en el bando británico, con 20 muertos, 50 heridos y 54 prisioneros argentinos durante la batalla y los días previos. En la ladera norte de Dos Hermanas tenía su posición el Soldado argentino Poltronieri, premiado con la máxima condecoración

al valor de su país, por su actuación en la batalla hasta las 03.00h.

- *Monte Harriet* era el objetivo del 42º RM, apoyado por los dos cañones de 114 mm. de la fragata *Yarmouth* y los seis *Light Gun* de la 7ª Batería (*Sphinx*) del 29º Regimiento. Un grupo de lanzadores de misiles c.c. *Milan* son desplegados cerca de la carretera que lleva a *Puerto Argentino*, para prevenir un posible ataque de los vehículos blindados *AML Panhard* argentinos. *Harriet* estaba defendido por el RI 4 (Cia. B y la Cia. de Plmm) con personal agregado de la Cia B del RI 12. La *Yarmouth* abre fuego sobre la cima de la montaña al inicio de los ataques, sus disparos ocasionan dos muertos y unos 20 heridos, quedando la sección de morteros pesados argentina fuera de servicio y recayendo el único fuego de apoyo disponible, en la artillería. Antes de llegar a la línea de partida, en la zona de *Monte Wall*, los *Royal Marines* caen bajo un pesado fuego artillero argentino, sufriendo un muerto y varios heridos. Una sección de la Compañía L de los RM avanza hacia *Goat Ridge* bajo el apoyo artillero. Los cañones de la 7ª batería, asentada en *Monte Challenger*, descargaron unos 1.000 proyectiles esa noche sobre la zona de *Harriet* y *Goat Ridge*. Sobre las 06.00h. los británicos ya ocupan las alturas de *Monte Harriet*, quedando rodeado el puesto de mando argentino, con unos 60 hombres, que se rendirán sobre las 09.00h. Las bajas en esta operación fueron de dos muertos y 30 heridos por parte británica, los argentinos sufrieron 18 muertos y cerca de 300 prisioneros.

Los ataques a las tres montañas se saldaron con el gasto de unos 3.000 proyectiles de artillería de 105 mm. La 8ª Batería, en dos *Hermanas*, llega a realizar peligrosas acciones de fuego a solamente 150 metros de las tropas propias.

- 12 de junio.

- *El HMS Glamorgan es dañado por un misil Exocet terrestre. Continúan los combates en la línea de colinas.*

Combates nocturnos. El GAA 4 bate Dos Hermanas en apoyo del RI 4, hasta la retirada del OAV (Subteniente Tagle) con el resto de las tropas. Al amanecer se dispara sobre Monte Longdon y las avenidas de avance británicas al oeste y noroeste para facilitar la retirada de las tropas argentinas del RI 7 y de la IM (agregada) hacia Wireless Ridge. Sobre Dos Hermanas caen unos 400 proyectiles argentinos, la turba del suelo minimiza los efectos sobre los británicos. El fuego de la Batería B de la IMARA sobre Harriet y Dos Hermanas es dirigido directamente por el jefe del RI 4 (Tcol. Soria) a través de contacto telefónico con el jefe del BIM 5 (Capitán de Fragata Robaccio).

Puerto Argentino (03.00h.) El sistema terrestre Exocet, apodado ITB (instalación de tiro Berreta) dispara un misil antibuque MM 38 contra el destructor HMS Glamorgan (D-19) inutilizándolo y causando 14 muertos y 12 heridos. Las coordenadas fueron facilitadas por el radar Rasit del GA 3, operado por el Sargento 1º Orcasitas. El cálculo de los datos de tiro, con una calculadora artillera HP, fue efectuado por el Teniente de Fragata Abadal. El Glamorgan apoyaba con sus dos cañones de 114 mm. el ataque de los Royal Marines sobre el Monte Dos Hermanas. El helicóptero Wessex Has.3 (versión naval antisubmarina) del 737º Esc., a bordo del buque, fue destruido. El sistema ITB disponía de otro misil Exocet adicional, pero nunca fue disparado y acabó siendo capturado por los británicos.

Monte Longdon. Sobre las 04.00h. muere el OAV del GA 3, el Teniente Ramos, en la cima de Monte Longdon, donde tenía su posición de observación avanzada, acompañado del Sargento 1º Quinteros. Fue herido y se quedó cubriendo el repliegue con una ametralladora MAG, su cadáver nunca fue encontrado. Los dos grupos artilleros se centraron en la zona de Longdon. El GAA 4 disparó durante diez horas seguidas sobre sus objetivos predefinidos y sobre otros a petición del OAV y de algunos jefes de compañía de infantería, con resultado desigual. Sobre Longdon se dispararon proyectiles iluminantes para ayudar en el combate nocturno a la infantería, hasta la muerte del Teniente Ramos. En Monte Harriet es tomado prisionero el Subteniente Tedesco y sus dos compañeros del equipo OAV.

Puerto Argentino (madrugada). El Avro Vulcan XM607 bombardea el aeropuerto con otras 21 bombas Mk 17. Una de ellas impacta en la esquina este de la pista (al lado contrario de las otras dos misiones). El resto causan daños superficiales por metralla en las instalaciones. La mayoría de las bombas explotaron en el aire (espoleta de proximidad), buscando daños en el personal y no perforar la pista, ya que la guerra estaba acabando y se necesitaba el aeropuerto para desplegar los cazas Phantom FGR.2 previstos para la defensa de las islas, después de su captura.

Puerto Argentino. Esa mañana fallece por fuego naval el artillero Bellinzona del GADA 601, asignado al radar TPS 44.

(08.30h.) El GA 3 realiza una acción de fuego con proyectiles fumígenos sobre Monte Kent, con el objetivo de cegar a los posibles misiles a.a. Blowpipe y permitir el ataque a la zona de tres aviones Pucará propios.

Sapper Hill (09.15h.) Dos Harrier Gr.3 del Primer Escuadrón de la RAF (HMS Hermes) bombardean con cuatro bombas CBU, de racimo Beluga, el asentamiento de los cañones CITER.

A las 11.30 h. otros dos Harrier de la misma unidad repiten la acción con otras cuatro CBU. Seis artilleros son heridos y una de las piezas resulta dañada, quedando fuera de servicio (la apodada Gran Chaparral, al mando del Cabo 1º Liborio). Uno de los Harrier (Capitán Mc Cleod) es alcanzado por fuego a.a. del GADA 601 y la explosión cercana de un misil Tigercat, regresando al Hermes con daños.

(12.00h.) El GAA 4, dirigido de nuevo por el OAV Tagle, efectúa 15 salvas de grupo en eficacia sobre la cima de Longdon, para proteger la retirada de los últimos defensores de la posición. Solamente 60 de los 300 infantes consiguen replegarse a Wireless Ridge.

Hipódromo de Puerto Argentino. El UH 1H AE412 (Tenientes Cúndom y Sabín) es alcanzado por esquirlas de mortero o artillería cuando aterriza en el hipódromo de Puerto Argentino. Sufre daños menores y sigue en vuelo.

(13.00h.) La Batería B del GA 3 abre fuego sobre la ladera de Monte Longdon al observar un helitransporte de piezas Light Gun británicas a la zona. Los Sea King desisten de instalar los cañones allí ante el intenso fuego argentino.

(14.00h.) La Batería C del GA 3, al mando provisional del Teniente Navone, repliega sus piezas a posiciones preparadas en la retaguardia bajo un intenso fuego enemigo, pasando a asentarse cerca de las posiciones del GAA 4. Los británicos estaban a unos cuatro kilómetros de su posición inicial y la habían batido durante 30 minutos con fuego de contrabatería.

Las piezas fueron arrastradas por el único vehículo disponible en el grupo. Los dos últimos camiones habían quedado inutilizados unas horas antes. Una de ellas (Cabo Duran) estaba tan enterrada en la turba que tuvo que ser desmontada en cargas para ser desplazada. La operación llevó una hora, con el barro hasta las rodillas, siendo dirigida por el Sargento Ayudante Andrada y los Sargentos Zambrano y González.

(Noche).La artillería argentina bombardea las montañas conquistadas por los británicos la noche anterior. Los OAVs británicos de la 148ª Batería informan de proyectiles iluminantes y HE con espoletas MT explotando a alturas inadecuadas sobre las tropas británicas. Deducen que los OAVs argentinos no están regulando bien su fuego esa noche.

Durante la noche del 12 al 13 la artillería argentina dispara unos 2.500 proyectiles sobre las nuevas posiciones británicas en Longdon, Harriet y Dos Hermanas. Las zonas previstas de concentración de tropas, en Bluff Cove, Port Harriet, Monte Kent y Goat Ridge, también son batidas. Los ingleses aprovecharon el mal tiempo reinante el día 13 (chubascos, nubes y nevadas ligeras) para adelantar sus piezas y situar a los batallones para la batalla nocturna del 13 al 14 de junio. En Longdon los británicos sufren 5 muertos y siete heridos por la artillería argentina.

-13 de junio.

- En este día los británicos asaltan la segunda línea de colinas que protege la capital de las islas.

- Un Lynx de la HMS Penelope dispara un misil Sea Skua sobre el patrullero Río Iguazú, varado cerca de Darwin, destruyéndolo.

- Sobre las 12.00h., dos secciones (siete cazas, con tres bombas por aparato) de A4B Skyhawk del Grupo 5, atacan objetivos terrestres con bombas BRP250 en la zona de Kent/Dos Hermanas. Consiguen

lanzar sus bombas sobre el Cuartel General de la 3ª Brigada británica. Cuatro secciones de Dagger (tres aparatos cada una) intentaron bombardear la misma zona, aunque solamente dos secciones llegaron sobre los blancos, sin éxito. Al anochecer un Canberra Mk.62 bombardea la zona de Puerto Harriet.

Aeropuerto BAM Malvinas (06.00h.) Llega, en un C-130, un cañón CITER de 155 mm. (se le apodó Gran Leopoldo) del GA 121 con su dotación, al mando del Subteniente Ramírez, 100 proyectiles y un juego de ruedas para la pieza averiada.

Vienen a sustituir al cañón inmovilizado del GA 101. Se incorporan a la batería D al mando del Teniente 1º Daffuncio.

Combatirán hasta la rendición del día 14, consumiendo 56 disparos completos de 155 mm. Durante la noche de este día llega el segundo cañón de esta unidad, en otro Hércules, pero ya no podrá combatir.

(Mañana) El Teniente 1º Caballero (jefe de la Batería A del GA 3) se embarca en el mismo helicóptero Augusta A 109 del día 11, para actuar como OAV y localizar blancos, al no disponer el grupo de ningún observador, al haber fallecido el Teniente 1º Ramos. El intenso fuego británico impide que el vuelo sea un éxito y regresan a la base después de haberse arriesgado con gran valor.

Monte Longdon (12.00h.) Dos Harrier Gr.3 de la RAF (Tcol. Squire, con dos Paveway y el Capitán Hare, con dos BL755) disparan dos bombas GBU 123 de 454 kg. guiadas por láser con módulos Paveway II. El objetivo era un puesto de mando en las laderas de monte Longdon, que fue iluminado por un FAC terrestre (Mayor Howles). Se consiguió un impacto directo con la segunda bomba.

Las Compañías A y C del 40º RM son enviadas a reforzar a los Guardias Galeses para el ataque previsto sobre Sapper Hill,

una vez los Guardias Escoceses hayan tomado Tumbledown y los Gurkhas Monte William.

(13.00 a 13.45h.) El puesto de mando del GA 3 y su Batería A reciben intenso fuego de contrabatería, falleciendo el Cabo 1º Quispe mientras reparaba el tendido telefónico. El puesto de mando recibió dos impactos cercanos de 105 mm.

Moody Brook (16.30h.) Dos Harrier Gr.3 de la RAF (Mayor Pook, con dos Paveway y Capitán Beech) disparan dos bombas GBU 123 de 454 kg. guiadas por láser con módulos Paveway II. El objetivo era la posición de los cañones CITER argentinos en Moody Brook, que fue iluminado con un designador laser terrestre desde la zona de Monte Tumbledown. La primera bomba impactó en la posición artillera, fallando la segunda. El día 14, a las 15.30h., se intentó otro ataque con Paveway, pero fue suspendido al observarse banderas de rendición en la zona del objetivo, en Sapper Hill.

(17.00h.) El GAA 4 y la Batería de la IM realizan acciones de fuego en apoyo directo de las tropas del BIM 5 en Pony Pass, donde es detenido el avance de una sección de reconocimiento de los Guardias Escoceses (Segundo Batallón) con cuatro carros ligeros Scorpion/Scimitar. El ataque era una finta británica para desviar la atención sobre el verdadero objetivo, Monte Tumbledown. Durante dos horas se combate en la zona contra la compañía O de la IMARA argentina. La artillería argentina los localiza y los bate con proyectiles HE con espoletas MT (a tiempos). Los británicos se retiran cubiertos por una barrera artillera de humo de los Light Gun. El fuego artillero causó dos muertos y cuatro heridos británicos. La IM argentina perdió un hombre y cinco más resultaron heridos.

La pieza 1 de la IM queda fuera de servicio al quedar hundida en el terreno.

Asaltos nocturnos noche del 13 al 14. Se emprende el segundo gran ataque sobre la línea defensiva de Puerto Argentino. Se decide realizar una preparación artillera previa para minimizar bajas, al contrario que la noche del día 11. Esta vez es el turno de la 5ª Brigada de Infantería.

