

ACLARACION DE www.radarmalvinas.com.ar

El presente escrito en PDF es transcripción de los anexos

- 21 Efectivos de la Fuerza Ejército destacados al 27 May 82 en las ISLAS MALVINAS.
- 22 Vehículos de empleo general de los diferentes elementos transportados a las ISLAS MALVINAS.
- 23 Concepto de la operación del EC GUEMES en SAN CARLOS.
- 24 Disponibilidad de helicópteros del Ejército en las ISLAS MALVINAS.
- 25 Situación en las ISLAS MALVINAS el 16 May 82.

del
TOMO II, ABREVIATURAS, ANEXOS Y FUENTES BIBLIOGRAFICAS
del
Informe Oficial del Ejército Argentino

Que junto con el TOMO I describen

**EL ACCIONAR DEL EJERCITO ARGENTINO EN EL
CONFLICTO DE MALVINAS**

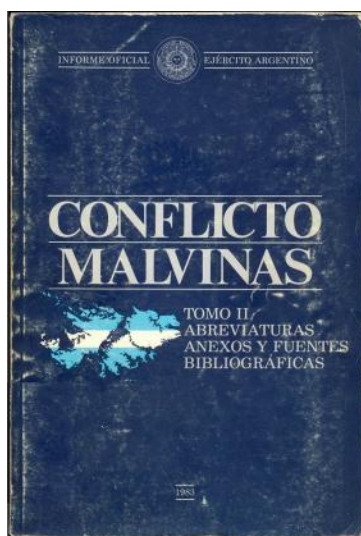
Ambos Tomos han sido transcriptos a PDF y colocados en el sitio del radar Malvinas al sólo efecto de facilitar su lectura a todas aquellas personas que viviendo en el interior de Argentina o en el exterior, no tienen posibilidad de acceder a la copia en papel.

A fin de preservar los derechos de edición, se lo puede bajar para leerlo en pantalla (como si fuera un libro prestado por una biblioteca) pero no se lo puede imprimir o copiar.

Copyright © 1983 Ejército Argentino

Quién esté interesado en acceder a una copia en papel, deberá contactarse o concurrir a algún Organismo, Unidad o Agregación del Ejército Argentino o de las otras Fuerzas Armadas, o a las bibliotecas especializadas.

Encontrará más información sobre EL ACCIONAR DEL EJERCITO ARGENTINO EN MALVINAS, accediendo al sitio www.ejercito.com.ar



ANEXO 21
(Art 3.010.a)

EFFECTIVOS DE LA FUERZA EJÉRCITO DESTACADOS AL
27 MAY 82 EN LAS ISLAS MALVINAS

EMPLAZA- MIENTO	ELEMENTO	EFFECTIVOS				
		Of	Subof	Sold	Total	
PUERTO ARGENTINO	Gobernación	7	4	-	11	
	Cdo Conj MALVINAS	7	-	5	12	
	COL	11	1	-	12	
	Cdo Br I III	34	62	136	232	
	Cdo Br I X	23	40	114	177	
	Ca Cdo(s) 601	15	49	-	64	
	Ca Cdo(s) 602	24	23	3	50	
	RI 25 (-Ca "C")	37	99	423	559	
	RI 4	41	140	497	678	
	RI 3	30	127	773	930	
	RI 6	25	105	432	562	
	RI 7	25	131	670	826	
	Ca I/RI 1	5	22	161	188	
	2 Sec/Dest Expl/ C BI 181	2	17	15	34	
	Esc Expl CBI 10	5	61	150	216	
	Sec FE/GN	12	28	-	40	
	GA3(+)(Ba(-)155 mm)	30	69	150	249	
	GA Aerot 4 (-)	19	56	248	323	
	Sec/GA 9	1	2	6	9	
	GADA 601	26	117	286	429	
	Ba/GADA 101	3	19	90	112	
	Ca Ing Comb 601	8	51	150	209	
	Ca Ing Mec 10	9	43	220	272	
	Sec/B Com Cdo 181(-)	7	24	13	44	
	Sec/Agr Com 601	1	5	1	7	
	Ca Com 10	7	43	195	245	
	Ca Com 3 (-)	3	15	5	23	
	Gpo/Ca Com 9	-	5	4	9	
	C Com Fij	22	25	6	53	
	Sec/Ca Op Electron 602	1	3	-	4	
	B Av Comb 601 (-)	23	38	13	74	
	Sec/B Icia 601	3	5	-	8	
	Ca PM 181	3	8	53	64	
	HM COMODORO RIVADAVIA	10	26	27	63	
	B Log 9 (-)	7	18	83	108	
	B Log 10 (-)	11	34	90	135	
	Ca San(-)/B Log3	6	38	60	104	
	TOTAL		503	1553	5079	7135

