

ÉL VYCA ETC. MACVINAS

BORRADOR DE OPERACION

GUARDAR PARA ENTREGAR AL

MAYOR SILVA A SU REGRESO

AL CONTINENTE



MAY SILVA

BORRADOR DE OPERACIONES

(el diario de guerra *original* del radar malvinas)

PARTE 2 DE 2: del 10MAY82 a las 09:00 hs al 13JUN82 a las 21:00 hs

Aclaración de www.radarmalvinas.com.ar

Este BORRADOR DE OPERACIONES, al que a veces se lo refiere como el DIARIO DE GUERRA del Radar Malvinas, el radar TPS-43 que la Fuerza Aérea Argentina instaló y operó en la zona de Puerto Argentino, es el cuaderno en donde los operadores, dentro de la cabina, iban registrando los hechos a medida que sucedían.

Ha sido escaneado y dividido en dos archivos para facilitar su manipulación; el primero comprende desde el 06ABR82 hasta el 10MAY82 a las 09:00 hs, y el segundo desde el 10MAY82 a las 09:00 hs hasta el 13JUN82 a las 21:00 hs aproximadamente.

A los archivos se los puede bajar y guardar, sea para leerlos en pantalla, sea para imprimirlos.

Algunas partes de esta copia escaneada el lector ya las estuvo viendo, sea en los facsímiles que complementan al libro "*Diario de Guerra del Radar Malvinas*", sea en algunos de los artículos del sitio. Y ya habrá notado que recurrimos muy a menudo al cuaderno, utilizándolo como documento para que se pueda corroborar que lo expresado no es producto del fantasear posguerra de los radaristas.

Este fantasear es una enfermedad que afectó, y afecta cada vez más, a muchos participantes, e incluso no participantes, del conflicto.

Es una enfermedad que lamentablemente está deformando la verdadera historia. Por ejemplo, ¿usted encontró a alguien que le dijera que él creía durante abril que no íbamos a terminar en una guerra; o que creía durante mayo y junio que íbamos ganando?. No, el relato siempre es: yo ya lo sabía, yo ya les había advertido, yo ya había tomado los recaudos, fueron los otros los que hicieron mal las cosas.

Por eso creemos que este BORRADOR DE OPERACIÓN tiene un gran valor documental, y es la razón por la que lo hemos colocado en internet, porque es el testimonio cierto de lo que en realidad sucedió, visto desde dentro de la cabina operativa del radar, ya que fue escrito a medida que sucedían los hechos y por sus protagonistas directos, todavía sentados frente a la pantalla de control.

Los radaristas no podían darse el lujo de tener un escribiente, dedicado nada más que a la redacción del diario, sino que quien lo escribía era el mismo operador, a veces cuando tenía un pequeño respiro en las operaciones, las más de las veces al finalizar su turno, y sólo anotaba aquello que consideraba que podía ser útil como referencia para analizar con posterioridad las operaciones, o para dejar registrado algo, por ejemplo el movimiento de los Harrier en pantalla, que les sirviese para sacar conclusiones.

Dentro de la cabina operativa había demasiadas cosas para hacer, demasiados problemas a resolver, y demasiado caos; por lo que la escritura del borrador tenía la última de las prioridades. Pero a Dios gracias al menos lo tenemos, ya que fue enviado al continente en el último vuelo de C-130 el 13 de Junio a la noche, para así salvarlo de la rendición.

Por la forma, momento y objetivo con que fue redactado su escritura no es todo lo clara que nos gustaría, pero resulta muy útil para corroborar los relatos posteriores.

El *borrador de operación* original se encuentra actualmente en la sala histórica del CeVyCA (Centro de Vigilancia y Control Aeroespacial, ex Grupo VyCEA), en Merlo, provincia de Buenos Aires; en donde también se poseen copias escaneadas para su lectura.