Las dos baterías del 4º Regimiento de Artillería serán las encargadas de apoyar el asalto en Tumbledown y Monte William. El resto del 29º Regimiento apoyara el asalto en Wireless Ridge y batirá blancos al alcance de sus piezas desde sus asentamientos del día 11. Unos 2.400 proyectiles de 105 mm. serán consumidos durante esta noche y la mañana de la rendición argentina por las piezas del 4º Regimiento, otros 3.600 proyectiles serán lanzados por los cañones del 29º Regimiento, que golpeará Wireless Ridge con gran intensidad.

Los británicos desarrollan un fuego artillero de preparación más intenso que la noche del 11 al 12 de junio. Se asalta la segunda línea de colinas que rodean el perímetro de la capital de las islas. El 2º Batallón Paracaidista (que había combatido en Goose Green), apoyado por cuatro carros ligeros de los Blues & Royals y el cañón de la fragata Ambuscade, atacó al RI 7 en Wireless Ridge. El 2º Batallón de los Guardias Escoceses, apoyado por cuatro carros ligeros Scorpion/Scimitar y el 1º de Gurkhas como reserva, se lanzaron sobre el Monte Tumbledown, defendido por el BIM 5 (una sección de IM y otra de ingenieros anfibios), dos pelotones de infantería del ejército (grupos reducidos del RI 4/RI 12) y una compañía del RI 6 agregada a la defensa. Los Gurkhas tenían que atacar Monte William después de la conquista de Tumbledown, pero lo encontraron abandonado. Las bajas en esta última fase de la guerra fueron de: 3 británicos y 25 argentinos muertos en Wireless Ridge; 10 británicos y 30 argentinos muertos en Tumbledown; En Monte William los Gurkas sufrieron 13 heridos, sobre todo por fuego de artillería.

- A las 18:45h. comienza el asalto sobre Wireless Ridge, estribaciones al este de Longdon. En el asalto a Wireless, asignado al 2º Batallón Paracaidista, veterano de Goose Green, y ahora al mando del Tcol. Chaundler (que había saltado en paracaídas sobre el Atlántico para llegar a las islas), se despliegan dos baterías de apoyo, la 7ª y la 8ª del 29º Regimiento. Cuatro carros ligeros Scorpion/Scimitar de los Blues & Royals apoyan el avance terrestre. Las fragatas Ambuscade (un cañón Mk.8) y Yarmouth (dos cañones Mk. 6), dirigidas por el Capitán OAV Mc Cracken de la 148ª Batería, refuerzan el apoyo artillero en Longdon y Wireless Ridge, respectivamente. A las 18.15h. los doce Light Gun comienzan una preparación artillera de 30 minutos sobre las posiciones argentinas. Durante las doce horas anteriores se batieron posibles puntos fuertes y posiciones enemigas. Siete de las diez posiciones de ametralladoras principales son destruidas en estas acciones. Cuando los paracaidistas se preparan en la cima del Longdon son batidos por la artillería argentina, que les causa un muerto y varios heridos. Durante el avance a lo largo de la montaña de Wireless Ridge el fuego artillero británico cae sobre sus propias tropas, matando a un paracaidista. La 8ª Batería lanza una cortina de humo para proteger a la infantería del 3º Para.

Un contraataque argentino es frenado por el fuego de los Light Gun y las piezas navales. Los cañones británicos consumieron unos 6.000 proyectiles ese día, principalmente en la zona de Wireless Ridge. Los paracaidistas no quisieron arriesgar más vidas de las necesarias y decidieron confiar en un potente apoyo directo artillero, al contrario de lo que se haría en el asalto sobre Monte Tumbledown.

- A las 19.30h. comienza el avance desde la línea de partida para atacar la zona de Tumbledown; allí el 2º de Guardias Escoceses es apoyado por nueve cañones Light Gun y las dos piezas navales Mk.8 de 114 mm. de las Fragatas HMS Active y

HMS Avenger. La fuerza artillera está compuesta por seis cañones de la 29ª Batería y otros tres de la 97ª, todos ellos del 4º Regimiento y bajo el mando del Mayor Gwyn. Los OAVs de la unidad son los Capitanes Nicol (flanco izquierdo) y Miller (flanco derecho). El fuego naval de las dos fragatas es dirigido por el Capitán Brown, OAV de la 148ª Batería.

El mando británico del asalto, el Tcol. Scott, decidió lanzar su ataque sin una preparación artillera previa, para aprovechar el posible factor sorpresa. Una táctica que fue desechada en Wireless Ridge esa misma noche. En un principio, el avance no fue descubierto, pero a media ladera los argentinos desataron fuego de armas ligeras y apoyo de artillería de campaña. Sobre las 23.30h. la situación se estanca, pero los Light Gun bombardean la zona delante de la Sección 15 y la Compañía HQ de los escoceses, en el flanco izquierdo, abriendo hueco y permitiendo el avance. A las 05.15h. del día 14 consiguen tomar la cima de Tumbledown. Los disparos de apoyo directo británico durante el asalto, dejaron fuera de combate 11 de las 14 posiciones de ametralladoras argentinas en el camino de los Guardias Escoceses. Durante los combates en la zona de Tumbledown/William los británicos sufrieron 10 muertos y 56 heridos (incluyendo a 13 Gurkhas). Los argentinos perdieron unos 30 hombres, unos 70 fueron heridos y otros 30 fueron hechos prisioneros.

(21.45h.) El GAA 4 prepara sus fuegos de apoyo directo nocturnos con tres piezas menos, al estar declaradas no operativas por averías.

(22.00h.) Durante 25 minutos, el GAA 4 dispara proyectiles ILLUM sobre las posiciones del RI 7, para que los OAV corrijan el fuego de los proyectiles HE aprovechando el minuto de iluminación que brindan las bengalas de artillería.

Parece ser que los proyectiles ILLUM fueron lanzados a alturas inadecuadas, mermando el tiempo de iluminación sobre la zona, debido a fallos de los observadores avanzados.

Durante la noche la artillería argentina solamente era capaz de batir zonas y no puntos concretos, al faltarle medios de observación nocturnos y corrección del tiro. El GAA 4 realizó acciones de fuego en esos minutos, complementado por los morteros de los RI 3 y 6 que batían Monte Longdon, zona de concentración de tropas británicas esa noche.

Este de la Isla Soledad (22.05 h.) Un bombardero Canberra Mk.62, Grupo 2 (Capitán Pastrán eyectado y prisionero; Capitán Casado fallecido sin eyectarse) es derribado por un misil Sea Dart del HMS Cardiff. Los Canberra eran los únicos aviones argentinos que realizaban bombardeos nocturnos sobre las posiciones británicas en las islas. Esa noche dos Canberra debían bombardear Puerto Harriet (donde se pensaba que estaba un C.G. británico) con bombas de 454 kg.

Los dos lanzaron su carga. Un posible disparo de los lanzadores Rapier de San Carlos (RAF) es informado por los británicos contra los escoltas de los Canberra (dos Mirage III), sin resultado positivo. La fragata Yarmouth disparó dos salvas de sus dos cañones de 113 mm. sin resultado contra los Mirage.

Monte Tumbledown (22.50h.) El GA 3 inicia fuegos de apoyo directo a las tropas en la montaña: Unidades del BIM 5 (una sección de IM y otra de ingenieros anfibios), pelotones de infantería del ejército (grupos reducidos del RI 4/RI 12) y una compañía del RI 6, todos ellos agregados a la defensa de Tumbledown.

Tumbledown (23.02h.) El GA 3 dispara proyectiles ILLUM sobre el monte y salvas de HE sobre los atacantes británicos.

Puerto Argentino (23.50 h.). Los cañones a.a. HS-831 de la Batería B (GADA 101), rechazan, con sus piezas de 30 mm. y ametralladoras de 12,7 mm., una incursión anfibia en la Península Camber, de unos 80 hombres del Escuadrón D del SAS y del SBS. El objetivo parecía ser unos depósitos de combustible de la Armada o un ataque de diversión para apoyar los asaltos finales sobre la capital del 2º Batallón Paracaidista a través de Wireless Ridge. La retirada británica es apoyada por 36 disparos en eficacia de la 29ª Batería.

Durante los combates fallecen, por fuego artillero británico, los soldados Planes y Romero del GADA 101.

- 14 de junio.

- Día de la rendición argentina. Un helicóptero británico lleva al Tcol. Rose, jefe del 22º SAS, para tratar los términos de la capitulación con el General de Brigada Menéndez. A las 21.00h. el General de División Moore llega a Puerto Argentino para recibir la rendición condicional de manera formal.

(01.20h.) El GA 3 abre fuego de apoyo directo sobre las puntas de avance británicas en Goat Ridge y en el valle entre Tumbledown y Monte William.

Wireless Ridge (02.00h.) La Compañía A (Capitán Zunino) del RI 3 argentino, con tres secciones disminuidas, inicia un contraataque (desde la zona de Tumbledown) sobre la ladera sur de Wireless Ridge. Una sección llega hasta las posiciones de la Compañía D de los paracaidistas británicos. Son batidos por las baterías 7ª y 8ª. Bajo el fuego británico, se repliegan sobre las 05.20h., al no contar con apoyo de más unidades argentinas en la zona, ya que los soldados restantes del RI 7 y del Escuadrón de Caballería 10º (a pie, sin sus vehículos Panhard) ya se habían retirado. Los argentinos sufrieron cuatro muertos y 23 heridos en este contraataque. Sobre las

07.00h. cesa la resistencia argentina en la zona. Las bajas totales durante los combates en Wireless fueron de 3 paracaidistas británicos muertos y 11 heridos. Las tropas argentinas sufrieron unos 25 muertos, cerca de 125 heridos, con unos 50 prisioneros. El RI 7, que defendió Longdon y Wireless, fue la unidad argentina con más bajas en combate de la Guerra de las Malvinas, con 36 muertos y 152 heridos en total.

(05.00h.) El GAA 4 dispara sus obuses en puntería directa (con las alzas/visores contracarro) sobre Moody Brook, para frenar el avance de la infantería británica. El artillero Pizarro (Batería B) fallece al ser alcanzado por metralla. Sobre esa hora, el GA 3 apoya con sus disparos el avance del Escuadrón de Exploración de Caballería 10.

Puerto Argentino (06.00h.) La 1ª Sección, Batería B del GADA 601, efectúa fuego terrestre con dos piezas 35/90 contra las crestas de Wireless Ridge, para contener el avance de los paracaidistas británicos por aquel flanco.

Wireless Ridge (06.00h.) El Regimiento de Infantería 7 retrocede mientras el GAA 4 realiza acciones de fuego intensas (entre 5 y 7 salvas de batería en eficacia) sobre Longdon y Wireless Ridge, donde se concentra el avance británico por el flanco este del ataque. A esa hora se anula el envío de los vehículos preparados para realizar un cambio de posición con las piezas supervivientes del GA 3 y del GAA 4. Los camiones no pueden moverse debido al intenso fuego artillero británico. A partir de esa hora la artillería argentina combatirá inmóvil.

(06.20h.) El GA 3 da fuego de apoyo directo a la retirada del BIM 5 desde la zona de Tumbledown. El Guardiamarina Demarco (Batería B de IM), OAV en la zona de

William/Tumbledown, dirige el fuego sobre los Gurkhas (Cía. Plmm y Cía. A) que avanzan hacia Monte William, causándoles 13 heridos. Poco tiempo después la batería deja de estar operativa, al ser abandonados sus asentamientos artilleros. Durante los combates fallece el Dragoneante Mansilla (que actuaba como jefe de pieza) por fuego de contrabatería sobre la posición del obús número 3.

(08.00h.) Tres helicópteros Scout (uno del 656° Esc. y dos de los RM), al mando del Capitán Greenhalgh, disparan 10 misiles SS11 contracarro sobre posiciones artilleras en Moody Brook, a petición del 2° Para, que las tiene fuera de alcance para sus Milan. Nueve misiles hacen blanco sobre las posiciones argentinas desde 3.000 m. Los helicópteros son repelidos con fuego de mortero.

(08.00h.) El GAA 4 tiene al enemigo a 700 metros de su posición. Se retira todo el personal excepto la dotación de una última pieza (la 3ª de la Batería C), que realiza fuego directo sobre los británicos (con espoletas graduadas MT) hasta que el obús queda inutilizado por una interrupción grave (proyectil atascado sin disparar) cuando los asaltantes están a 400 metros. La dotación de esta pieza estaba encabezada por el Subteniente Suarez y otros 21 artilleros que se quedaron voluntariamente, retirándose todos ellos sin bajas al quedar el obús fuera de servicio.

A la misma hora el GA 3 realiza fuego a 100 metros de la infantería propia (la distancia mínima para la artillería son 600 metros con tropas propias cerca), a petición del Capitán de Navío Moreman, para apoyar el repliegue del BIM 5.

Puerto Argentino (08.30h.) En el día de la rendición argentina en la capital de las islas, los Pucarás A-515, A-522, A-533 y A-549 son preparados para una misión de ataque con posterior

repliegue hacia el continente. Cada avión fue equipado con dos tanques subalares de 318 litros y tres lanzacohetes LAU 61 en el soporte ventral. Esta misión, planificada para las primeras horas del 14 de junio, fue cancelada al cesar las hostilidades. Aparentemente había cinco aparatos Pucará en condiciones operativas (A-515, A-522, A-533, A-536 y A-549), estando el A 536 dudoso. Los cinco son capturados.