TOMO II ABREVIATURAS, ANEXOS (21 a 25) Y FUENTES BIBLIOGRAFICAS

EMPLAZA- MIENTO	ELEMENTO	EFECTIVOS			
		Of	Subof	Sold	Total
HOWARD	RI 5	37	147	663	847
	Dos Sec(s)/Ca				
	Ing 3	2	10	77	89
	Sec/Ca Com 3 (-)	1	6	1	8
	Sec/Ca San 3 (-)	6	3	2	11
	TOTAL	46	166	743	955
DARWIN	RI 12	33	105	595	733
	C/RI 25	4	13	105	122
	Sec/RI 8	1	5	31	37
	Ba/GA Aerot 4	3	7	35	45
	3ra Sec/B/GADA 601	1	8	24	33
	Gpo Ing/Ca Ing 601	-	1	10	11
		TOTAL	42	139	800
BAHÍA FOX	RI 8	38	118	644	800
	Ca Ing 9	5	39	86	130
		TOTAL	43	157	730
TOTAL GENERAL		634	2015	7352	10001

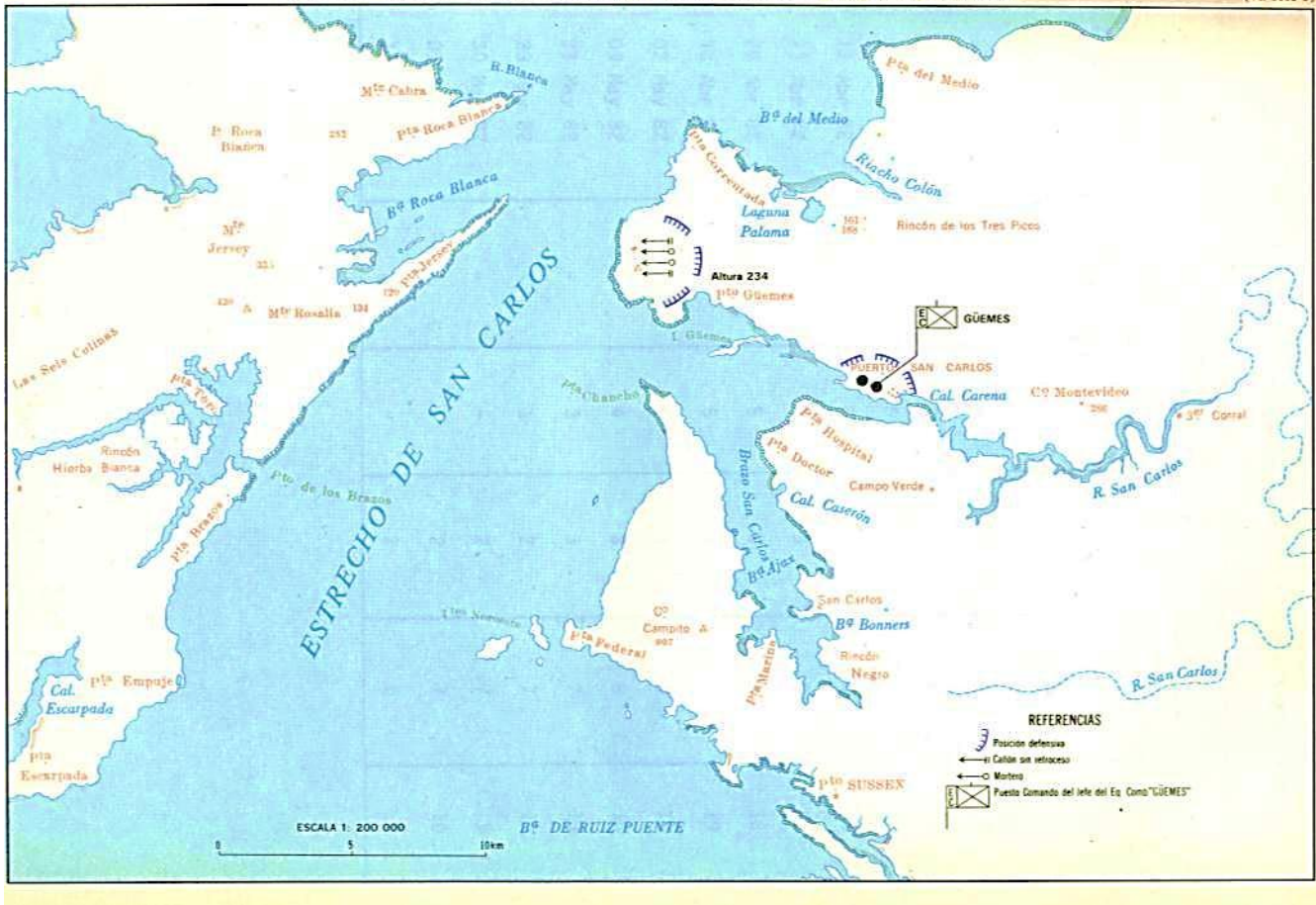
VEHÍCULOS DE EMPLEO GENERAL DE LOS DIFERENTES ELEMENTOS TRANSPORTADOS A LAS ISLAS MALVINAS.