INDICE por:
páginas del cuaderno/páginas en PDF

Fecha	pág/PDF	Fecha	pág/PDF	Fecha	pág/PDF
		01MAY	085/088	01JUN	204/087
		02MAY	094/097	02JUN	204/087
		03MAY	096/099	03JUN	206/089
		04MAY	098/101	04JUN	209/092
02-05ABR:	ajustes	05MAY	100/103	05JUN	212/095
06ABR	001/004	06MAY	104/107	06JUN	215/098
07ABR	003/007	07MAY	107/110	07JUN	218/101
08ABR	003/007	08MAY	110/113	08JUN	224/107
09ABR	006/009	09MAY	113/116	09JUN	229/112
10ABR	015/018	10MAY	118/121*	10JUN	232/115
11ABR	021/024	11MAY	122/005	11JUN	239/122
12ABR	027/030	12MAY	124/007	12JUN	244/127
13ABR:	mudanza	13MAY	129/012	13JUN	249/132
14ABR	028/031	14MAY	131/014		
15ABR	028/031	15MAY	135/018		
16ABR	033/036	16MAY	138/021		
17ABR	040/043	17MAY	141/024		
18ABR	044/047	18MAY	143/026		
19ABR	047/050	19MAY	144/027		
20ABR	051/054	20MAY	145/028		
21ABR	053/056	21MAY	150/033		
22ABR	055/058	22MAY	157/040		
23ABR	058/061	23MAY	163/046		
24ABR	062/065	24MAY	167/050		
25ABR	066/069	25MAY	174/057		
26ABR	067/070	26MAY	178/061		
27ABR	071/074	27MAY	183/066		
28ABR	074/077	28MAY	188/071		
29ABR	076/079	29MAY	192/075		
30ABR	081/084	30MAY	197/080		
		31MAY	202/085		

10-5-82

- 09:00 No hago del turno ~~Sin~~ alta. -
 09:15 Vuelvo alta. -
 09:30 Se corta ~~con~~ el turno entrando en servicio el ECO



- 12:00 Se inicia turno 9/Nov 121 Ten Faber -
 SM Cassani - CP siema. (Presente M/ Silva)
 10:58 se corta alta se avisa al personal
 Técnico. -
 13:01 Bu se NHL. -
 15:06 se corta radar, se hace cargo el
 Eco, nosotros nos mantenemos atentos



- 18:00 4º luego cargo del radar.
 20:00 Aparecen dos eco de barcos en

122
10-5-82

El Az 2074, 202 @ 13 y 15 N 97
 respectivamente avanzando con R° 360
 @ una vel. estimada de 20 kts.

21:00 Hago entrega del turno


 Ric Sarrats

21:00 Me hago cargo del turno con las novedades
 de imbuca asociadas

Mon Romero - Alf. Mercan - 01° Esquema.

21:35 Jalta alta -

22:05 Vuelvo a funcionamiento -

23:15 Desaparecen los dos barcos en 134/16 MN

23:25 Se para en Stand by hasta 04:00 oday
 CLC

11-MAY-82

02:05 Se retoma el turno pero luego se suspende

04:40 Aparece un eco y otro en el 058/27-060/23

05:00 Hago entrega del turno con las novedades



(23)

11 - May - 82

0500 Recibimos turno con las novedades que
anteriormente My silos - 1er Ten Faber - ep Siena

0552 Radar F/see salto alta.

0557 Radar en see

0612 Radar F/see salto alta.

0618 " " en see

0619 Continúan dos ecos uno en 12 157/17 y el
otro en 12 151/18 NM, se estima bancos por su veloc.

0857 Continúan los dos ecos en 12 175/191
8 NM y el otro en 12 176/170 20 NM. -

0900 Entregamos turno ~~ep~~

11-5-82

1er Ten Mazzocchi Cto Nieves Cto Quintanas.

09:00hs salta alta

09:03hs entra en servicio pero cortamos se hace
cargo Ejército

1er Ten Mazzocchi

12:14 entramos en servicio -

13:00 entrego ~~ep~~

1er Ten Mazzocchi

120

11-May-82

13:00 He hecho cargo del turno

15:00 Termina el turno s/n.

[Signature]
1er Ten Romero

18:00 Se inicia el turno -

1er Ten Romero / 1er Ten Morcau / 1er Ten Esquinas

21:00 Se entrega el turno s/n

[Signature]

1er Ten Mazzocchi - C.P. Quintana
C.10 Nieves

11.5-82.

21:00 me hago cargo del turno s/n

22:55 se hace cargo ejercito.

12-May-82

1er Ten Mazzocchi

3:02 me hago cargo s/n

3:03 paramos por w/ fuera norma *[Signature]*

4:00 entramos en servicio

04:56 entrego s/n *[Signature]*

12-MAY-82

- 0500 He hecho cargo del turno.
- 0530 Se oyeron dos ecos (barridos en) N₂ 050 a 26 NM con R° 230 pero luego a una distancia de 22 NM y sobre estas dos unidades con R° 180°
- 06:00 Nos pasan indicaciones de 5 unidades ~~00~~ a partir de 08:30. Pido aceleración de misión para redimensionar los quistes. Después de 2h 15' no responden diciendo que volveremos a hacerlos luego.
- 09:00 Hago entrega del turno con los cuarenta y cuatro.

