

SALIDAS Y RESULTADOS DE LOS AVIONES DE COMBATE CONTINENTALES

En las diapositivas que siguen hemos tratado de graficar cuál fue el movimiento diario (las salidas) de los aviones de combate que fueron hacia Malvinas desde las Bases continentales.

Las primeras 7 diapositivas muestran las salidas día a día y por tipo de avión, graficando con colores diferentes los distintos resultados, a los que discriminamos en salidas que:

-  Recibieron orden de la FAS o del Componente Aéreo Malvinas, de que regresaran.
-  Regresaron por problemas técnicos o meteorológicos.
-  Regresaron porque no encontraron el blanco.
-  Regresaron porque debieron eyectar sus cargas ante la amenaza de las PAC enemigas.
-  Fueron derribados antes de lanzar su armamento, o se accidentaron contra el terreno o el mar.
-  Atacaron su blanco y lograron regresar a sus Bases continentales.
-  Fueron derribados o averiados durante o después del ataque y no regresaron a sus Bases.
-  Cumplieron misiones de caza en cobertura, acompañamiento, o diversión.

Como salidas hemos tomado a los aviones que despegaron y tenían como misión accionar en o sobre las Islas Malvinas, aún cuando hayan regresado a poco de decolar.

Hemos tratado de validar con la mayor certeza posible tanto las salidas como sus resultados, pero las fuentes consultadas no coinciden entre sí, incluso las oficiales de Fuerza Aérea, por lo que sin dudas hay una alta probabilidad de que existan errores en los datos.

A las misiones como caza las hemos dado como cumplidas si llegaron sobre las islas, aún cuando no hayan tenido enfrentamientos con las PAC británicas.

Las diapositivas 9 y 10 muestran el resumen del total de salidas; por tipo de avión una, y por cada día la otra.

Las 12 y 13 muestran, en cifras, los regímenes de salidas, de llegadas al OM, y de derribos.

CAZA COBERTURA / DIVERSION
 REGRESARON POR ORDEN FAS
 REGRESARON POR TECNICA
 NO ENCONTRARON EL BLANCO
 EYECTARON CARGAS
 DERRIBADOS ANTES ATAQUE
 ATACARON
 DERRIBADOS DESPUES ATAQUE

20

15

10

5

0

5

COBERTURA ATAQUE

01MAY

02MAY

03MAY

04MAY

05MAY

06MAY

07MAY

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

CAZA COBERTURA / DIVERSION
 REGRESARON POR ORDEN FAS
 REGRESARON POR TECNICA
 NO ENCONTRARON EL BLANCO
 EYECTARON CARGAS
 DERRIBADOS ANTES ATAQUE
 ATACARON
 DERRIBADOS DESPUES ATAQUE

COBERTURA ATAQUE

20

15

10

5

0

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

08MAY

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

09MAY

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

10MAY

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

11MAY

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

12MAY

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

13MAY

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

14MAY

COBERTURA ATAQUE

20

15

10

5

0

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

08MAY

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

09MAY

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

10MAY

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

11MAY

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

12MAY

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

13MAY

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

14MAY

CAZA COBERTURA / DIVERSION
 REGRESARON POR ORDEN FAS
 REGRESARON POR TECNICA
 NO ENCONTRARON EL BLANCO
 EYECTARON CARGAS
 DERRIBADOS ANTES ATAQUE
 ATACARON
 DERRIBADOS DESPUES ATAQUE

COBERTURA ATAQUE

20

15

10

5

0

5

15MAY

16MAY

17MAY

18MAY

19MAY

20MAY

21MAY

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

CAZA COBERTURA / DIVERSION
 REGRESARON POR ORDEN FAS
 REGRESARON POR TECNICA
 NO ENCONTRARON EL BLANCO
 EYECTARON CARGAS
 DERRIBADOS ANTES ATAQUE
 ATACARON
 DERRIBADOS DESPUES ATAQUE

20

15

10

5

0

5

COBERTURA ATAQUE

A4B A4C A4Q SUE DAG M3 MK A4B A4C A4Q SUE DAG M3 MK A4B A4C A4Q SUE DAG M3 MK A4B A4C A4Q SUE DAG M3 MK A4B A4C A4Q SUE DAG M3 MK A4B A4C A4Q SUE DAG M3 MK A4B A4C A4Q SUE DAG M3 MK