ANEXO 22
(Art 4001 a.)

ELEMENTOS	CAMIONETA RURAL F100	CAMIONETA AMBULANCIA	JEEP	CAMIÓN 0,5 Ton	CAMIÓN FURGÓN	CAMIÓN 1 1/2 Ton	CAMIÓN 2 1/2 Ton	CAMIÓN 5 Ton	CAMIÓN 6 Ton	CAMIÓN TANQUE	Total
Cdo Br I III	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3
RI 4	-	-	1	7	-	4	-	-	-	-	12
RI 5	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	5
RI 12	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
GA 3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Ca Com 3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Sec/Ca Ing 3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Cdo Br I IX	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-	4
RI 8	-	1	10	-	-	4	-	-	-	-	15
RI 25	-	2	11	-	-	10	-	-	-	1	24
Ca Ing 9	-	1	4	-	-	2	-	1	-	-	8
Ca Com 9	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
B Log 9	-	2	-	-	2	4	4	-	1	1	14
Ca San 9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Cdo Br I Mec X	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
RI Mec 3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2
RI Mec 6	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
RI Mec 7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Esc Exp1 C B1 10	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Ca Ing Mec 10	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Ca Com 10	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
B Long 10	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	4
GA Aerot 4	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
GADA 601 (+)	-	-	1	-	-	5	5	2	-	-	13
Ba/GADA 101	-	-	1	-	-	1	8	-	-	-	10
Ca Ing Comb 601	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
B Com Cdo 181	-	-	-	2	-	-	6	-	-	-	8
Ca PM 181	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
TOTAL	2	8	75	10	3	36	18	4	1	3	159

Estos vehículos fueron redistribuidos en las islas, de acuerdo con las necesidades y con la posibilidad de empleo de cada elemento.

CONCEPTO DE LA OPERACIÓN DEL EC GÜEMES EN SAN CARLOS



ANEXO 24
(Art 5.004a.)

DISPONIBILIDAD DE HELICÓPTEROS DE EJÉRCITO EN LAS ISLAS MALVINAS

FECHA	TIPO DE HELICÓPTEROS				TOTAL
	CHINOOK	PUMA	AUGUSTA	UH - 1H	
03 Abr 82	-	1	-	-	1
09 Abr 82	-	4	2	-	6
11 Abr 82	-	4	3	1	8
18 Abr 82	1	5	3	2	11
21 Abr 82	1	5	3	3	12
22 Abr 82	1	5	3	4	13
23 Abr 82	1	5	3	8	17
29 Abr 82	1	5	3	9	18
30 Abr 82	2	5	3	9	19
02 May 82	1	5	3	9	18
09 May 82	1	4	3	8	16
21 May 82	-	3	3	7	13
23 May 82	-	1	2	7	10
30 May 82	-	-	2	7	9
09 Jun 82	1	-	2	7	10
12 Jun 82	1	-	2	6	9

SITUACION EN LAS ISLAS MALVINAS EL 16 May 67

SECRETO

ANEXO 25
(Art 5004 e.)

AAAAAAAAAAAAAAAAAAAA

Mensaje NRO 093

160100NAY82

RESERVADO (Z)

DE : GOBERNADOR ISLAS "MALVINAS"

PARA : JEFEJER

INFO : JEMGE - CUEJERCIN

TEXT O

EN VIRTUD DE LOS CONOCIMIENTOS QUE POSEE ESTE COMANDO SOBRE LOS PROBLEMAS OPERACIONALES EXISTENTES EN EL SECTOR DONDE SE DESARROLLAN LAS OPERACIONES MILITARES; SE ELEVA ESTE INFORME Y PLAN.- ALGUNAS DE ESTAS IDEAS FUERON EXPUESTAS A COATLANSUR ANTES Y DESPUES DE LA REUNION DEL COMITE MILITAR; PERO AUN CONTANDO CON SU RESPUESTA; ENTENDIENDO ES MI OBLIGACION COMO COMANDANTE AMPLIAR DICHS CONCEPTOS .--