[Signature]
Tom Sierra

- 0900 Recibimos sec My Silva (a Ten Tabes 504) @ Sierra - CP Sierra
- 0956 Se hace escucha en HF Free. "Telo" 9152 que el mismo ordenaba el regreso de una sec. a "Pucho", preguntado al

126

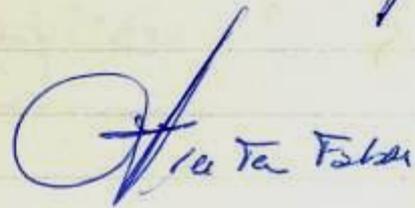
12-May-82

CIC, desconfianza tal información a pesar de que ellos están en el área con Tilo en la habitación de al lado. -

1255 Se tuvo un eco en 038 a 038/70 a 78 y tres 190 - 184 - 173 a 23 hasta 20 NM. - Todos desaparecieron FI 80 el lugar y los otros FI 40

1300

Entregamos SC 70



1300 Mokojo cargo del barco con un eco en 065/10 NM.

10700 Romero S/L. Mercau. CI° Escaña

13:23 Se inicia un intento de ataque pasando un avión por vertical sobre nivel 120 -

13:35 Por helicóptero el Rojo, otro intento de presencia de TWR y se cubren que cambia frecuencia consultado por CIC dice que no hay autorizado cambio -

15:15 Se pierde un helicóptero que apareció

12 May - 82

en 280/17, 5º perdío en 323/7 NM. -
15:50 074/78 NM velero de Harrier

16:25 Al preguntarse referente al helicóptero que
venía entrando en el 198/5, el Sub
Agüero contesta lo que siguió dice el conobaró
el Vcom ARMOS era un señuelo

17:00 Hago entrega del turno S/M. - La escuadrilla
orbitando en el 090/9-19) Offcom

17:00 me hago cargo del turno sin
se observa entrar y salir una escuadrilla
de harrier desde las 20 a las 10 NM
del centro de poder con nivel 030.

17:30 tenemos dos harrier entrando a 18 NM
desaparecen los ecos, notificamos al CIC
y al minuto escuchamos dos bombas en
el aeropuerto, el CIC dice que avisó
a la artillería pero no se repitió el
ataque

18:20 Se observa gran cantidad de ecos con veloci-

12. May - 82

00

dad de helicópteros entre las 20 y
6 MN. y son pasados al CIC. se des-
conoce identificación de los ecos.
desaparecen a las 6 MN y otros
saliendo a las 20 MN. Además dos
helicópteros haciendo patrullaje entre
el 068 y 033 a 88 MN.

21:00 entrego sin

1er Ten Mazzocchi

2100 Recibo sea Fibu 1er Ten Fisher. SA
Cassini - CP Sierra

2136 Aparece en eco en Az 067-83 FL 80,
negusa en Az 059-59 FL 120 y desaparece
en Az 074-76 NH FL 90 a las 2209hs

2300 Se deja de operar se hace cargo el
Eco.-

1er Ten Fisher

13-MAY-82

13-May-82

- 0310 Se comienza operar nuevamente 3/Nov 1er Ten
Faber - S04 Chisawi - CP Sierra. -
- 0320 En A2 092-104 NM hasta 12 096-114 NM
se pueden contar hasta seis ecos bastante
fuertes dando alturas chirpares entre A120
a 210. -
- 0438 Desaparecen los ecos que se encontraban
en 12 092 hasta 101 distancia 108 a
123 NM pudiendo contar hasta 15 buques
se informa al CIC. -
- 0500 Butuzo see 3/Nov  1er Ten Faber
- 05:00 Me logo congo del turno 5/N
1er Ten Romero - AIF Mercou - C1º Egoños
Aparece un eco en el 005/01 llega buque
el 054/50 y desaparece 056/00. -
- 09:00 Hago entrega del turno con un eco en el
128/66 Simplemente
- 

13-May-82

12:20 De cargo Ceros del turno.
13:00 Hago entrega del turno.

1^{er} Ten Mazzocchi CP. Quintana.
CP Siena.

13.5.82

13:00 me hago cargo del turno sn.

16:30 salta alta.

16:32 entra en servicio.

16:44 llega un C130 y lo entramos hasta
1 milla y lo ponemos visual a la pista.
ya que había niebla.