(09.00h.) Los infantes de Marina se retiran de Monte William y Feltom Stream hacia su posición final en Sapper Hill. La Batería Bravo de la IMARA se dispone en dos secciones de fusileros (al mando del Teniente de Corbeta González y del Guardiamarina Mascolo), al quedarles solamente dos piezas intactas (con 150 proyectiles), pero sin posibilidad de uso táctico. El personal se dirige a Sapper Hill, última línea de resistencia del BIM 5, donde todavía se combatirá (sobre las 12.00h.) contra una sección helitransportada del Commando 40° RM, muriendo allí tres infantes de marina argentinos y resultando heridos 4 Royal Marines, las últimas bajas de la guerra.

(10.30h.) Se ordena el cese del fuego en la zona de Puerto Argentino, con vistas a mantener una reunión con los británicos. A esta hora el GA 3 tiene el 50% de sus obuses fuera de servicio y le resta munición para un día de combate.

Los dos cañones en servicio de 155 mm. del GA 101/121 se encuentran con 44 disparos sin utilizar; el GAA 4 tiene todas sus piezas fuera de servicio y la Batería de la Infantería de Marina ha sido sobrepasada y ha perdido todos sus obuses. La artillería argentina había consumido unos 17.000 proyectiles al finalizar las hostilidades, con 628 artilleros de campaña en las islas, resultando bajas (muertos y heridos) un 10,9% del total.

Entre las 12.00 y las 14.00h. se producen los últimos combates en los que tres infantes de marina argentinos fallecen. A continuación se dicta el alto el fuego en las islas.

Las últimas operaciones de la Aviación de Ejército durante la guerra tuvieron lugar cuando se le ordenó al Capitán Svendsen desalojar la cancha de fútbol y trasladar a sus helicópteros hasta la pista del hipódromo, a efectos de permitir el aterrizaje de sus pares británicos con quienes ya se había pactado el alto el fuego. Svendsen había solicitado autorización para destruir los helicópteros, para que no cayesen en manos del enemigo, pero su solicitud fue denegada. Levantaron vuelo los Bell UH-1H AE-406, AE-412, AE-417, AE-422 y AE-424 y los Augusta AE-331 y AE-334.

Aparentemente había cinco aparatos Pucará en condiciones operativas (A-515, A-522, A-533, A-536 y A-549), estando el A-536 dudoso. Los cinco son capturados. También son apresados tres reactores ligeros Aermacchi MB 339 de la 1ª Escuadrilla del COAN (averiados y canibalizados), un helicóptero CH 47C Chinook del Bon. 601º, dos Bell 212 bimotor de la FAA, un SA 330L Puma de la Prefectura Naval, siete Bell UH 1H del Bon 601º (dos de ellos, los AE409 y AE413 fueron pintados de blanco y usados como MEDEVAC, algunos de los otros estaban averiados), dos Augusta A 109 del Bon 601º y un Pucará averiado (A-513). Un helicóptero Puma SA 330 (AE506) del Bon. 601º fue utilizado como MEDEVAC hasta el 21 de junio (por acuerdo de los dos países). Estaba agregado al buque hospital Bahía Paraíso y era pilotado por el Capitán Luzurriaga y el Teniente Primero López Leguizamón. El aparato regresó a Argentina.

Parte del material aéreo fue reutilizado por el Reino Unido, como el SA 330 Puma, averiado, de la Prefectura Naval, transformado en un Puma estándar británico para la RAF. Un CH 47C Chinook capturado fue reconstruido y utilizado. Los

dos helicópteros Augusta A109A fueron reutilizados por el Ejército británico, decorados como aparatos civiles y usados en misiones de apoyo al SAS. En la película “El cuarto protocolo” se pueden ver los dos aparatos, junto a miembros del SAS que colaboraron en dicho film.

Los británicos también usaron parte del material artillero capturado a los argentinos: Doce de los cañones Oerlikon 35/90 fueron integrados en el Escuadrón Auxiliar 2729º a.a. de la RAF, destinado en la base de Waddington, junto con cuatro D.T. Skyguard, a partir de 1985. Rompieron así su política de usar solamente misiles en la defensa a.a. El aeropuerto que defendían había sido la base de los bombarderos Vulcan que bombardearon las Malvinas. Hasta 1995 los Oerlikon protegieron a los Boeing E 3 Sentry (AWACS) de la OTAN, estacionados allí. El lanzador doble terrestre de los Exocet fue reparado y transformado después de su captura; después fue llevado a Gibraltar como defensa antibuque en el estrecho.

El 14 de junio finaliza la guerra con la llegada a la capital, ya sin combates, de los Batallones de Paracaidistas 2º y 3º, acompañados por el Batallón 42º de los Royal Marines. La 5ª Brigada de Infantería comienza a trasladarse a la zona de Fitzroy y los Gurkhas a Goose Green. La artillería británica finaliza la contienda con unos 17.500 disparos consumidos y ningún fallecido entre sus filas. Las baterías del 29º Reg. dispararon 11.380 proyectiles (la 7ª 3.500, la 8ª 5.180 y la 79ª 2.700), las dos baterías del 4º Reg. consumieron el resto.

-15 de junio.

- La Compañía B del 40º Commando RM se despliega en Port Howard para controlar la rendición de las unidades argentinas del Regimiento de Infantería 5, desplegadas en la Isla Gran Malвина. El helicóptero Lynx de la fragata Avenger llega a Bahía Fox para recibir la rendición del Regimiento de Infantería 8.

- 20 de junio.

- Los buques RFA Olmeda, HMS Endurance, el remolcador Salvageman y la fragata HMS Yarmouth, ocupan la base científica "Corbeta Uruguay" de la isla Morrell (Islas Sandwich del Sur), dentro de la Operación Keyhole. Soldados de la Compañía M del 42° RM desalojaron a un civil y a los nueve militares argentinos allí establecidos.

Con este acto el Reino Unido declara el fin de las hostilidades y termina oficialmente la Guerra de Las Malvinas.

Conclusiones artilleras:

A) La artillería de campaña argentina se desempeñó de forma profesional y competente durante la campaña en las islas. Estaba entrenada con el sistema artillero occidental, al igual que los británicos y sus tácticas eran muy similares. Fue lastrada por la falta de medios de transporte y por una visión limitada de su utilidad por parte de los mandos superiores argentinos (jefes de brigada y superiores). Los medios utilizados en la campaña eran suficientes para el apoyo a las unidades desplegadas. Los mandos y soldados tenían una preparación por encima de la media general del Ejército de Tierra argentino en las islas. Su material era adecuado y contaban con munición suficiente. La coordinación y mando centralizado de las unidades artilleras del Ejército y la IMARA en Puerto Argentino fue bastante eficaz, destacando el acierto al nombrar al Tcol. Balza como jefe de artillería conjunto. El obús de 105 mm. Oto Melara era una pieza artillera fiable, sencilla y muy adaptable. Su alcance era menor al de su homólogo británico Light Gun (entre 5.000 y 7.000 metros menos) pero su versatilidad y la rapidez en la entrada en posición podían compensar esa desventaja. Desgraciadamente la falta de medios de transporte y de pistas preparadas adecuadas, impidieron explotar las características de los obuses de origen italiano. Los necesarios cambios de asentamiento no fueron posibles (los británicos los realizaron a menudo usando sus helicópteros) restando capacidad ofensiva a la artillería y dando la ocasión a los radares Cymbeline de localizar más fácilmente a las piezas argentinas. En realidad el fuego de contrabatería británico tuvo serias dificultades para poner fuera de servicio las líneas de piezas, dándose los mayores problemas con el fuego naval y aéreo recibido, dos factores que otros medios deberían haber contrarrestado (Armada y Fuerza Aérea). El uso de los cañones de 155 mm.

fue un golpe para los artilleros británicos y la RAF los marcó como uno de sus objetivos prioritarios. Su utilización como artillería de costa fue un adelanto a las tácticas más modernas de la OTAN que preconizan, desde la década de los 90, el uso de baterías de cañones móviles de 155 mm. y misiles antibuque de lanzamiento terrestre (también usado en Las Malvinas por los argentinos).

Las posiciones de combate de las baterías estuvieron bien resueltas y preparadas, construyéndose asentamientos alternativos y falsos. Se adaptaron bien al terreno, improvisando soluciones al terreno húmedo y turboso de las islas. Se excavaron los pozos de las piezas a poca profundidad, usando turba, tierra y bidones de combustible vacíos para formar parapetos y refugios que ofrecieran una protección razonable. A diferencia de algunas otras unidades argentinas, las posiciones de los artilleros se prepararon desde los primeros días, se marcaron objetivos predefinidos para ser batidos sobre el plano y se regularizó el reparto de alimentos (un desayuno y una comida diaria). La vida de los artilleros se hizo más cómoda que la de sus compañeros de infantería, aunque el estrés del combate les podía afectar de manera diferente.

En contraposición nos encontramos con una serie de errores, unos atribuibles a los mandos superiores (no artilleros) y otros debidos a los propios miembros del arma. Entre los primeros destacó la falta de visión táctica de la artillería, manteniendo un despliegue estático sin intentar cambios de posición y adelantamientos de piezas para batir la artillería británica, aprovechando los helicópteros (de los que disponían en un número similar al otro bando). Bien es cierto que el miedo a perder esos aparatos, unido a la falta de cobertura aérea propia, era un hándicap importante para los argentinos.

Podrían haber trasladado secciones de piezas Oto Melara (no olvidemos que este obús fue diseñado para ser

aerotransportado, lanzado o desmontado), cubiertas por misiles a.a. portátiles, por corredores aéreos previamente establecidos con misiles o piezas a.a. De todas formas esta solución requería una coordinación interarmas que, en aquella época, los argentinos no habían alcanzado. Otro error achacable a los mandos superiores fue la anulación del despliegue en la Isla Gran Malvina de dos baterías de 105 mm.

Allí podrían haber cubierto adecuadamente esas posiciones y el estrecho de San Carlos (las mejores aguas para hacer un desembarco en la isla, junto con Puerto Argentino y el Seno Choiseul). De nuevo su limitada logística les impidió realizar esta fase del plan. También nos encontramos con el pobre despliegue de medios de transporte desde el continente, meramente testimonial, en el caso de los grupos de artillería de campaña y que les abocó a una guerra de posiciones estática. Es cierto que las pistas que cruzaban Las Malvinas estaban en un estado pésimo, pero podrían haber sido reparadas con material adecuado del arma de Ingenieros, facilitando la circulación de vehículos y una guerra de movimientos limitada.

Entre los errores achacables a los propios artilleros nos encontramos con la falta de una observación avanzada adecuada. Desplegaron unos pocos equipos muy competentes, pero en cuanto los perdían, la observación del tiro pasó a depender de oficiales de infantería e incluso de los jefes de unidad (jefe del RI 4 y jefe del BIM 5). Por muy buenas intenciones que se tengan y un entrenamiento básico en OAV, estos hombres no pueden sustituir a un observador artillero entrenado. Las acciones de fuego con observación directa y con espoletas de percusión instantánea pueden ser realizadas por alguien con conocimientos, aunque no tenga mucha práctica, pero la dirección del tiro con espoletas MT y el uso de proyectiles ILLUM, junto con salvas de proyectiles HE en combate diurno/nocturno es algo que requiere horas de

práctica y que muchos de ellos no poseían. Testimonios de OAVs británicos, que observaron el fuego argentino nocturno en los dos ataques sobre las colinas de Puerto Argentino, recalcan los continuos fallos en la corrección de altura de los proyectiles con espoleta MT argentinos y por tanto, su falta de eficacia, lo que favoreció a los atacantes. La falta de observadores en Goose Green también marcó un error táctico, ya que allí los jefes de infantería no fueron capaces de dirigir adecuadamente el fuego artillero sobre las zonas de concentración de tropas del 2º Bon. Paracaidista y de la artillería británica, asentada en Camilla Creek a unos 7 km. de distancia (dentro del alcance de los obuses argentinos). De todas formas, estos fallos o carencias de observadores intentaron ser suplidos disparando contra posibles objetivos levantados previamente por coordenadas topográficas, dentro de la preparación de la lista de objetivos previstos. Por desgracia para los argentinos, no fueron todo lo eficaces que hubieran deseado. La artillería es un arma que se basa en la coordinación y el trabajo en equipo de diferentes escalones. En otras especialidades el fallo de una parte no restringe el todo.

Con los cañones, la combinación de la topografía (que levanta los asentamientos), de los FDC (que dirigen y calculan el tiro), de las líneas de piezas (que llevan a cabo el fuego) y de los observadores (que llevan al proyectil hasta su destino) se busca la resolución del antiguo problema matemático de poner unos kilogramos de explosivo en vuelo, a una determinada distancia y que impacten en el punto preciso. Un error en alguno de los eslabones de esa cadena nos lleva a la falta de efectividad de la artillería. En Las Malvinas fallaron los observadores, a partir de ciertos momentos y por acción enemiga (todo hay que decirlo), lo que produjo una falta de efectividad en los momentos críticos de la batalla.

La falta de medios de transporte, que ya hemos señalado anteriormente, limitó la capacidad de movimiento de las

piezas y la posibilidad de actuar con eficacia contra la artillería británica. También la disponibilidad de espoletas restringió el accionar de la artillería, al contar con poca cantidad de las del modelo MT (mecánica a tiempos), especialmente indicadas para el terreno de las islas y de las que habitualmente se lleva solamente un tercio del total. Es cierto que el comportamiento de los proyectiles en el terreno turboso era de muy difícil conocimiento por los dos bandos (sobre todo por el argentino) y afectó a ambos contendientes.

Uno de los errores más graves fue la ausencia de fuego concentrado durante las dos noches de asaltos a las colinas de Puerto Argentino. La falta de observadores y de visión nocturna no permitió el disparo en salvas de batería sobre puntos, limitándose la artillería a batir zonas. Los testimonios británicos hablan de un par de salvas dispersas por minuto, terroríficas pero con un efecto real sobre el terreno escaso, en cuanto el enemigo se acostumbra a la cadencia.