TEMA

NECESIDAD DE RECUPERAR LA INICIATIVA EN LAS OPERACIONES Y ASEGURAR A CONTINUIDAD DE LAS MISMAS .-

1. ANTECEDENTES RELATIVOS AL TEMA

A. CAMPO DE PERSONAL

- 1) DEBASTE GRADUAL DEL PERSONAL POR LAS DIFICILES CONDICIONES IMPUESTAS POR EL TERRENO Y CLIMA, LAS QUE SE VAN HACIENDO PROGRESIVAMENTE MAS DURAS.-
- 2) INSUFICIENCIA DE EQUIPO INDIVIDUAL APROPIADO PARA EL INVIERNO EN LA ZONA . CARPAS DE MONTAÑA.
- 3) EN LOS POCOS AVIONES QUE ENTRAN , APENAS SE INCLUYE ALGO DE LA GRAN CANTIDAD DE CORRESPONDENCIA PERSONAL RETENIDA EN EL CONTINENTE.-
- 4) SENSACION DE IMPOTENCIA CUANDO NO VE RESPUESTA PROPIA A LOS ATAQUES DEL ENEMIGO, DE LOS QUE TOMA CONOCIMIENTO POR RADIO O POR VERLOS/ ESCUCHARLOS (ATAQUES AEREOS); AUN CUANDO ESOS ATAQUES POSEAN MAYOR EFICACIA.-
- 5) TODO ELLO ^{NO} EROSIONA LA MORAL DE LA TROPA; A PESAR DE LA INTENSA ACCION DE MANDO .-

5. CAMPO DE INTELIGENCIA

- 1) SE RECIBE INFORMACION E INTELIGENCIA ACEPTABLE PROVENIENTE DEL NIVEL ESTRATEGICO MILITAR .
- 2) AL PARECER EXISTEN LIMITACIONES EN EL NIVEL ESTRATEGICO OPERACIONAL Y EL NIVEL TACTICO SUPERIOR, PARA OBTENER INFORMACION CONFIABLE Y OPORTUNA SOBRE EL ENEMIGO.
- 3) LOS MEDIOS REQUERIDOS PARA SATISFACERLO EXPRESADO EN 2), (INFORMACION A NIVEL ESTRATEGICO OPERACIONAL Y TACTICO SUPERIOR) ESTAN BAJO EL CONTROL DE UN COMANDO INDEPENDIENTE (FUERZA AEREA SUR) QUE LLEVA A CABO OPERACIONES VISIBLEMENTE NO COORDINADAS CON COATLANSUR .-

~~EL COMANDO EN JEFE DE LAS FUERZAS ARMADAS MALVINAS PUEDE SER UN COMANDO INDEPENDIENTE DE LA COMANDO EN JEFE DE LAS FUERZAS ARMADAS ARGENTINAS. EL COMANDO EN JEFE DE LAS FUERZAS ARMADAS MALVINAS DEBE SER UN COMANDO INDEPENDIENTE DE LA COMANDO EN JEFE DE LAS FUERZAS ARMADAS ARGENTINAS.~~

Alfonso
Montes

Alfonso
Montes

4) EL COMANDO CONJUNTO MALVINAS PUEDE LIMITAR SU INFORMACION/INTELIGENCIA TACTICA. FUNDAMENTALMENTE DEPENDE DE 2 (DOS) RADARES DE VIGILANCIA, LOS QUE YA HAN SIDO INTERFERIDOS EFICAZMENTE POR EL ENEMIGO.

SECRETO



C. ~~CAPACIDADES OPERATIVAS~~

- 1) SI BIEN POR INFORMACION DE COATLANSUR SABEMOS QUE HAY LIMITACIONES EN LOS MEDIOS, QUE DESCONOZCO, PIENSO QUE POCO A POCO ESTAMOS CEDIENDO CASI TOTALMENTE LA INICIATIVA-AL ENEMIGO, PRODUCTO DE LA RETICENCIA ~~del enemigo~~ EN EL ACTUAR DESDE EL CONTINENTE. A PESAR QUE CADA ATAQUE AEREO PROPIO EFECTUADO OPORTUNAMENTE ARROJO RESULTADOS POSITIVOS.
- 2) EL ENEMIGO PRESENTA BLANCOS DE OPORTUNIDAD, ALGUNOS DE LOS CUALES LLEGAN A MANTENERSE DURANTE VARIAS HORAS CONSECUTIVAS.