17:02 despega el C130
entrego sin novedad

1702 Recibimos de 1er Ten Tabet - SN CASANI -
CP Siena.

2041 Eco en 12 102. 28 NM se lo estuvo.
sotolando durante 15' no se movió del

13-Mayo-82

lugar y nivel dada desde 40 a 70,
 luego discontinuo se informó al CIC
 estimandose que sea un barco, ante
 el SRP C-130 estimado 2245.-

2100 Entregamos sec

2100 Hago me cargo del turno.
 22:30 C-130 (oso) hace 2 intentos
 negativos y vuelve a casa.
 23:10 Entra en servicio el radar Res.

14/5/82

04:00 Retorno el turno
 05:00 Hago entrega del turno.

Tom Mazzocchi

14.5.82 1er Tom Mazzocchi CP Quintana C1o Nieras.

05:00 me hago cargo s/n - 0740 86MN

07:00 aparece un helicóptero y 2 harrier
 se aproximan hasta las 7 MN. se hacen

14-May-82

patrullaje en las inmediaciones y se separan en las 20 MN y se interceptan a las 30 MN aparentemente guiados por el helicóptero vuela a horca y aparece el relevo 2 harrier mas-
09:00 entrego el turno a la

1st Lt C. Mazzolchi

- 0900 Me hago cargo del Avión habiendo sido cargo el Eco vuelve a funcionar este radar por orden de C.I.C.
1st Lt Romero - Del. Mercou - C1º Egañas
- 10:55 Se prende la escuadrilla de Harrier que estaba orbitando, en 066/02 MN
- 11:00 Reparece y se comienza acerca hasta la 023 / 23 -
- 11:30 Comenzan a orbitar y acercarse
- 11:35 Se preparan los aviones uno queda en las 12 MN y el otro se acerca a 01 MN.

14-May-82

- 11:40 El cercano se pierde a las 7 NM;
 11:45 se realiza un pasaje con bombas. —
 11:50 Comienzas a orbitar a las 21 NM.
 1208 Aparecen dos eco en el 072/127 NM (urud 330)
 1238 El 194/91 se inicia maneje —
 1242 Retoma rumbo. —
 1244 Vira para 050
 1246 Vira para 180
 12:50 Inicia regreso en el 191/56, rumbo 040
 1314 Hazo entrega del turno con la autoridad.

[Signature]

- 1306 Recibo de la Ten Fabian - SIM CASSANI
 CP SICRO
 1318 Dos Harriet se aproximan hasta las
 7 NM y desaparecen, vuelven aparecen a
 las 12 NM, desaparecen a las 70 NM
 Az 040 a las 1408. —
 1412 Aparecen los Harriet 036/72 NM
 e inician el patrullaje. —

150
14-May-821500 Entramos, se hace cargo Eco con sus
sec. en Az 020/74 NM. -

1er Ten Fabian

1600 Entramos en sec dos L. Set nuevo del
continente en misión a MLV. -1610 Aparecen dos ecos en Az 033/74 NM comienza
el patrullaje. -

1625 Desaparecen los ecos en Az 020-66 NM. -

1700 Entregamos sec

1er Ten Fabian

1700 No hago cargo del turno.

1730 2 sec HAWKER en 040 - SOUTH con FL
180 los perdemos a 10 NM. Bombardean1745 Vuelven a operar y después de unos
minutos desapareció en el 040 a
65 NM.

20:35 Entra en servicio el radar ECO.

1er Ten FABIAN

15-MAY-82

0500 Recibimos see 1er Ten Taber - SM Cassani - CP
Siena.-

0717 Aparecen dos ecos en B2 028-62 NM y
desaparecen en B2 016-65 NM a las
0751 hs.-

0900 Butegames see

1er Ten Mazocchi - CP Quintana C10 Nieves

09:00hs. Me hago cargo del turno S/n.

09:57 342 a 65 MN aparecen 2 harrier con rumbo
080

10:03 desaparece 002 a 078 MN. 10:20 en 053 a 60 helicop.

10:30 004 a 59 2 harrier 10 ~~55~~ pasapare a 360 a 61 MN

- 11:33 0034 a 04 MN aparece 2 harrier pasan luego vertical y se alejan por el 260 hasta 40 MN.
- 12:31 2 harrier bombardean detrás del aeropuerto los vemos a los ecos a las 23 MN y los plotamos hasta las 5 MN que los perdemos al minuto vemos los hongos de las explosiones de el aerop.
- 12:41 hacen otra pasada los vemos en radar desde las 15 hasta las 7 MN y luego escuchamos las bombas detrás del aerop.
- 12:55 de desaparecen luego en 033 a 67 MN.
- 13:00 entrego sh -
 [Signature]
 1er Teniente C. Mazzocchi
- 16:00 Me hago cargo del turno
- 16:10 Comienza incursión con 1 sección de radar en el 050 a 52 MN y 1 solo avió en el 030 - 65. Se detecta 1 Eco F100 con desplazamiento muy lento en el 011 a 38 MN. Desaparición

137

la Sección en 011 - 71 NN con 070
de R° y el día en 060 a 7 Supt
con R° 060°

17:00 Entregó el turno

Plan f:
Ten Serrano

17:00 No hago ~~hago~~ cargo del turno con las worded
des aseguradas.