22MAY

23MAY

24MAY

25MAY

26MAY

27MAY

28MAY

CAZA COBERTURA / DIVERSION
 REGRESARON POR ORDEN FAS
 REGRESARON POR TECNICA
 NO ENCONTRARON EL BLANCO
 EYECTARON CARGAS
 DERRIBADOS ANTES ATAQUE
 ATACARON
 DERRIBADOS DESPUES ATAQUE

20

15

10

5

0

5

COBERTURA ATAQUE

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

29MAY

30MAY

31MAY

01JUN

02JUN

03JUN

04JUN

CAZA COBERTURA / DIVERSION
 REGRESARON POR ORDEN FAS
 REGRESARON POR TECNICA
 NO ENCONTRARON EL BLANCO
 EYECTARON CARGAS
 DERRIBADOS ANTES ATAQUE
 ATACARON
 DERRIBADOS DESPUES ATAQUE

20

15

10

5

0

5

COBERTURA ATAQUE

05JUN

06JUN

07JUN

08JUN

09JUN

10JUN

11JUN

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

CAZA COBERTURA / DIVERSION
 REGRESARON POR ORDEN FAS
 REGRESARON POR TECNICA
 NO ENCONTRARON EL BLANCO
 EYECTARON CARGAS
 DERRIBADOS ANTES ATAQUE
 ATACARON
 DERRIBADOS DESPUES ATAQUE