Por el contrario nos encontramos con dos problemas de difícil solución que afectaron a la eficacia artillera argentina. En primer lugar tenemos la naturaleza turbosa del terreno malvinense, que actuaba como una esponja húmeda y amortiguaba los efectos de los proyectiles con espoletas de PI (los más usados habitualmente por las dos artillerías) reduciendo el daño sobre los combatientes de los dos bandos.

Para contrarrestarlo, los argentinos (y los británicos) comenzaron a usar las espoletas MT (explosión en el aire) ideales para tropas al descubierto y de mejor rendimiento por el tipo de terreno de la zona. Estas espoletas son más caras y menos numerosas, requiriéndose una corrección del tiro para situarlas a la altura de fuego correcta y disparar después en eficacia sobre los blancos, una tarea que deben realizar observadores avanzados con cierta práctica. Dada la escasez de estas espoletas, ya que el terreno de turba fue una desagradable sorpresa, tuvieron que seguir usando las PI

(percusión instantánea al tocar el terreno) ideales contra posiciones fortificadas en terreno arcilloso, calizo o en lugares pedregosos (donde se desprenden esquirlas) como las montañas. En esos sitios puntuales de las islas la munición se comportó adecuadamente, sobre todo durante los combates en las colinas que rodean la capital.

En segundo lugar nos encontramos que los atacantes británicos decidieron realizar sus operaciones ofensivas sobre Puerto Argentino durante las horas de oscuridad, contrarrestando la capacidad diurna de la artillería y de la infantería argentinas, claramente superiores en ese tipo de combate desde posiciones defensivas previamente preparadas y desde una altura dominante. En operaciones diurnas el resultado y efectos de los medios artilleros argentinos hubieran sido devastadores sobre la infantería británica. Los ingleses supieron jugar bien su baza y detectaron la debilidad nocturna argentina.

Todos estos razonamientos son bastante claros hoy en día, pero es cierto que en aquellos años las tropas argentinas carecían de una inteligencia en combate adecuada, desconocían la entidad del enemigo británico y sus mandos superiores nunca creyeron que la guerra por las islas se produjera, como finalmente ocurrió.

B) La artillería antiaérea argentina tuvo una actuación discreta aunque correcta en muchos momentos. Los medios eran, en general, modernos y adecuados. Las piezas 35/90 con sus direcciones de tiro Skyguard, cañones Rheinmetall Rh 202 y misiles Roland eran materiales muy modernos y los más avanzados en esa época. El radar TPS 43 tridimensional era, tecnológicamente, una pieza de última generación. Los cañones HS 831 eran piezas potentes pero inadecuadas para el combate contra reactores modernos por su falta de un sistema de puntería modernizado. La dirección de tiro de la FAA,

Superfledermaus (y por ende sus tres piezas de 35/90 asociadas) estaba algo desfasada y tuvo una actuación poco lucida. Sin embargo los británicos la mencionan a menudo en sus escritos, dándole una relevancia que no mostró realmente.

La artillería misil con los Tigercat estaba claramente en inferioridad contra los rápidos cazas modernos. El Tigercat era un misil de guiado manual/óptico inadecuado para las velocidades del combate a.a., sin embargo el misil Roland se mostró muy efectivo en las pocas ocasiones que tuvo oportunidad de enganchar un blanco.

Los misiles SA-7 soviéticos eran magníficos, pero la falta de instrucción impidió su correcto uso. Realmente fueron desplegados cinco equipos, manejados por suboficiales y oficiales de carrera. La FAA desplegó dos equipos en Goose Green (seis suboficiales), que intentaron localizar blancos, sin éxito, unas cuantas jornadas; un equipo en la zona de Bahía Fox, que fue capturado más adelante en Egg Harbour (Lafonia); un equipo puntual en Wireless Ridge (Mayor Maiorano) y otros dos equipos (seis suboficiales y un oficial) en Puerto Argentino, que efectuaron un disparo. Un equipo de la Infantería de marina tampoco encontró blancos (seguramente en la zona del BIM 5) en las montañas de Puerto Argentino. En un principio no se consiguió ningún derribo con este tipo de arma. El motivo parece ser la falta de experiencia con el material, a pesar de haber recibido instrucción en el continente, aunque no muy completa. Los Blowpipe fueron usados por los Comandos y manejados por personal del Regimiento de Caballería 8. Dos equipos más fueron desplegados en Monte Dos Hermanas, usados por soldados de caballería.

El despliegue artillero se planificó para cubrir los puestos de mando, instalaciones logísticas y los aeródromos más importantes. En un principio Argentina no pensaba que la guerra se iba a desatar y por tanto no preparó a sus tropas en

las islas de forma adecuada. No se montaron asentamientos alternativos y no se realizaron cambios de posición, importantes para atajar las amenazas cambiantes británicas. Se concentró la mayoría de la defensa a.a. en la capital, dejando las islas sin cobertura, cuando tampoco se disponía de superioridad aérea, al estar la caza propia en el continente y con solamente diez minutos de permanencia en vuelo sobre el archipiélago. Tácticamente las líneas de piezas y baterías se desplegaron bien, aunque el enmascaramiento de algunas que se pueden observar en fotografías de la época, deja mucho que desear. Por falta de vehículos y por la naturaleza del terreno (turba), no se realizaron cambios de posición de los materiales, algo necesario para situar las piezas en localizaciones diferentes, para sorprender al enemigo en los ataques sucesivos. Por el mismo motivo no se desplazó ninguna sección a tender emboscadas a.a. en corredores de aproximación aéreos conocidos alejados de las bases principales, con la excepción de algunos equipos de misiles SA7, que no cosecharon ningún resultado. Todas estas operaciones podrían haberse realizado con los cuatro helicópteros CH-47 Chinook (10.000 kg. de carga máxima suspendida, suficiente para una pieza de 35/90), pero la sobrecarga de misiones y, sobre todo, el temor a la amenaza de los Harrier, frustró estas operaciones.

El mayor problema argentino no fueron los medios materiales y técnicos. Contaron con cañones, misiles, repuestos, tecnología y munición suficiente. El problema era el personal poco adiestrado. Las direcciones de tiro Skyguard, las piezas Rh. 202, los misiles Roland y SA-7 tenían poco tiempo de servicio y el adiestramiento había sido insuficiente. Los mandos de los Skyguard acababan de completar su instrucción, el Roland era nuevo, los SA-7 también y los Rh 202 tenían como jefes de pieza a cabos de la banda de música de la FAA. Todos estos sistemas tecnológicos necesitaban

rodaje y prácticas de sus mandos y sus dotaciones, que no fue posible por la inminencia de la guerra. Hay que tener en cuenta que para operar con efectividad contra reactores modernos, el tiempo del que disponen los servidores de los radares y las direcciones de tiro es muy limitado. La burbuja defensiva de los 35/90 era de 4.000 m., la del Roland algo más amplia, pero en esa pequeña zona es donde se debe producir el derribo del blanco. Por ejemplo, las Skyguard, Superfledermaus y Roland disponen de un alcance de unos 20 km. para la detección del caza enemigo. Necesitan entre 3-15 segundos para calcular los parámetros y dar la orden de fuego (en automático) a las piezas o misil. Realmente un caza estará visible para el radar y la burbuja antiaérea unos 30-45 segundos, un tiempo muy corto que la instrucción de los operadores debe asumir. En Las Malvinas se desperdiciaron oportunidades de alcanzar blancos británicos por falta de velocidad en el cálculo y coordinación con las piezas. Los medios eran capaces, pero la falta de horas con los sistemas pasó factura. En la guerra a.a. no hay segundas oportunidades contra la aviación, ya que en cuanto ha detectado nuestro despliegue ataca por otro lugar. En Puerto Argentino se falló en las primeras incursiones por falta de experiencia, perdiéndose la oportunidad de conseguir un número mayor de derribos. De todos modos en Goose Green la a.a. estuvo muy acertada, a pesar del error al derribar un Skyhawk propio que se introdujo en la burbuja a.a., que en ese momento estaba en modo automático, cosa recomendable por otro lado.

Con este último ejemplo me centraré en la coordinación. El mando estaba agrupado, por acuerdo de los jefes de las tres fuerzas presentes en Puerto Argentino, en la figura del Tcol. Lubín del EA. Una medida muy acertada, que permitió coordinar el radar TPS 43 de la FAA y el Cardion TPS 44 del ejército. Todos los datos pasaban a un centro de información y combate que se coordinaba con el puesto de mando de la

artillería a.a. La defensa se complementó con bastante acierto, a pesar del fallo humano de algún jefe de batería o de pieza, que se puso nervioso y desencadenó el fuego a.a. que permitió el derribo del Mirage III del Capitán Cuerva, a pesar de haber sido avisadas las líneas de piezas. En las islas el sistema funcionaba razonablemente, pero no así la coordinación con el continente. Parece ser que las incursiones de ataque argentinas no eran comunicadas al archipiélago, por lo tanto el CIC no podía saber quién era quien entre las trazas que aparecían en los radares, ya que se apagaba el IFF de los radares de exploración aérea para no saturar el sistema. Las comunicaciones no funcionaban bien, ya que se cambiaban frecuencias de radio desde el continente, sin avisar al CIC de Puerto Argentino. Muchos operadores se valían de su experiencia, pero los errores estaban a la orden del día. Los cazas de ataque se comunicaban un par de minutos antes de entrar en la zona de combate para enterarse de posibles blancos o patrullas de caza enemiga (CAP), dando poco tiempo al CIC para responder adecuadamente. Aun así el éxito de los ataques de la FAA fue espectacular, contando con unos medios muy limitados.

La falta de una red de FAC, controladores aéreos avanzados en las islas, que se mantuvieran en contacto con la aviación advirtiéndoles de su proximidad a zonas peligrosas (por ejemplo la burbuja a.a. propia) provocó, de nuevo, oportunidades perdidas y accidentes como el del Skyhawk de Gavazzi en Goose Green. Los puestos de observación desplegados (POA) podrían haber realizado este cometido dotándoles de medios de comunicación con la aviación, por desgracia parece ser que no estaban disponibles. Hay que resaltar que los dos radares de exploración de Puerto Argentino actuaron con mucha eficacia y profesionalidad. En este caso el buen adiestramiento y experiencia con el sistema dieron sus frutos.

Concluyendo, quiero resaltar que el personal artillero no se comportó mal en su desempeño y fue todo lo profesional que su instrucción le permitió. Las líneas y las dotaciones de piezas funcionaron razonablemente bien.

En resumen la artillería a.a. argentina actuó discretamente, disponiendo de buenos medios y personal competente. Pudo haber tenido mucho más éxito con un mayor entrenamiento previo. En realidad la falta de previsión de la dictadura, comenzando a destiempo, una guerra que no pensaba que iba a tener lugar, fue el mayor culpable de estas deficiencias.

C) La artillería de campaña británica. La actuación de la artillería de campaña británica en la Guerra de Las Malvinas es similar a la de su homónima argentina, una actuación eficiente y profesional, con los errores normales de un campo de batalla moderno. Los artilleros británicos estaban entrenados, siguiendo los manuales de la OTAN, para un enfrentamiento masivo contra las fuerzas del Pacto de Varsovia. Se encontraron peleando contra un enemigo limitado, que usaba sus mismas tácticas, aunque de una manera menos efectiva. La artillería británica poseía un buen nivel de personal profesional, artilleros eficientes y motivados con un alto grado de entrenamiento y con un arsenal moderno y fiable. Sus baterías artilleras contaban con el personal suficiente, con unos cuadros de mando (desde los capitanes a los suboficiales) con una preparación elevada y con unos soldados fogueados en maniobras de la OTAN en ambientes similares a los de las islas. No nos olvidemos que la actuación del arma de artillería en una guerra difiere poco de su entrenamiento en tiempos de paz, diferenciándose únicamente en la posibilidad de recibir fuego de contrabatería real y no simulado. Por lo tanto, para los artilleros, la paz y la guerra son muy similares. La artillería argentina tenía en común todas estas características con su homónima británica,

pero la experiencia en maniobras y con fuego real no era la misma. Los cañones Light Gun eran piezas con un alcance superior a los obuses Oto Melara (con menor peso y mayor movilidad), a lo que se sumaban los helitransportes realizados con asiduidad, al poseer superioridad aérea puntual en el teatro de operaciones. La tecnología empleada por los británicos para la observación del tiro también era superior a la argentina, comenzando por un adecuado despliegue de oficiales de observación avanzada en un número acorde con la doctrina OTAN (un OAV por cada batería de artillería o buque de apoyo naval). Los observadores contaban con visores nocturnos y telémetros laser más modernos que los argentinos. El telemetro británico era de un modelo portátil, tipo binocular ligero, mientras que el argentino era el LP 3, que necesitaba un trípode para su funcionamiento y por lo tanto, más difícil y aparatoso de usar cuando el enemigo estaba cerca.

La coordinación artillera funcionó relativamente bien, con una red de oficiales y suboficiales de enlace con las unidades apoyadas, perfectamente desplegada. El uso de los helicópteros para el cambio de asentamientos y la coordinación del apoyo de fuego naval también fueron bazas muy importantes a favor de los británicos. Los asentamientos estaban bien elegidos y bien camuflados, sufriendo los mismos problemas de humedades y pozos de tiro inundados que los argentinos.

La artillería naval se comportó eficientemente, sobre todo gracias al uso de proyectiles con espoletas VT, de proximidad, mucho más eficientes que las MT de la artillería de campaña.