Retoma iniciativa

datos -
datos

- 3) EL ENEMIGO HA TENIDO OPORTUNIDAD DE COMPROBAR NUESTRA CASI NULA CAPACIDAD DE REACCION NOCTURNA, ASI COMO LAS LIMITACIONES DE PERSONAL Y MEDIOS PROPIOS PARA OPERAR DE NOCHE.-
- 4) EL MAL TIEMPO REINANTE, OBLIGA A PROVECHAR AL MAXIMO AQUELLOS PERIODOS EN QUE LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS PERMITEN LOS MOVIMIENTOS AEREOS PROPIOS.-
- 5) EL ENEMIGO OPERA CON TODO TIPO DE AERONAVES, DE DIA, DE NOCHE Y CON MAL TIEMPO. LAS AERONAVES PROPIAS NO OPERAN, A VECES, NI SIQUIERA CON BUEN TIEMPO.-
- 6) POR ELLO, ESPERAR PARA ACTUAR CON MAXIMO PODER NAVAL Y AEREO DE COMBATE CUANDO EL ENEMIGO ESTE AFERRADO POR DESEMBARCO, PUEDE SER NEUTRALIZADO POR CONDICIONES METEOROLOGICAS DESFAVORABLES MUY COMUNES EN ESTA EPOCA DEL AÑO, DISMINUYENDO O IMPIDIENDO RESPUESTA EFICAZ.
- 7) NI EL ENEMIGO, NI PROPIAS TROPAS, EJERCEN REAL SUPERIORIDAD AEREA LOCAL SOBRE LAS ISLAS. AMBOS LAS CONQUISTAN TEMPORARIAMENTE CUANDO EMPENA SUS MEDIOS DECIDIDAMENTE Y EN CANTIDADES ADECUADAS.-
- 8) EN GENERAL, LOS ATAQUES AEREOS PROPIOS FUERON EJECUTADOS EN FORMA DESCOORDINADA, EMPENANDO LOS MEDIOS NO EN FORMA MASIVA, SINO SUCESIVAMENTE. LO QUE LIMITO LAS PROPIAS POSIBILIDADES Y FACILITO EL ACCIONAR DEL ENEMIGO.-
- 9) AUN ASI, CADA VEZ QUE NOS DECIDIMOS A EJECUTAR UN ATAQUE AEREO, FUE CLARAMENTE VISIBLE QUE EL ENEMIGO LE TEME A ESTOS Y SE PRODUCE SU ALEJAMIENTO Y DEJA DE OPERAR POR LAPROS DE 36/72 HORAS.-

Explicar condiciones meteorologicas

Oportunidad multiples de los aliados

No ha superado de 12 dias de

eficacia

1. CAMPO LOGISTICO

- 1) HAY UN PROBLEMA DE LOGISTICA DE CRECIENTE MAGNITUD, REFERIDO AL ABATECIMIENTO DE EFECTOS CLASE ~~II, III y III~~ I, III Y III (A), QUE POR SUS CARACTERISTICAS COMPROMETE TODA LA OPERACION.-
- 2) EL MIEDO SE ORIGINA EN LAS LIMITACIONES CADA VEZ MAYORES DEL PUENTE AEREO Y LA INACTIVIDAD QUE EL BLOQUEO INGLES DETERMINO EN EL PUENTE MARITIMO, ADEMÁS DE ALCUNAS PERDIDAS SIGNIFICATIVAS COMO LA NAVE "ISLA DE LOS ESTADOS".
- 3) EL COMANDO CONJUNTO MALVINAS, TIENE LAS SIGUIENTES NECESIDADES MINIMAS DIARIAS:

limitacion puente aereo

~~OTROS DATOS DE LA OPERACION DEBEN SER DEJADOS EN EL SECRETO POR~~

HOMBRE POR DIA : PARA ~~2500~~ 13.200 HOMBRES
 B) EFECTOS CLASE II ~~500~~ 1000 LITROS GRASA SUPER,
 100 LITROS GASOL.

SECRETO

50 KILOS ACEITES Y GRASAS LUBRICANTES.

C) EFECTOS CLASE III(A): 7.500 LITROS JP-1 (SUFICIENTE PARA UNA HORA DE VUELO CON TODOS LOS HELICOPTEROS DEL B AV COMB 601).