20

15

10

5

0

COBERTURA ATAQUE

5

12JUN

13JUN

14JUN

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

DAG

M3

MK

A4B

A4C

A4Q

SUE

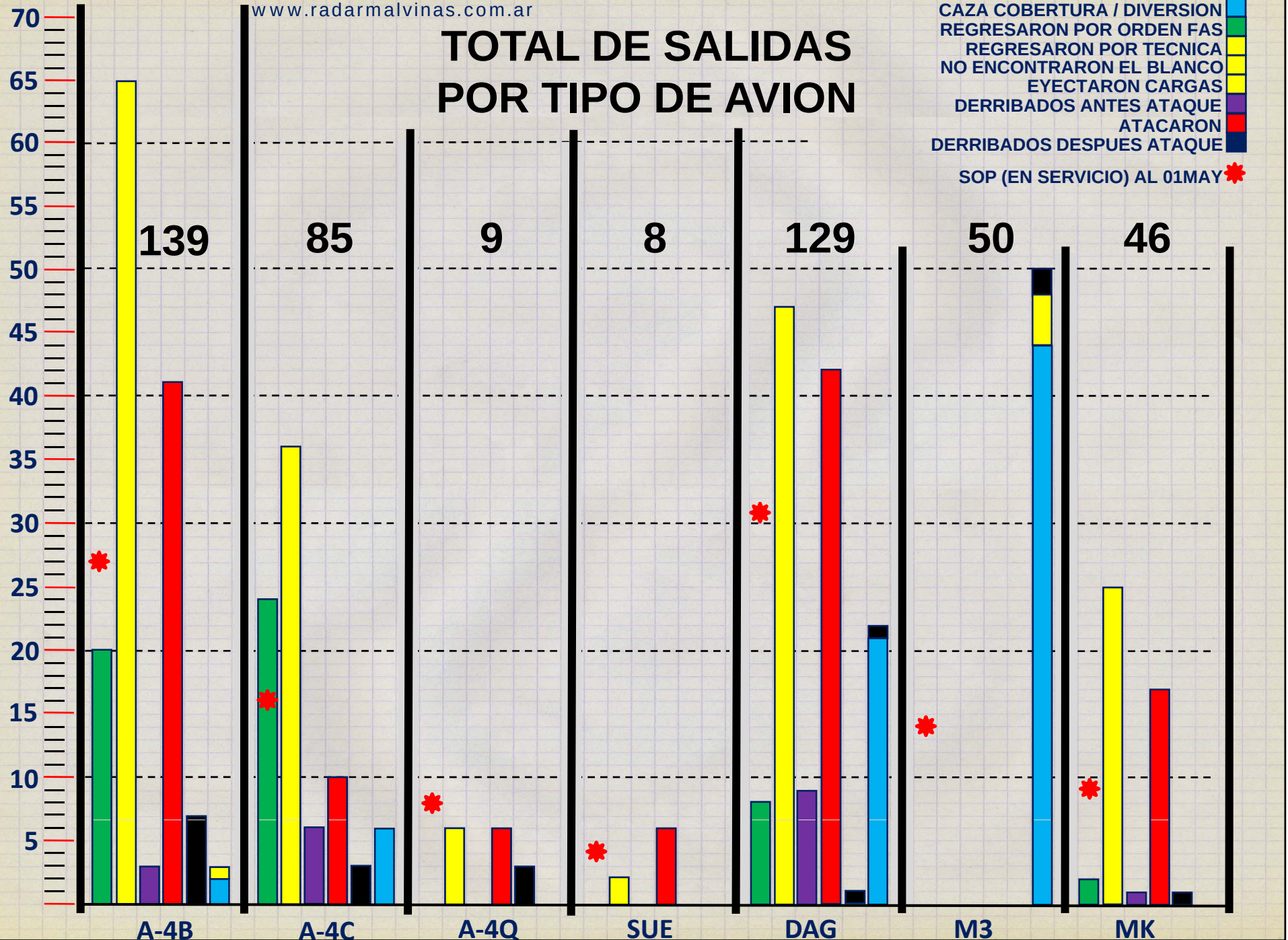
DAG

M3

MK

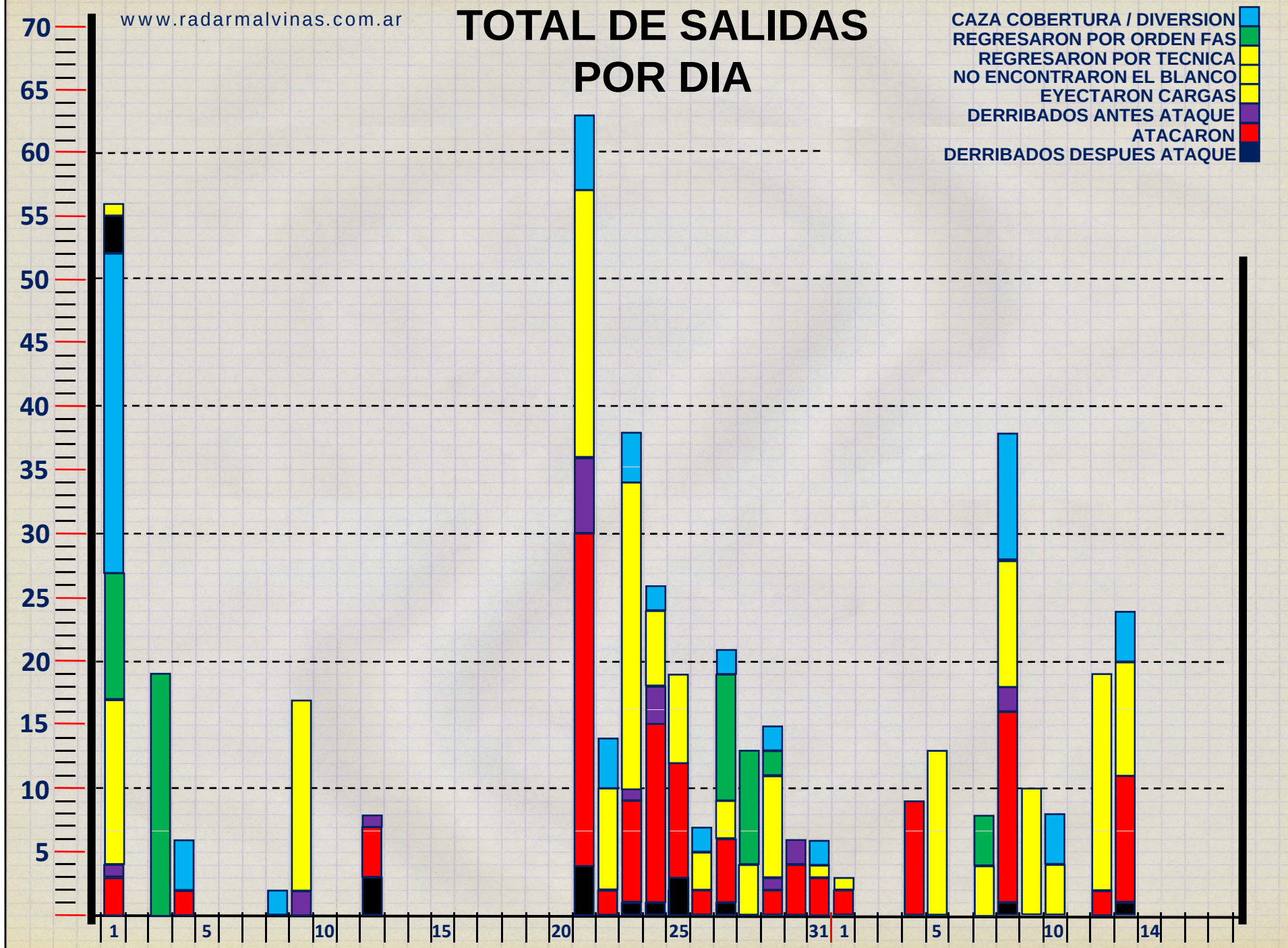
TOTAL DE SALIDAS POR TIPO DE AVION

CAZA COBERTURA / DIVERSION
REGRESARON POR ORDEN FAS
REGRESARON POR TECNICA
NO ENCONTRARON EL BLANCO
EYECTARON CARGAS
DERRIBADOS ANTES ATAQUE
ATACARON
DERRIBADOS DESPUES ATAQUE
SOP (EN SERVICIO) AL 01MAY *



TOTAL DE SALIDAS POR DIA

CAZA COBERTURA / DIVERSION	Blue
REGRESARON POR ORDEN FAS	Green
REGRESARON POR TECNICA	Yellow
NO ENCONTRARON EL BLANCO	Yellow
EYECTARON CARGAS	Yellow
DERRIBADOS ANTES ATAQUE	Purple
ATACARON	Red
DERRIBADOS DESPUES ATAQUE	Dark Blue



REGIMENES Y PORCENTAJES

Tomando como referencia los valores que brindan las diapositivas anteriores, en las que siguen hemos graficado, en forma de tabla, regímenes y porcentajes que resultan útiles para la evaluación y análisis de las operaciones.

La primera está discriminada por tipo de avión, y nos permite determinar:

- La media de salidas por avión durante los 44 días de combate.
- El porcentaje de pérdida con referencia al total de los aviones disponibles al 01MAY.
- El porcentaje de pérdida con referencia al total de las salidas.