Por otro lado la falta de precisión al primer disparo de los cañones navales supuso un hándicap que los cañones terrestres no sufrieron. Una batería de piezas de campaña que haya efectuado un test de tiro experimental (TEX-ABCA) diario, como marcan los reglamentos, tendrá una precisión al

primer disparo considerable y superior a la de los cañones navales, que necesitan una corrección mayor. Por el contrario, las espoletas de explosión en el aire MT, necesitan de dos disparos de corrección (como mínimo) para estallar a la altura adecuada, mientras que las espoletas VT, también de explosión en el aire, consiguen la altura óptima al primer disparo. El comportamiento de los proyectiles HE fue igual al de los argentinos (con munición de diseño norteamericano), ya que su efecto disminuía considerablemente por la turba y la naturaleza del terreno malvinense. Como pronto descubrieron las dos artillerías, los proyectiles con espoletas de impacto (PI) tenían un rendimiento ínfimo en la turba y adecuado en terrenos pedregosos. Comenzaron a utilizar las espoletas MT (y VT las piezas navales) sobre las concentraciones de tropas, aunque la cantidad disponible de estos artificios nunca fue la suficiente en ninguno de los dos bandos.

Por el contrario nos encontramos con una serie de graves errores en el uso de la artillería, algunos de ellos imperdonables para unos artilleros con entrenamiento OTAN.

El más grave quizás, es la falta de visión del general jefe británico en Las Malvinas, Moore, cuando decidió realizar los ataques a las colinas, la noche del 11 de junio, sin preparación previa artillera. El motivo era realizar ataques sorpresa aprovechando el silencio y la noche, donde los británicos (mejor adiestrados) disponían de una ventaja que durante el día sería casi nula, debido a las alturas dominantes de las posiciones argentinas. Ese error, que le echaron en cara los propios oficiales de infantería y artillería británicos en el viaje de regreso en el trasatlántico Canberra, costó una serie de vidas que se podrían haber evitado. Los asaltos la noche del día 13, sobre la segunda línea de colinas, fueron efectuados con fuego previo de la artillería en Wireless Ridge (con un buen resultado), aunque en Tumbledown, a instancias del jefe terrestre de los Guardias Escoceses, vuelven a cometer el

mismo error del día 11. En este último combate, el propio jefe de artillería en la zona, el Mayor Gwyn, cometió el error de romper el propio frente de asalto (Tumbledown-Monte William) con el fuego de sus cañones, impidiendo el apoyo mutuo, separando a los dos batallones de ataque británicos y eliminando el fuego naval sobre la zona durante los periodos críticos del combate.

Por otro lado los artilleros británicos fueron incapaces de organizar una masa de cañones para las preparaciones artilleras y los fuegos de contrabatería. La naturaleza del terreno y los limitados medios de helitransporte, les obligaron a combatir como baterías de apoyo directo independientes sobre batallones concretos, sin poder agruparse como grupos de artillería completos. El fuego de contrabatería argentino les alcanzó, al menos en dos ocasiones, sin bajas humanas, consiguiendo los británicos alcanzar al enemigo más a menudo, aunque en muchas de las veces bombardeando posiciones de artillería simuladas. Al menos en dos oportunidades, los Light Gun dispararon sobre tropas propias y en otra ocasión sobre la población civil, un hecho imperdonable para unos observadores avanzados con años de servicio. Quizás esa circunstancia y su experiencia, les hizo confiarse demasiado en sus capacidades, ordenando fuegos de apoyo a menos de los 600 metros reglamentarios que marcaban sus manuales. En una oportunidad consta fuego de apoyo a unos 100 metros de la infantería propia, una auténtica barbaridad, que milagrosamente salió bien.

Resumiendo: La actuación de la artillería británica fue similar a la de su homóloga argentina, siendo superior en coordinación, medios técnicos y uso táctico de los materiales.

Cometieron errores comunes a los de su enemigo y algunos achacables al exceso de confianza y a la falta de visión del uso práctico de los medios artilleros.

D) La artillería a.a. británica. El Ejército de Tierra británico confió su defensa antiaérea a los misiles Rapier, que dada su ineficacia obligó a las tropas a improvisar puestos a.a. con ametralladoras MAG de 7,62 mm., con una eficacia real discutible, pero muy positiva psicológicamente. Los sistemas a.a. Rapier fueron situados protegiendo la cabeza de puente de San Carlos y emplazados en las colinas circundantes. Más adelante protegieron el avance de las dos brigadas de infantería. Los reactores argentinos atacaban a baja altura, ya que sus pilotos conocían el peligro de los misiles Sea Dart de alta cota, al poseer la Armada Argentina dos destructores equipados con ese sistema. Los Rapier se mostraron incapaces de enganchar a los cazas argentinos. Su guía óptica se mostró poco eficaz contra aviones a baja cota que no siguen patrones de vuelo estables. El radar de vigilancia de los Rapier y los sistemas IFF eran desconectados por los artilleros, ya que parece ser, interferían con los radares de los buques de la Royal Navy de las cercanías; por lo tanto la mejor arma del sistema Rapier fue desactivada. Este sistema de armas, una novedad en aquella época, contaba con una espoleta de impacto en el misil, confiando en la precisión impecable que, en teoría, el arma poseía. Los hechos demostraron que las espoletas de impacto son muy fiables contra blancos con una ruta fija (por ejemplo bombarderos soviéticos sobre las llanuras alemanas) pero no para cazas de ataque al suelo. En 1988 el fabricante, BAe, incorporó una espoleta de proximidad al misil, acabando con esa grave incidencia. La electrónica del sistema también dio muchos problemas y los lanzadores tardaban mucho tiempo en entrar en posición. Al acabar la guerra los británicos dieron unas cifras de derribos con los misiles Rapier de 14 aeronaves, más otros seis blancos probables. Algunas fuentes mencionan once misiles autodestruídos por sus operadores antes de alcanzar blancos propios, algo ciertamente preocupante. Con el tiempo se

demostró que el sistema Rapier solamente consiguió un derribo indudable y otro dudoso. La explicación podría ser que en aquellos años, BAe estaba vendiendo su nuevo producto al mundo y necesitaba una buena publicidad.

Los misiles portátiles Blowpipe consiguieron un derribo, pero adolecían de las mismas carencias ya remarcadas cuando los hemos mencionado en el bando argentino. Su sistema de guía óptico por joystick era inadecuado para batir reactores modernos. Es cierto que para helicópteros no era un arma inadecuada, aunque no consiguió ningún derribo de esa categoría en toda la guerra.

Los misiles Stinger americanos (en manos del SAS), una gran novedad mundial en aquel año, se comportaron excelentemente y Las Malvinas fueron su territorio de pruebas consiguiendo dos derribos de aeronaves de vuelo lento. Eran el futuro occidental de los misiles a.a. autónomos, siguiendo la estela del soviético SA 7, el precursor en este tipo de armas.

La Royal Navy desplegó los sistemas de los que disponía en sus buques de aquellos años. Misiles Sea Dart (alta cota), Sea Slug (alta cota), Sea Cat (cotas media-baja), Sea Wolf (cota media-baja) y cañones medios y ligeros de 40 y 20 mm., amén de las ubicuas ametralladoras de 12,7 y MAG de 7,62mm. La doctrina operativa naval británica estaba enfocada a una guerra a.a. contra bombarderos soviéticos a gran altura sobre el Atlántico Norte. En Las Malvinas se encontraron con aguas someras, bahías, montañas cercanas a la costa etc. Un terreno para el que no disponían de las armas adecuadas.

Los misiles Sea Dart se comportaron adecuadamente, consiguiendo el mayor número de derribos, con una buena ratio de eficacia. En algunos buques dieron fallos electrónicos por problemas de integración con sus radares (el HMS Invincible fue uno de los sufridores, con incidencias frecuentes). El principal fallo de los Sea Dart vino dado por sus problemas de empastamiento en los radares de tiro del

sistema; que tenía dificultad para enganchar blancos marcados contra el fondo de las colinas cercanas a la costa o con las olas; también sufría problemas cuando se enfrentaba a objetivos múltiples a baja cota. La altura mínima de enganche, no olvidemos que es un misil para cotas altas, era de 30 metros y los pilotos argentinos conocían esta característica del sistema (debida sobre todo al radar tipo 965 que llevaban los buques), por lo que procuraban volar por debajo de la cota de enganche. El éxito en los derribos por parte del destructor HMS Exeter fue debido a que instalaba un radar tipo 1022, más moderno y capaz que los de sus compañeros. En cotas altas, el Sea Dart, se comportó excelentemente, en cotas bajas consiguió muy pocos derribos, con bastantes desenganches.

El misil Sea Slug era un arma a.a. de alta cota de primera generación. Equipaba a dos destructores clase County (Antrim y Glamorgan). Fue diseñado como un posible misil a.a con cabeza nuclear contra formaciones de bombarderos soviéticos, aunque nunca se desarrolló totalmente. Fue retirado del servicio en 1991, pero sirvió en Malvinas sin ningún mérito.

Fue disparado contra cazas Dagger a baja cota por el Antrim, el 21 de mayo (en San Carlos) y por el Glamorgan en cuatro ocasiones, dos de ellas contra el radar argentino TPS 43. Los disparos debieron ser espectaculares, ya que el propulsor del misil era un grupo de cuatro reactores-cohete. Era un sistema anticuado, que realmente estaba diseñado para blancos a cotas elevadas. El Sea Dart cubrió esa faceta en las islas y los dos destructores no tuvieron oportunidad de usarlo en su papel original.

El misil Sea Cat había sido diseñado para sustituir a las piezas a.a. Bofors de 40 mm. y poder ser instalado en cualquier clase de buque, al ser un sistema ligero. De nuevo nos encontramos con un misil desfasado contra los reactores modernos por su sistema de guiado óptico, en el que hay que mantener fijado el blanco y el misil con un visor. El motor subsónico del misil,

con velocidad limitada, también fue causa de muchos desenganches. Finalmente solamente consiguió un blanco confirmado con algunos más probables compartidos. Un resultado muy pobre para una cantidad de unos 90 misiles lanzados.

Finalmente los Sea Wolf, que equipaban a tres buques, se mostraron muy efectivos contra la aviación a baja cota, tres derribos de seis misiles disparados. Se detectaron problemas con el radar en el enganche de blancos múltiples, pero fue el sistema más capaz que tuvieron los británicos en la guerra a.a. naval. Por desgracia para la Royal Navy, solamente tres unidades disponían de este sistema de armas y no podían estar en todos los lugares. El desempeño del Sea Wolf, una novedad en 1982, alertó a la OTAN de la necesidad de sistemas CIWS contra ataques de misiles rozaolas y de aviación a baja cota, siendo una parte primordial en el diseño de los nuevos buques en las armadas occidentales.

Resumiendo, la artillería antiaérea británica se comportó adecuadamente, logrando una efectividad moderada con los medios, en teoría modernos, de los que disponía. Sus sistemas de armas estaban diseñados para una confrontación contra los soviéticos en las llanuras europeas (Rapier) o en el Flanco Norte de la OTAN (Sea Dart) contra bombarderos como los Bear y Bagder soviéticos. El enfrentamiento contra una fuerza aérea como la argentina, con medios muy limitados, reactores antiguos (muchos de ellos sin radares) y sin contramedidas (ni electrónicas, ni chaff) no deja en buen lugar la planificación de los sistemas de armas británicos (y por añadidura de la OTAN) en la década de los 70/80. Las carencias técnicas de los sistemas británicos hubieran resultado saturadas si la aviación argentina hubiera dispuesto de chaff o góndolas ECM en sus aparatos. Mejor no imaginarnos que hubiera ocurrido en un enfrentamiento contra la aviación soviética (para lo que se habían diseñado todas estas armas), que sí disponía de esos

medios. En 1982 la Marina británica estaba inmersa en un periodo de reestructuración hacia una fuerza antisubmarina y a.a. de superficie, abandonando el concepto de fuerzas de portaaviones (ese cometido correspondía a la US Navy, en el marco de la OTAN). Por todo ello se enfrentó a una guerra no planificada en el Atlántico Sur con medios que estaban terminando su vida operativa y sin que los buques sustitutos (con misiles Sea Wolf de baja cota) hubieran entrado en servicio. Los británicos hicieron lo que pudieron con los sistemas que tenían en dotación, sobreponiéndose a los fallos de electrónica e integración con los radares (Rapier, Sea Dart), los empastamientos con el mar y las colinas (Sea Dart), enganche de objetivos múltiples (Sea Dart y Sea Wolf), enganche simplemente (Sea Cat), interferencias entre sistemas (Rapier con los radares navales) y la adaptación a las valientes tácticas de ataque a baja cota de los reactores argentinos. La diferencia que marcó el resultado en la lucha a.a. entre la concepción británica y la argentina, fue, a mi modo de ver, el entrenamiento de las dotaciones y su experiencia, y no tanto los sistemas disponibles. Los artilleros a.a. británicos conocían sus medios y sus sistemas; estaban razonablemente bien entrenados, con maniobras, ejercicios periódicos y disparos en simulador o reales. Sus oponentes, los artilleros antiaéreos argentinos, adolecían de un entrenamiento tan completo y extenso como el de los británicos.

E) Los misiles aire-aire: Dado que en este estudio hemos mencionado el combate aéreo y los derribos ocurridos durante el conflicto, es necesario exponer, de forma breve, algunas conclusiones sobre el uso de los misiles aire-aire por los dos contendientes.