4) INCREMENTAR LAS EXISTENCIAS DE MUNICION PARA OBUS SOFMA CALIBRE 155 MM, HASTA ALCANZAR UNA EXISTENCIA TOTAL PARA TODA LA CAMPAÑA DE 500 (QUINIENTOS) PROYECTILES CON CARGA MAXIMA Y ESPOLETA TIEMPO VARIABLE PARA 250 (DOSCIENTOS CINCUENTA) DE ELLOS.-

5) PROVEER CON LA MAS ALTA PRIORIDAD 500 (QUINIENTOS) VISORES PASIVOS NOCTURNOS CON PILAS DESCARTABLES PARA 30 (TREINTA NOCHES).

6) EL CONTINENTE, QUIZAS POR PROBLEMAS CON EL COMANDO DE LA FUERZA AEREA SUR, NO HA SATISFECHO LAS PRIORIDADES FIJADAS POR EL COMANDO CONJUNTO MALVINAS, A REQUERIMIENTO DEL COMANDO DEL CUERPO DE EJERCITO V; PARTICULARMENTE EN EFECTOS CLASE V.-

7) NO EXISTE UN REPRESENTANTE LOGISTICO DEL COMANDO CONJUNTO MALVINAS EN COM COMODORO RIVADAVIA Y DEL COMANDO DEL CUERPO DE EJERCITO V EN MALVINAS.-

2. CONCLUSIONES

A. SI NO SE SOLUCIONAN LOS PROBLEMAS LOGISTICOS SEÑALADOS RESPECTIVOS A VESTUARIO Y RACIONAMIENTO, SUMADOS A LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS IMPERANTES Y A LA PERDIDA DE LA INICIATIVA OPERACIONAL, TODO ELLO INCIDIRA NEGATIVAMENTE EN LA MORAL Y EN LA SALUD DEL PERSONAL. INCLUSIVE, SE LLEGARÁ A TENER UN INCREMENTO SIGNIFICATIVO DE LAS BAJAS ADMINISTRATIVAS POR ENFERMEDADES.-

B. LOS MEDIOS DISPONIBLES A NIVEL TACTICO RESULTAN INSUFICIENTES PARA OBTENER UN ADECUADO NIVEL DE INFORMACION/INTELIGENCIA.

C. LA FALTA DE EQUIPO ADECUADO, EN ESTE CASO VISORES PASIVOS NOCTURNOS, LIMITA SIGNIFICATIVAMENTE LA PROPIA CAPACIDAD OPERACIONAL NOCTURNA, LO QUE ES APROVECHADO SISTATICAMENTE POR EL ENEMIGO.

D. LAS ACCIONES AEREAS EJECUTADAS DESDE EL CONTINENTE POR PROPIOS MEDIOS, DEBEN RESPONDER EN FORMA INMEDIATA PARA SER OPORTUNAS, TANTO DE DIA COMO DE NOCHE, ADEMÁS, DEBEN REALIZARSE CON ADECUADA CANTIDAD DE AERONAVES Y COORDINADAMENTE, A PESAR DE Y PARA SUPERAR LAS LIMITACIONES EXISTENTES.-

E. SE DEBE IMPLEMENTAR UN SISTEMA EFECTIVO QUE PERMITA REESTABLECER EL ABASTECIMIENTO AEREO, EN FORMA DIARIA E ININTERRUMPIDA, HACER UN GRAN EFUEERTO PARA RESTABLECER Y ASEGURAR NIVELES MEDIANTE EL MODO MARITIMO.-

RECOMENDACIONES

A. IMPLEMENTAR LAS ACCIONES REQUERIDAS PARA OBTENER SUPERIORIDAD AEREA LOCAL, COMO MINIMO SOBRE EL SECTOR DE PUERTO ARGENTINO.

B. ESTRUCTURAR UN SISTEMA DE AEROABASTECIMIENTO QUE CONTEMPLA DISTINTAS ALTERNATIVAS QUE ASEGUREN SU OPERABILIDAD EN CUALQUIER SITUACION METEOROLOGICA Y/O AEREA.-

D. EXPLOTAR EL TIEMPO REMANENTE ANTES QUE EL ENEMIGO COMPLETE LA REUNION DE LOS MEDIOS QUE LE PERMITAN INTENTAR UN ASAJO ANFIBIO



hoy

Algunos p. para Malvinas. Spay li.

Operación

Abastecimiento

Operación

hs FUND

~~MASIVO~~
E. EJECUTAR ACCIONES DE HOSTIGAMIENTO QUE DESGATEN AL ENEMIGO,
ANTES DEL INTENTO DE UN ASALTO ANFIBIO MASIVO.