La segunda está basada sólo en las operaciones del 21MAY al 25MAY. Estos fueron los días de máxima actividad debido al desembarco y afianzamiento de la cabeza de playa en San Carlos. Hemos considerado sólo a los tipos de aviones que realizaron misiones de ataque; los A-4B, A-4C, A-4Q, Super Etendard, y Dagger. No hemos incluido ni a los M3 que actuaron como cobertura aérea, ni a los Canberra, que actuaron a partir del día 26MAY.

Los valores nos permiten determinar:

- Las salidas por avión por día.
- El porcentaje de los que llegaron al OM (la zona de blancos) con referencia al total de salidas.
- El porcentaje de derribos con referencia a los que llegaron al OM.

Como antes mencionamos, no tenemos certeza que las cantidades de aviones expresadas sean precisas, pero lo mismo permiten el análisis.

REGIMENES POR TIPO DE AVION

TIPO DE AVION	TOTAL AVIONES SOP AL 01MAY	TOTAL SALIDAS	MEDIA DE SALIDAS POR AVION EN 44 DIAS	DERRIBADOS O PERDIDOS	% PERDIDO DEL TOTAL DISPONIBLE AL 01MAY	% PERDIDO DEL TOTAL DE SALIDAS
A-4B	27	139	6,42	10	37,04%	7,19%
A-4C	16	85	7,01	9	56,25%	10,59%
A-4Q	8	15	2,59	3	37,50%	20,00%
SUE	4	8	2,00	-	-	-
DAG	31	129	5,02	11	35,48%	8,57%
M3	14	50	4,04	2	14,28%	4,00%
MK	9	46	5,67	2	22,22%	4,35%
TOTAL	109	472	5,19	37	33,94%	7,84%

REGIMENES POR DIA

DIA	TOTAL AVIONES DISPONIBLES	SALIDAS	SALIDAS X AVION X DIA	NO LLEGARON AL OM	LLEGARON AL OM	% LLEG. DEL TOT. SALIDAS	DERRIBADOS	% DERR. DE LLEG. AL OM
21MAY	79	57	0,72	21	36	63%	10	28%
22MAY	69	10	0,15	8	2	20%	-	0%
23MAY	69	34	0,49	24	10	29%	2	20%
24MAY	67	24	0,36	6	18	75%	4	22%
25MAY	63	19	0,30	7	12	63%	3	25%
TOTAL	374	144	0,41	66	78	54%	19	24%