Los Sea Harrier disponían de los misiles Raytheon AIM 9L Sidewinder (100 unidades), con un alcance de 18 km. y guía IR todoaspecto. Los cazas argentinos estaban equipados con

cuatro tipo de misiles: Los Mirage III con misiles de guía radar Matra R530 (18 km. de alcance y unas 20 unidades) y Matra R550 Magic I (50 misiles), de guía IR y 15 km. de radio de acción. Los Dagger usaban los Shafrir II israelíes (5 km. de alcance con unas 360 unidades), una versión del AIM 9B usado por los Skyhawk del COAN, este último con un alcance de 5 km. y disponibilidad de unos 100 misiles.

La leyenda sobre el uso decisivo, por parte británica, de los misiles aire-aire AIM 9L Sidewinder requiere unas breves puntualizaciones. Este modelo de arma fue facilitada a la Royal Navy por los EEUU (100 unidades) en vísperas del conflicto, sustituyendo a los misiles AIM 9G de dotación. El modelo G tenía una cabeza buscadora menos optimizada y una menor maniobrabilidad. El modelo L tenía una cabeza buscadora todoaspecto mejorada (enganche en toda la esfera de los 360°), una espoleta de proximidad laser, más maniobrabilidad (aletas cannard optimizadas) y una mayor resistencia ante las contramedidas tipo chaff o bengalas de calor.

En combate los pilotos británicos engancharon la mayoría de sus blancos desde la cola, las seis en punto. Si los Sea Harrier hubieran llevado el anterior modelo AIM 9G, los pilotos argentinos podrían haber escapado en más de una ocasión, al desarrollarse la mayoría de los combates a baja cota (con montañas alrededor) y siendo el funcionamiento del misil 9G mucho más limitado que el de su sucesor, pudiendo desengancharse por el lanzamiento de bengalas o maniobras evasivas a alto índice de G. Aun así los derribos hubieran sido muy apreciables, ya que los pilotos de los Sea Harrier usaron las tácticas adecuadas para colocarse en la cola de sus oponentes. También es cierto que el radio de giro del Sea Harrier era menor que el de otros aviones, por su configuración alar y diseño, aunque es falso que los Harrier usaran sus características toberas orientables para detenerse en

el aire y disparar así sus misiles; este sistema se usa para aterrizar y despegar, pero nunca en vuelo.

En dos ocasiones, los derribos del Dagger del Capitán Díaz y del A-4B del Teniente Arrarás, los pilotos británicos señalaron que las maniobras evasivas de los argentinos hubieran evitado el derribo con el misil antiguo. Aquí el AIM 9L marcó la diferencia. El resto de interceptaciones se produjeron desde la cola y el disparo fue limpio.

Por parte argentina solamente se intentó el combate aéreo el día 1 de mayo, no consiguiendo ningún enganche desde la cola sobre los Sea Harrier, siendo disparado un Shafrir II sin resultado. El 21 de mayo el Mayor Piuma consiguió ponerse a las seis de un Sea Harrier, pero no equipaba misiles y falló con sus cañones. En dos ocasiones se intentó conseguir adquisición radar para el Matra R530 desde los Mirage III, fallando ambas.

La superioridad del AIM 9L todoaspecto, lo último en tecnología en 1982, es incuestionable, pero su éxito se debe en gran medida a las acertadas tácticas de los pilotos británicos y a la falta de iniciativa en el combate aire-aire de los argentinos.

La adecuada dirección y coordinación con los buques de la flota británica también fue un factor importante en la superioridad de los Sea Harrier, por el contrario la coordinación de los cazas de la FAA con el CIC de Puerto Argentino sufrió numerosos problemas.

La FAA disponía de misiles Matra Magic (versiones IR 550 y radar 530) y AIM 9B/Shafrir (IR), todos ellos muy validos en el combate aéreo. El R530, con guía radar, era un arma muy delicada, al estar diseñada para derribar bombarderos soviéticos y no adaptada al rápido combate envolvente de los cazas. Es cierto que los sistemas argentinos de guía infrarroja (IR) eran inferiores al del AIM 9L, ya que debían dispararse desde un ángulo de cola de entre 20° a 140° aproximadamente, pero no eran armas inútiles. Los cazas argentinos (Mirage III y Dagger) disponían de unos diez minutos sobre la zona de

operaciones, más que suficiente para entablar combate y regresar. Después del primer encuentro entre los Mirage y los Sea Harrier los mandos de la FAA decidieron renunciar a la lucha por la superioridad aérea, no enviando cazas equipados con armas aire-aire, excepto en contadas ocasiones, que actuaron sin éxito.

El misil AIM 9L fue importante y era un arma muy avanzada para la guerra (al igual que los Stinger), pero gran parte de su éxito se debió a la negativa argentina a enfrentarse con los Sea Harrier. Los cazas Dagger y Mirage tenían posibilidades de haber combatido a los británicos con cierto porcentaje de éxito.

Seguramente hubieran conseguido algún derribo, aunque los Sea Harrier hubiesen mantenido un porcentaje de aciertos más alto, debido a sus Sidewinder y sus tácticas. Teniendo en cuenta que el número de cazas británicos disponibles era inferior al argentino, esto podría haber llevado a una hipotética falta de aviones operativos británicos y habría cambiado el balance de fuerzas. Finalmente la realidad fue otra, el AIM9L se mostró superior, en parte, por falta de una contrapartida por el lado argentino.

Las bajas aéreas:

- Reino Unido, bajas argentinas conseguidas:

Misil aa. SAM Rapier: 1 Dagger y 1 A4C (se dispararon 24 misiles). Misil SAM Blowpipe: 1 Aermacchi MB 339 (se dispararon 95 misiles). Misil Stinger del SAS: 1 Pucará y 1 SA 330 Puma. Armas ligeras a.a. y portátiles: 1 A4B (Bofors 40 mm. del HMS Fearless o Intrepid), 1 helicóptero Puma (en Grytviken) y 1 Pucará por fuego de fusilería.

-Misil SAM Sea Dart, Royal Navy: 1 A4B Skyhawk, 3 A4C, 1 bombardero Canberra, 1 reactor Learjet, 1 helicóptero Puma y 1 helicóptero Gazelle propio (31 misiles lanzados). Los disparos totales de este sistema fueron: HMS Coventry: Nueve disparados (cuatro el 9 de mayo, uno el 24 de mayo y cuatro el 25 de mayo); HMS Cardiff: Nueve disparados (dos el 22 de mayo, tres el 2 junio, dos el 5 de junio, uno el 7 de junio y uno el 13 de junio); HMS Invincible: Seis disparados el 25 de mayo; HMS Bristol: Dos disparados el 22 de mayo; HMS Exeter: Cinco disparados (tres el 30 de mayo y dos el 7 de junio).

-Misil SAM Sea Cat, Royal Navy: 1 A4C Skyhawk (unos 90 misiles disparados).

-SAM Sea Wolf, Royal Navy: 1 Dagger y 2 A4B derribados (seis misiles disparados en total). Los lanzamientos se produjeron: Dos lanzados por la fragata tipo 22 HMS Brilliant el 12 de mayo (dos A-4B derribados); el 21 de mayo la fragata tipo 22 HMS Broadsword lanzó al menos otros dos (uno derribó el Dagger de Bean y el otro falló contra un Dagger que atacaba a la Brilliant); el 23 de mayo desde la Broadsword hubo un lanzamiento contra un A4B y otro fallido contra los A-4Q.

Total: 19 aeronaves derribadas por la a.a: 5 A4C Skyhawk, 4 A4B Skyhawk, 2 IAI Dagger, 1 Canberra Mk 62, 1 Aermacchi MB 339, 1 Learjet 35 A, 2 FMA IA 58 Pucará y 3 helicópteros Puma SA 330.

Los Sea Harrier derribaron 21 aparatos argentinos adicionales. 18 de ellos con misiles AIM-9L Sidewinder (9 Dagger, 3 A4B, 2 A4C, 1 A4Q, 1 C-130, 1 Mirage III y 1 Canberra) con 25 misiles lanzados; un Pucará y dos A4Q fueron derribados por fuego de cañón por los Sea Harrier.

Por accidentes se perdieron 20 aparatos: Dos A4C se accidentaron en vuelo por el mal tiempo; un A4B (Guadagnini) se estrelló contra el mástil de una fragata; otro A4B se estrelló al pasar entre los restos de otro compañero derribado; un A4Q se accidentó al aterrizar en su base continental (Capitán de Corbeta Zubizarreta, fallecido); un SA 330 Puma se estrelló al escapar de un Sea Harrier (el 22 de mayo); un Alouette III se hundió con el Crucero General Belgrano; dos Westland Lynx perdidos por fallos de turbina; un reactor MB 339 por accidente al aterrizar en Puerto Argentino; un MB 336 por accidente en el continente; un UH 1H por accidente en el continente; seis Pucarás accidentados en las islas y dos más accidentados en territorio continental.

Dos A4C se accidentaron en vuelo por el mal tiempo. Un A4B (Guadagnini) se estrelló contra el mástil de una fragata. Un SA 330 Puma se estrelló al escapar de un Sea Harrier (el 23 de mayo).

La a.a. propia derribó un Mirage III, en Puerto Argentino y un A4B Skyhawk, en Darwin.

En ataques aéreos, bombardeos navales e incursiones del SAS se perdieron 22 aparatos: Se destruyeron 9 Pucarás (6 por el SAS, 2 por bombardeos aéreos y 1 por fuego naval), 1 Augusta A-109 por ataque aéreo; 1 CH 47 Chinook por ataque aéreo; 2 Puma SA 330 por ataque aéreo; 4 T-34 Turbomotor (SAS); 2 Skyvan (uno por fuego naval, el otro por el SAS), 2 UH-1H (uno por fuego naval, otro por fuego de artillería) y un Puma de la Prefectura por bombardeo naval.

En total los argentinos perdieron 105 aeronaves durante la guerra. De ellas 21 aparatos fueron capturados casi intactos al acabar el conflicto: Un CH47; 7 UH 1H; dos A109; dos Bell 212

de la FAA; tres Aermacchi MB 339 del COAN; un Pucará averiado y cinco más intactos.

- Argentina, bajas británicas conseguidas:

Los Oerlikon 35/90 de Goose Green: 1 Sea Harrier, 1 Harrier Gr.3 y 1 A-4B Skyhawk (propio) derribados. Un A-4B propio dañado.

Los Oerlikon y los cañones a.a. ligeros de Puerto Argentino: 1 Mirage III EA propio.

Misil SAM Roland: 1 Sea Harrier (8 misiles disparados). Misil portátil Blowpipe: 1 Harrier Gr.3 (4 misiles disparados). Fuego combinado de armas ligeras de infantería: 1 Harrier Gr.3 y 2 helicópteros Gazelle. Un helicóptero Gazelle y un Sea King resultaron dañados.

Total: 7 aeronaves derribadas por la a.a: 2 Sea Harrier, 3 Harrier Gr.3 y 2 helicópteros Gazelle. 2 helicópteros más fueron dañados. Un Mirage III y un Skyhawk propios fueron derribados. Otro Skyhawk fue alcanzado, permitiendo que un misil Sea Dart británico, del HMS Coventry, lo derribase unos minutos después. Algunos Harrier y helicópteros fueron alcanzados por esquirlas y fuego de armas portátiles, pero siguieron operando. Algunos misiles Tigercat de guiado radio-óptico fueron disparados sin resultado positivo.

Adicionalmente un helicóptero Westland Scout fue derribado por fuego de cañón de un Pucará y otro Gazelle fue abatido por un misil Sea Dart británico del HMS Cardiff.

En accidentes los británicos perdieron 4 Sea Harrier (dos por colisión; uno despegando en el HMS Hermes y otro accidentado en la cubierta del HMS Invincible), 1 Harrier Gr.3

en el aeródromo provisional de San Carlos, 2 Westland Wessex en las Georgias del Sur, 4 Westland Sea King (dos Hc.4 y dos Has.Mk.5), 1 Westland Scout y un Sea King Hc.4 (autodestruido en una operación encubierta del SAS en Chile).

En los ataques a los buques británicos por la aviación argentina, se perdieron 3 Westland Lynx, 3 CH 47 Chinook y 7 Westland Wessex (uno de ellos de la versión naval Has.3).

En total los británicos perdieron 6 Sea Harrier, 4 Harrier Gr.3, 9 Westland Wessex, 5 Sea King, 2 Westland Scout, 3 Westland Gazelle, 3 Boeing CH 47 Hc.1 Chinook y 3 Westland Lynx.

Durante todo el conflicto los británicos perdieron 35 aeronaves, con otras tantas dañadas pero que fueron reparadas para seguir en acción.

Anexo II Abreviaturas

A.A.: Artillería antiaérea.
AAC: Army Air Corps. Cuerpo de helicópteros del Ejército británico.
ACA: Artillería de campaña.
AM: Misil aire-superficie.
ARA: Armada Argentina.
BA: British Army.
Bia: Batería.
BIM: Batallón de Infantería de Marina Argentino.
Bon.: Batallón.
BRP: Bomba retardada por paracaídas.
CAE: Comando de Aviación del Ejército Argentino.
CBAS: Commando Brigade Squadron. Escuadron de helicópteros de RM.
C.c.: Contracarro
Cia.: Compañía.
CIC: Centro de información y combate.
CIWS: Sistema de defensa cercana antimisil.
COAN: Comando de Aviación Naval de la Armada Argentina.
Commando: Unidad británica de infantería, equivalente a un batallón.
CSR: Cañón sin retroceso.
Col: Coronel.
D.p.m.: Disparos por minuto.
D.T.: Dirección de tiro.
EA: Ejercito de Tierra Argentino.
Ella.: Escuadrilla.
ELMA: Empresa Líneas Marítimas Argentinas. Naviera estatal argentina.
Esc.: Escuadrón.
FAA: Fuerza Aérea Argentina.
FAC: Controlador aéreo avanzado.
FDC: Centro director y calculador de fuegos.
GA: Grupo/batallón de artillería.
GAA: Grupo/batallón de artillería aerotransportado.
GADA: Grupo de artillería de defensa aérea.
GOE: Grupo de Operaciones Especiales de la FAA.
GPMG: General purpose machine gun. Denominación oficial británica para la ametralladora, de origen belga, MAG, también usada por los argentinos.