ANEXO 1

SECRETO



PLAN MALVINAS

1. MANTENER EN APRESTO INMEDIATO EN EL CONTINENTE, NO MENOS DE 8 (OCHO) AERONAVES DE COMBATE, EN APTITUD DE OPERAR CONTRA BLANCOS DE OPORTUNIDAD, A REQUERIMIENTO DEL COMANDO CONJUNTO-MALVINAS, AUN PREVIA APRECIACION A REALIZAR EN EL CONTINENTE, QUE DEBE SER CONOCIDA POR ESTE COMANDO.

~~2. TODAS LAS ACCIONES AEREAS DEBERAN EJECUTARSE CON UN MINIMO DE 8 (OCHO) AERONAVES DE COMBATE, QUE LLEGUEN SIMULTANEAMENTE SOBRE MALVINAS.~~

REPITA DESDE:

0000000

0000000

~~REALIZAR EN EL CONTINENTE, QUE DEBE SER CONOCIDA POR ESTE COMANDO~~

~~PREVIA APRECIACION A~~

~~REALIZAR EN EL CONTINENTE, QUE DEBE SER CONOCIDA POR ESTE COMANDO.~~

- 2. TODAS LAS ACCIONES AEREAS PROPIAS DEBERAN EJECUTARSE CON UN MINIMO DE 8 (OCHO) AERONAVES DE COMBATE, QUE LLEGUEN SIMULTANEAMENTE SOBRE MALVINAS.-
- 3. ADICIONALMENTE, EJECUTAR RECONOCIMIENTOS ARMADOS APERIODICOS SOBRE LAS ZONAS DE LAS ISLAS EN GENERAL Y ESPECIALMENTE PUERTO ARGENTINO/ESTRECHO DE SAN CARLOS, BUSCANDO AGRESIVAMENTE EL CONTACTO CON EL ENEMIGO, DE DIA Y DE NOCHE.
- 4. CUANDO SE EFECTUAN LOS RECONOCIMIENTOS ARMADOS COORDINAR PARA QUE EN FORMA SIMULTANEA, ATERRICE A LOS AVIONES DE TRANSPORTE EN LA PISTA DE PUERTO ARGENTINO Y/O SE EJECUTEN LANZAMIENTO DE AEROABASTECIMIENTO.
- 5. COORDINAR LA LLEGADA DE LAS AERONAVES DE TRANSPORTE PARA QUE LAS PERDIDAS SE REDUZCAN AL MINIMO Y SE APROVECHE ADECUADAMENTE LOS HORARIOS CON MEJORES CONDICIONES METEOROLOGICAS.-
- 6. EFECTUAR LOS PREPARATIVOS REQUERIDOS PARA QUE EN NO MAS DE 24 HORAS (VEINTICUATRO) HORAS, A PARTIR DE LA RECEPCION DEL PRESENTE PLAN, COMIENCE UN PUNTE AEREO QUE INCLUYA EL ATERRIZAJE DE AERONAVES DE TRANSPORTE EN PUERTO ARGENTINO Y, ADICIONALMENTE, COMO MEDIO DE INCREMENTAR EL TONELAJE, EL AEROLANZAMIENTO DE EFECTOS DE TODAS CLASES, ESPECIALMENTE CLASES I, III Y III(A) Y ALGUNOS EFECTOS CLASE II Y IV ARSENALES Y CLASE V DE ALTA PRIORIDAD.-

Punte Aereo
ll
ll

7. DUPLICAR LAS CANTIDADES REMITIDAS CORRESPONDIENTES A EFECTOS CRITICOS, BUSCANDO ASEGURAR QUE SEA FACIL RECOVERAR LAS CANTIDADES REQUERIDAS.-

~~2. TODAS LAS ACCIONES AEREAS DEBERAN EJECUTARSE CON UN MINIMO DE 8 (OCHO) AERONAVES DE COMBATE, QUE LLEGUEN SIMULTANEAMENTE SOBRE MALVINAS.~~

CANTIDADES REQUERIDAS.-

8. LANZAR EFECTOS CRITICOS CON PARACAIDAS Y LOS NO CRITICOS EN CAIDA LIBRE, UTILIZANDO COMO ZONA DE LANZAMIENTO LA PISTA DEL AEROPUERTO.-
9. EFECTUAR CON MEDIOS AEREOS ADECUADOS, EXPLORACION MARITIMA TANTO DE DIA COMO DE NOCHE .-

SECRETO



10. REMITIR POR MODO AEREO Y CON PRIMERA PRIORIDAD 500 (QUINIEN- TOS) VISORES PASIVOS NOCTURNOS, CON PILAS DESCARTABLES PARA 30 (TREINTA) NOCHES DE OPERACION.-