HE: *Proyectiles rompedores de alto explosivo, habitualmente rellenos con TNT.*

IFF: *Sistema electrónico de identificación amigo/enemigo.*

ILLUM/Star Shell: *Proyectil iluminante.*

IMARA: *Infantería de Marina de la Armada Argentina.*

IR: *Infrarroja.*

Jp: *Jefe de pieza. Suboficial al mando de un cañón, obús o sistema.*

Jlp: *Jefe de la línea de piezas. Oficial al mando de un grupo de cañones.*

MM: *Misil superficie-superficie.*

MT: *Espoleta mecánica a tiempos.*

NAS: *Naval Air Squadron. Escuadrón de la Aviación Naval británica.*

NVG: *Night vision goggles. Gafas de visión nocturna.*

OAV: *Observador avanzado de artillería.*

PCACA: *Puesto de mando principal de la artillería de campaña.*

PI/PD: *Espoleta de percusión instantánea/directa.*

PLMM: *Grupo de plana mayor y mando de una unidad.*

POA: *Puesto de observación y alerta aérea.*

RA: *Regimiento de artillería.*

Reg.: *Regimiento.*

RI: *Regimiento de Infantería.*

RM: *Royal Marines, infantería de marina británica.*

RN: *Royal Navy.*

SAS: *Fuerzas especiales del Ejército de Tierra británico.*

SAM: *Misil superficie-aire.*

SBS: *Unidad de buceadores de combate de la Royal Navy.*

Sc.: *Sección.*

Sgt.: *Sargento*

Tcol.: *Teniente Coronel.*

VT: *Espoleta de proximidad.*

WO: *Rango británico equivalente a un suboficial superior.*

Anexo III

La organización de los ejércitos

La organización de las diferentes unidades que intervinieron en la Guerra de Las Malvinas era muy parecida, variando algunas denominaciones, pero siendo muy similar su organización, efectivos y distribución de armamento.

Los dos contendientes se organizaban en unidades tipo brigada/ grupos de combate, con unos efectivos entre 5.000 a 10.000 soldados, al mando de un general de brigada.

Regimientos, al mando de un coronel y formados por tres o cuatro batallones/grupos, con unos efectivos totales de entre 1.200 a 2.500 hombres. En el Ejército británico la mayoría de regimientos que combatieron en Las Malvinas tenían el tamaño de un batallón, aunque conservaban la denominación de regimiento.

Batallones (grupos en artillería/caballería), al mando de un teniente coronel o comandante, formados por un número variable de tres o cuatro compañías/baterías/escuadrones, con unos efectivos de 600 a 800 soldados. En la Infantería de Marina británica el batallón se denomina commando.

Compañías/baterías/escuadrones, al mando de un capitán, con tres o cuatro secciones, con un total de entre 100 y 200 hombres.

Sección (platoon en inglés), al mando de un teniente, con tres o cuatro pelotones o grupos, con unos 40 soldados.

Pelotón (squad/section en inglés, grupo en Argentina), al mando de un sargento o cabo 1º, con dos o tres escuadras, compuesto por entre 9 y 15 efectivos.

Escuadra (team en inglés), al mando de un cabo 1º o cabo, con un número de efectivos comprendido entre cuatro a seis soldados.

En las Fuerzas aéreas un escuadrón es el equivalente a un batallón y una escuadrilla a una compañía.

Anexo IV Los rangos en los ejércitos

España/OTAN	EA	BA	FAA	RAF	ARA	RN
Soldado	Soldado	Private	Soldado	Aircraftman	Marinero 2º	Able Seaman
Soldado 1ª	Dragoneante	-	Soldado 1ª	Senior Aircraftman	Marinero 1º	-
Cabo	Cabo	Lance Corporal	Cabo	Lance Corporal	Cabo 2º	Leading Rate
Cabo 1º	Cabo 1º	Corporal	Cabo 1º/ Cabo Principal	Corporal	Cabo 1º/ Cabo Principal	
Sargento	Sargento	Sergeant	Suboficial Auxiliar	Sergeant	Suboficial Segundo	Petty Officer
Sargento Primero	Sargento Primero	Staff Sergeant	Suboficial Ayudante	Flight Sergeant	Suboficial Primero	Chief Petty Officer
Brigada	Sargento Ayudante	Warrant Officer II	Suboficial Principal	Warrant Officer/ Master Aircrew	Suboficial Principal	-
Subteniente	Suboficial Principal	Warrant Officer I (WO I)	Suboficial Mayor		Suboficial Mayor	Warrant Officer I (WO I)
Suboficial Mayor	Suboficial Mayor					
Alférez	Subteniente/ Teniente	Second Lieutenant	Alférez/ Teniente	Pilot Officer	Teniente de Corbeta	Midshipman
Teniente	Teniente Primero	Lieutenant	Primer Teniente	Flying Officer	Teniente de Fragata	Sub lieutenant
Capitán	Capitán	Captain	Capitán	Flight Lieutenant	Teniente de Navio	Lieutenant
Comandante	Mayor	Major	Mayor	Squadron Leader	Capitán de Corbeta	Lieutenant Commander
Teniente Coronel	Teniente Coronel	Lieutenant Colonel	Vice comodoro	Wing Commander	Capitán de Fragata	Commander
Coronel	Coronel	Colonel	Comodoro	Group Captain	Capitán de Navio	Captain
General de Brigada	Coronel Mayor	Brigadier	Comodoro Mayor	Air Commodore	Comodoro	Commodore
General de División	General de Brigada	Major General	Brigadier	Air Vice-Marshal	Contra almirante	Rear Admiral
Teniente General	General de División	Lieutenant General	Brigadier Mayor	Air Marshal	Vice almirante	Vice Admiral
General de Ejército	Teniente General	General	Brigadier General	Air Chief Marshal	Almirante	Admiral
Capitán General	-	Field Marshall	-	Marshal of the Royal Air Force	-	Admiral of The Fleet

**EA: Ejército de Tierra Argentino. BA: British Army, Ejército de Tierra británico. FAA: Fuerza Aérea Argentina. RAF: Royal Air Force, Real Fuerza Aérea británica. ARA: Armada Argentina. RN: Royal Navy, Armada Real británica.*

Anexo V *Cómo funciona la artillería*

Vamos a describir, de una manera resumida y simplificada, como funcionaba la artillería de los dos contendientes en 1982.

El problema básico artillero radica en que hay que conocer dos datos principales: Las coordenadas del cañón y las coordenadas del blanco. Esta ecuación matemática se resuelve trigonométricamente en los FDC. Un dato importante y poco conocido es que los cañones y sus dotaciones raramente ven el objetivo que baten. Habitualmente se dispara desde posiciones ocultas o desenfiladas (detrás de colinas) para evitar delatar la posición por el humo o por el fogonazo del disparo. Esto quiere decir que la puntería directa sobre un blanco es algo de época napoleónica y salvo casos extremos (el enemigo ha roto el frente y llega a nuestras posiciones), la artillería raramente combate en puntería directa. Los obuses o cañones ligeros suelen incorporar un visor de puntería directa c.c. para alcanzar blancos a unos 3-4 km. de distancia. Son visores con estadías (escalas numéricas para cálculo a la estima) y el disparo se efectúa accionando los mandos del cañón. Los Oto Melara argentinos y los Light Gun británicos disponían de este tipo de optica. Una pieza argentina llegó a usarlos el último día de combate, cerca de Moody Brook, contra la infantería británica.

La unidad mínima de actuación artillera, para conseguir los efectos adecuados, es el grupo (batallón) de artillería. Suele disponer de tres baterías (compañías) de piezas (obuses o cañones), una batería de servicios (logística, alimentación y municionamiento) y una de PLMM (mando y plana mayor, con secciones de cálculo (FDC), mando, topografía y transmisiones). Cada batería dispone de 6 a 8 piezas divididas en secciones de 2 o 3 piezas, con un pelotón de topografía, otro

de municionamiento, un pelotón de cálculo (FDC) y uno de mando. La jefatura de la batería corresponde a un capitán; un teniente suele ser el JLP encargado de la línea de piezas o de las secciones de tiro y un suboficial es el JP de cada uno de los cañones o sistemas de armas.

Las baterías pueden actuar individualmente, para batir objetivos concretos (así las desplegaron los británicos en Malvinas) o agrupadas en el grupo de artillería para tener mejor efectividad y potencia de fuego. Los argentinos actuaron de esta última manera, excepto en Goose Green por necesidades del combate.

Como se despliega la artillería de campaña en combate:

- 1- Los equipos de topografía del grupo exploran los posibles asentamientos y se decide el emplazamiento de las baterías. Se levantan bases topográficas como referencias para situar a la topografía de las baterías.
- 2- Los pelotones topográficos de las baterías se apoyan en los puestos topográficos del grupo y levantan matemáticamente (sobre el plano y el terreno) la posición de cada una de las piezas. Sacan sus datos de las referencias establecidas por la topografía del grupo con anterioridad.
- 3- Llegan las baterías. Cada pieza se sitúa en el lugar marcado por el pelotón de topografía, todo coordinado por el jefe de la línea de piezas. Los sirvientes de cada pieza ponen en posición sus cañones, bajo el mando de los jefes de pieza. Realizan los cálculos topográficos con sus goniómetros de pieza, para quedar integrados en una red coordinada con su batería y ésta, a su vez, con todo el grupo artillero. A partir de este momento los cañones pueden comenzar a realizar misiones de fuego.

Los puestos de cálculo y mando (FDC) se sitúan a retaguardia de las unidades, con un FDC por batería y uno central por

grupo, al que se subordinan todos los demás. Los pelotones de transmisiones tienden cable telefónico desde los cañones a los FDC de batería y éstos, a su vez, con el FDC del grupo y el puesto de mando artillero (PCACA). Los equipos de municionamiento llevan proyectiles y cargas de proyección a los asentamientos.

Los OAV (observadores avanzados) se sitúan en lugares adelantados (comunicados por radio o cable telefónico) para corregir el tiro, detectar blancos o acompañar a las compañías de infantería en su avance y proporcionar fuego de apoyo directo inmediato.

El cálculo de tiro se hace con los datos proporcionados por los OAV (peticiones de fuego), sobre el plano directamente o procedente de otros medios de detección (radares o sistemas de escucha). Estos cálculos se realizan en el FDC del grupo artillero y simultáneamente en los FDC de las baterías implicadas en la acción de fuego. Son operaciones matemáticas sobre una especie de plano (canevás), con unas tablas de tiro específicas para cada tipo de cañón y con una calculadora programable, que en 1982 era la máxima tecnología artillera. Con todo esto se calculan los datos de tiro que se envían a las piezas mediante el teléfono o a viva voz.

Un equipo de FDC bien entrenado puede recibir datos, calcularlos, comprobarlos y remitirlos en un minuto aproximadamente. Los datos a calcular son ángulos de orientación vertical y horizontal, correcciones por viento, posición, densidad del aire etc., así como el tipo de proyectil, tipo de espoleta que se va a usar y carga de proyección adecuada (cargas de pólvora de cantidad variable, que dan los diferentes alcances a los proyectiles). Todos esos datos son introducidos en los sistemas de puntería de las piezas por los sirvientes y ya se puede realizar el fuego. La operación de

introducir datos de tiro, cargar la pieza, comprobar de nuevo entre cada disparo y efectuar fuego, puede llevar unos 15/30 seg. por una dotación bien entrenada en un cañón/obús de 105 mm. A partir de este momento el grupo está en posición de tiro y puede disparar conjuntamente sobre cualquier blanco de manera unitaria, por baterías o por secciones individuales de piezas. El trabajo artillero es una colaboración completa entre diferentes escalones operativos. Si uno de ellos falla los demás no pueden actuar.

La artillería antiaérea funciona de una manera similar, necesitando sus propias coordenadas para poder calcular, en este caso mediante ordenadores o predictores, la posición futura de un blanco móvil aéreo. La guía de los cañones o misiles a.a. puede ser óptica (visores o predictores mecánicos), optrónica (visual y electrónica), semiactiva y activa (radares de guía y seguimiento). Los dos primeros son medios pasivos que no emiten señales susceptibles de ser localizadas por las aeronaves enemigas; los dos segundos son medios activos en los que las señales de guía o detección pueden ser localizadas.

Los cañones navales de los buques sufren el mismo problema matemático que sus homólogos terrestres: Disponen de las coordenadas del blanco (facilitadas por un radar o por sus observadores en tierra o en helicóptero) pero las coordenadas propias (las del cañón a bordo del buque) son móviles. De nuevo el centro director de fuego del buque resuelve el problema haciendo los cálculos matemáticos, auxiliado por computadoras de tiro analógicas/electrónicas, que en 1982 eran más avanzadas que las usadas por la artillería de campaña.

Bibliografía:

- *Air War in the Falklands 1982*. Osprey Combat Aircraft.
- *A Very Strange Way...: The Canberra in the Falklands*. A. Vine.
- *Armas submarinas en la guerra de Las Malvinas*. Mariano P. Sciaroni.
- *Aviones de Guerra*. Planeta Agostini.
- *Battle Atlas of the Falklands War*. Gordon Smith.
- *Battle for the Falklands*. Osprey.
- *Batallas de Malvinas*. Pablo Camogli.
- *British artillery during operation Corporate*. Chris D. Landry.
- *Comando*. Planeta Agostini.
- *Comandos en acción: el Ejército en Malvinas*. Isidoro Ruiz Moreno.
- *Cuerpos de elite*. Planeta Agostini.
- *Declaración oficial General Menéndez*. EA.
- *Declaración oficial Tcol. Balza*. EA.
- *Declaración oficial Tcol. Lubín*. EA.
- *Declaración oficial Tcol. Minorini*. EA.
- *Declaración oficial Mayor Monge*. EA.
- *Declaración oficial General Parada*. EA.
- *Declaración oficial Vcom. Pedrozo*. FAA.
- *Declaración oficial Tcol. Piaggi*. EA.
- *Declaración oficial Coronel Repossi*. EA.
- *Declaración oficial Tcol. Robaccio*. IMARA.
- *Declaración oficial Tcol. Seineldin*. EA.
- *Declaración oficial Tcol. Soria*. EA.
- *Declaración oficial Mayor Yanzi*. EA.
- *Declaración oficial Suboficial Orcasitas*. EA.
- *Destino Atlántico Sur*. Alfredo Lo Balbo.
- *Diario de guerra del Radar Malvinas*. Miguel A. Silva.
- *Exocet Falklands*. Ewen Southbay.
- *Falklands Aftermath: Picking Up The Pieces*. Edward Fursdon.
- *Falklands Commando*. Hugh Mc Manners.
- *Falklands War Diary*. Peter J. Green.
- *Fantasmas de Malvinas*. Federico Lorenz.
- *For Queen and Country*. Nigel Ely.
- *Foro militar.org/La guerra de las Malvinas*.
- *Foro zona-militar.com/Malvinas 1982*
- *Ganso Verde*. Italo Piaggi.

- *Goose Green: A Battle Is Fought to Be Won.* Mark Adkin.
- *Guerra del Atlántico sur, experiencias poco conocidas.* Enrique A. Fortini
- *Gunner Royal Artillery.* Michael Roach.
- *Halcones de Malvinas.* Pablo M. Carballo.
- *Historia oficial de la Aviación Naval Argentina.*
- *Historia oficial de la Fuerza Aérea Argentina.*
- *Hostile Skies.* David Morgan.
- *Informe oficial del Ejército Argentino.*
- *Informes oficiales, archivos Royal Artillery Museum.*
- *Informe oficial británico. Hundimiento HMS Ardent.* MOD.
- *Informe oficial británico. Armas nucleares en Malvinas.* MOD.
- *Informe Rattenbach.* Ejército Argentino.
- *Iluminados por el fuego.* Edgardo Esteban.
- *June Diaries.* Tony Groom.
- *La artillería argentina en Malvinas.* Rodríguez Motino.
- *La Gaceta Malvinense, diversos números.*
- *La Guerra de Las Malvinas (I).* Julio M. Luqui/Jorge L. González.
- *La missile trap.* Miguel A. Silva.
- *Logística en el conflicto del Atlántico Sur.* Ricardo A. Hermelo.
- *Los misiles a.a. de la OTAN y el Pacto de Varsovia.* David Díaz Cabo.
- *Malvinas. Desde el punto de impacto.* Oscar Humberto Spath.
- *Malvinas; relatos de soldados.* Martín Antonio Balza.
- *Maquinas de Guerra.* Planeta Agostini.
- *Mens at arms.* Osprey. Diversos ejemplares.
- *1093 tripulantes.* Héctor E. Bonzo.
- *Narrative of RAF Contribution to the Falklands Campaign.* RAF.
- *Nine Battles to Stanley.* Nick Van Der Bijl.
- *Not Mentioned in Despatches.* Spencer Fitz-Gibbon.
- *Operación Rosario.* Carlos A. C. Busser.
- *Partes de Guerra.* Graciela Speranza y Fernando Cittadini.
- *Periodicos británicos, diferentes artículos: Daily mail, Daily Telegraph, The Guardian, The Times.*
- *RAF squad 63. Informe RAF/MOD.*
- *Return to Tumbledown.* Mike Sear.
- *Sea Harrier over The Falklands.* Sharkey Ward.
- *Signals From the Falklands.* John Winton.
- *Significado Estratégico de la Guerra de Malvinas.* Jorge Castro.
- *Submarinos en Malvinas.* J. Javier Guerrero.
- *Submarine operations during the Falklands War.* Steven R. Harper.

- *Special Forces pilot. Richard Hutchings.*
- *Take That Hill: Royal Marines in the Falklands War. N.F. Vaux.*
- *The battle for the Falklands. Max Hastings.*
- *The Bluff Cove disaster. Robert S. Bolia.*
- *The Harrier goes to war. Peter Squire.*
- *The Falklands War. The Sunday Times.*
- *The Falklands War 1982. Duncan Anderson.*
- *The Fight for the Malvinas. Martin Middelbrook.*
- *The Journal of the Royal Artillery. Diversos ejemplares.*
- *The Mammoth Book Of Special Forces Training. Jon E. Lewis*
- *The Regiment: 15 Years in the SAS. Rusty Firmin*
- *The Royal Navy and Falklands War. David Brown.*
- *The Yompers: With 45 Commando in the Falklands War. Ian R. Gardiner.*
- *Tiro de artillería de campaña. ACART.*
- *Tiro de artillería de costa. ACART.*
- *Tiro antiaéreo. ACART.*
- *3 Commando Brigade in the Falklands: No Picnic. Julian Thomson.*
- *Victory in the Falklands. Nick Van Der Bijl.*
- *When the Fighting is Over. Tumbledown. Robert Lawrence.*
- *With the Gurkhas in the Falklands. Mike Seear.*
- *With 3 Para to the Falklands. Huw Pike.*
- *Yarmouth Diary. J.D. Plumber.*

AGRADECIMIENTOS:

A lo largo de los años diversas personas e instituciones han aportado su ayuda y conocimientos, que han permitido la realización de este modesto trabajo. Desde aquí mi agradecimiento especial al personal de la Academia de Artillería de Segovia, a la Dirección de Personal del Ejército Argentino, al personal del Museo de Artillería Real de Woolwich, al personal de los archivos del IWM, a los suboficiales de los Regimientos de Artillería 29º y 4º (British Army,) a J. Javier Guerrero por sus aportes sobre las operaciones especiales y a Julio César Aldegue, por sus magníficos aportes y acertada información.

Mapas:



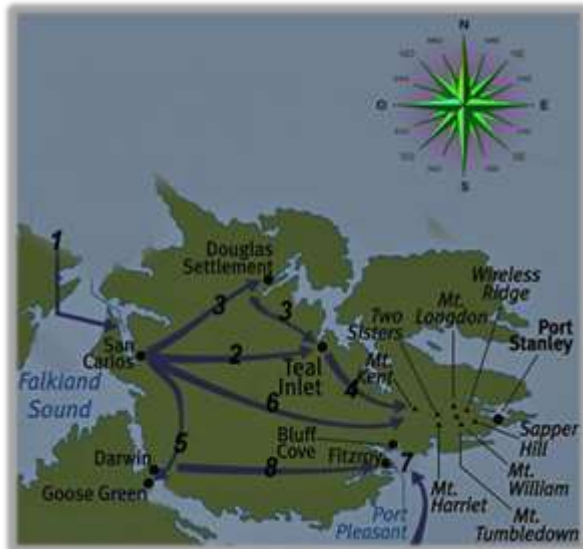


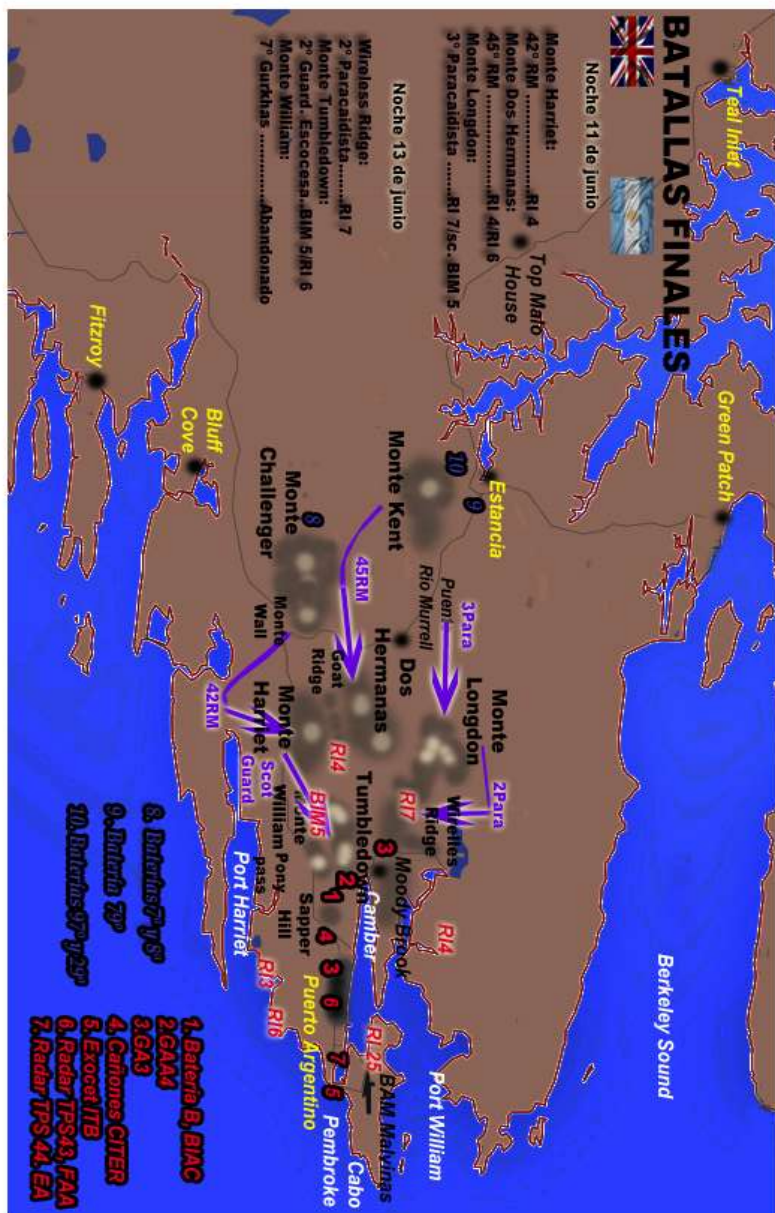
Desembarco en San Carlos. 21 de mayo.

- 1- Grupo de SBS insertado por el HMS Antrim.
- 2- Lugar de derribo de los helicópteros Gazelle.
- 3- Playa Verde: Desembarco del 3° Para.
- 4- Playa Roja: Desembarco del 45°RM.
- 5- Playa Azul 1 y 2: Desembarco 40° RM y 2° Para.

Movimientos británicos hasta el 9 de junio

- 1- 21 de Mayo. Desembarco en San Carlos 3ª Brigada.
- 2- 30 de mayo. 3° Para hacia Monte Estancia.
- 3- 27 de mayo. 45° RM hacia Teal Inlet.
- 4- 4 de junio. 45° RM en Monte Kent. 3° Para y 42° RM preparan sus bases de partida en la misma zona.
- 5- 27/28 de mayo. 2° Para, Batalla de Goose Green.
- 6- 30/31 de mayo. 42° RM helitransporte a Monte Kent.
- 7- 5/8 de junio. 5ª Brigada desembarca en Fitzroy/Bluff Cove.
- 8- 2 de junio. 2° Para hacia Fitzroy.





ARTILLERIA EN LAS MALVINAS



Cañón Citer 155/33

Peso: 8.200 kg. Alcance: 22.000 m.



Obús Oto Melara mod.56

Peso: 1.273 kg. Alcance: 10.200 m.



Obús L118 Light Gun

Peso: 1.858 kg. Alcance: 17.200 m.



Cañón Oerlikon GDF 002

Peso: 6.700 kg. Techo: 4.000 m.



Cañón Bofors 40L70

Peso: 5.150 kg. Techo: 4.000 m.



Cañón Rheinmetall Rh 202

Peso: 1.640 kg. Techo: 2.500 m.



Cañón Oerlikon 20/120 mm.

Peso: 363 kg. Techo: 1.500 m.



Cañón Hispano Suiza HS 831

Peso: 1.880 kg. Techo: 2.500 m.

MISILES EN LA GUERRA DE LAS MALVINAS



El autor:

David Díaz nació en Asturias en 1972. Estudió Topografía, Historia, Arqueología, Mecatrónica y Psicología. Es ciudadano honorario de Segovia y fue miembro fundador de la Asociación Histórico-cultural ARHEM, dedicada a la recreación histórica y de la Asociación Histórica Minerva-Mere, dedicada a la arqueología experimental sobre el mundo romano.

Fue docente en diferentes instituciones públicas durante 12 años y actualmente se dedica a la actividad privada. También es articulista y escritor sobre temas históricos. Es asesor histórico en diferentes programas de TV y radio. Ha escrito con anterioridad numerosos artículos en publicaciones especializadas y es autor de “Normandía 1944, de turismo por la Historia”, (primera guía-histórica en español sobre el Desembarco de Normandía) y “Los misiles a.a. de la OTAN y el Pacto de Varsovia en la Guerra Fría”, un estudio técnico sobre la artillería misil en los años 70/80.

Esta obra se terminó de imprimir en el año del señor de MMXV, el 4 de diciembre, festividad de Santa Bárbara, patrona de los artilleros.