11. INTENTAR FORZAR EL BLOQUEO MARITIMO, CON MEDIOS APROPIADOS, PARA RESTABLECER LOS NIVELES DE ABASTECIMIENTO DEL COMANDO CONJUNTO MALVINAS LLEVANDOLO A 30 (TREINTA) DIAS, TRANSPORTAN- DO LAS SIGUIENTES CANTIDADES:

- A. CLASE I : 350 (TRESCIENTOS CINCUENTA) TONELADAS.-
- B. CLASE II : 100 (CIEN) CONTENEDORES TIPO.-
- C. CLASE III : 230.000 (DOSCIENTAS TREINTAMIL) LITROS NAFTA SUPER.-
- D. CLASE III(A) : 1.602 (UN MIL SEISCIENTOS) BARRILES DE 200 LITROS DE JP-1.-
- E. V

- MORTERO 81 MM TIPO EC-----7.000 (SIETE MIL)
- CAÑON SIN RETROCESO 105 MM-----2.000 (DOS MIL TIPO EF
1.000 (UN MIL) TIPO EC-
800 (OCHOCIENTOS) TIPO INC
- OBUS 105 MM DTC MELARA ----- 8.000 (OCHO MIL) TIPO EF
1.000 (UN MIL) TIPO ECH
CON SUS CARGAS MAXIMAS CO-
RESPONDIENTES.-
- MORTERO 120 MM CAPACIDAD NORMAL 3.500 (TRES MIL QUINIEN-
TOS)
- CAÑON SIN RETROCESO 90 MM L/15- 2.000 (DOS MIL)
- LANZACOHETES 88,9 MM INSTALAZA---3.000 (TRES MIL) TIPO ECH
- RON 90 MM PANHARD ----- 500 (QUINIEN- TOS) TIPO ECH

TODO LO EXPRESADO, NO AFECTA NI AFECTARA EL ESPIRITU DE ESTA GUAR- NICION MILITAR CONJUNTA, PARA HACER FRENTE AL ENEMIGO, CON TODOS LOS MEDIOS A SU DISPOSICION Y LA MAXIMA DECISION, EN PROCURA DEL CUMPLIMIENTO DE LA MISION ASIENADA .-

=====

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ES UN PLAZO DE DOS HORAS PARA RESPONDER A ESTAS BUENAS NOTICIAS A LA COMANDANCIA

(SECRETU)



D. CLASE III(A) : 1.600 (UN MIL SEISCIENTOS) BARRILES DE 200 LITROS DE JF-1.-

CLASE V

MORTERO 81 MM TIPO EC -----7.000 (SIETE MIL)
CANON SIN RETROCESO 105 MM -- 2.000 (DOS MIL TIPO EF
1.000 (UN MIL) TIPO EC.
800 (OCHOCIENTOS) TIPO

OBUS 105 MM DTC MELARA ----- 8.000 (OCHO MIL) TIPO EF
1.000 (UN MIL) TIPO ECH
CON SUS CARGAS MAXINAS CO-
RESPONDIENTES.-

- MORTERO 120 MM CAPACIDAD NORMAL 3.500 (TRES MIL QUINIEN-
TOS)

- CANON SIN RETROCESO 90 MM L/15- 2.000 (DOS MIL)

- LANZACOHETES 88,9 MM INSTALAZA ---3.000 (TRES MIL) TIPO ECH

- CANON 90 MM PANHARD ----- 500 (QUINIENOS) TIPO ECH

TODO LO EXPRESADO, NO AFECTA NI AFECTARA EL ESPIRITU DE ESTA GUAR-
NICION MILITAR CONJUNTA, PARA HACER FRENTE AL ENEMIGO, CON TODOS
LOS MEDIOS A SU DISPOSICION Y LA MAXIMA DECISION EN PROCURA DEL
CUMPLIMIENTO DE LA MISION ASIGNADA .-

ES CORRECTO :

TEXT O

EN VIRTUD DE LOS CONOCIMIENTOS
..... ALGUNAS DE ESTAS IDEAS FUERON EXPUESTAS A COATLANSUR
ANTES Y DESPUES DE LA REUNION DEL COMITE MILITAR, PERO AUN CONTANDO
CON SU RESPUESTA.....

A. CAMPO DE PERSONAL

4) (ATAQUES AEREOS), AUN CUANDO ESOS ATAQUES
NO POSEAN MAYOR AFICACIA.

FDO)

MARIO BENJAMIN MENENDEZ
GRL DE BRIG
GOBERNADOR MILITAR

REC 160120MAY82

TTT 17295 160330MAY82

PRM FM WEST ICIA 183 :: 7894