1° Ten Romero

Cte Egoñas

17:13 Vuaco en 060/45

18:00 Juego de orbitas en 358/45 de ale y dora
parece en el 055/08

18:52 Se corta por orden CIC en cumpli-
miento de nuevo horario, 5 S/11. -
No hay ecos. -

1° Turno 16-19

2 " 23-04

3 " 09-13

Plan

15 MAY - 82

19:25 Se reanuda la actividad por orden del CIC
para esperar el arribo de don C-130 a las

20:16 ARIES ingreso 20:12

21:30 TERO.

ARIES sale. 2116

21:05 Se entrega el turno S/17

21:05 1er Ten Mazzocchi CP Quintana
me hago cargo s/n -

21:33 llega Tero C130 lo entramos con radar.

22:13 sale Tero s/n-

23:05 aterriza Parco C130

23:33 despegar Parco s/n

16-05-82

02:37 salta alta

02:42 entramos en servicio

3:06 en 045 a 62 helicoptero rumbo 180

3:57 desaparece en 116 a 53 MN-

3:10 aparece un helicop. en 057 a 47 MN-

03:30 desap. en 072 a 78

4:10 entra ejercito

1er Ten Mazzocchi

16-May-82

05:45 Se pone en servicio,

09:00 Se piden de 4 incursiones de
2 aviones. Hago entrega del turno.
Los eco operan y desaparecen
entre 100 y 110 NR en R: 090

[Signature]

1er Ten Sosa A

0900 Recibimos eco 1er Ten Taku - SM. Cassani
CP Siena

0905 Continuo se hace cargo Eco y se realiza
mantenimiento. -

[Signature]

1er Ten Taku

14:00 = Me hago del turno s/n

1er Ten Romero - AIF Mercoy - CP Egoñas

14:07 - Se hace cargo radar ECO

[Signature]

1er Ten Romero

16. MAY - 82

16:00 = Me hago del turno S/N
1º Ten Romero - Alf. Mercau - C1º Egoñas

16:30 Ataque de una secuaadillo hasta las 7 NM
en el OSB, que fue repelido por la artillería.

17:20 = CP Quintana releva al 1º Ten
Romero.

19:00 relevo al Alf Mercau (1º Ten Mazzocchi)

21:00 entrego el turno S/N

1º Ten Mazzocchi

21:00 Recibimos sea 1º Ten Taber - SH Casawi - CP
Siema

21:08 Eco fuerte Az 120 dist. 21 NM por la
velocidad es un barco mercante LNM en S'

22:22 se diferencia perfectamente el despegue de un
Helicóptero del barco con Rº 280 * Rº 15

22:45 Comienza el cañoneo a la plaza, el
barco está en Az 177 dist. 7 NM y el Helicop

16 MAY - 82

en A2 194 dest. 12 NM, otro barco está
A2 204 dest. 16 NM.

2315 Aparecen varios ecos con velos. de Helic.
entre 210 y 230 distancia entre 16 y
20 NM. -

2330 se mantienen algunos ecos en 179/
10 NM A2 186/15 NM A2 190/17 NM

2400 Todo tranquilo sin cambios. -

17-May-82

0007 se procede a cambiar fue. y
autenticación. -

0408 se esta radar se hace cargo Eco

[Signature]
Nicola Pober

09:00 Me hago cargo del furco

09:30 Barco detectado a 14 y 17 NM.

Retulife continuo de la sesion de
usos y + hel. en 4 cuadrante.

01:45 ^{entregado} me hago cargo s/n
por Ten Mazzocchi CP. Quintana C1° Nievas. Ten Saravia

01:45 me hago cargo s/n

17-May-82

- 14:08 desaparece una sección de harrier en el 063 a 99 MN. con nivel 110 -
- 14:13 aparece una sección de harrier en 078 a 62 MN. con rumbo convergente. 15:05 desap. en 077a 69 MN.
- 14:33 aterriza un F-28.
- 14:47 despegó el F-28 -
- 14:38 salta alta - 14:40 entramos en servicio -
- 15:12 aparece harrier (2) 095 a 81 rumbo 240.
- 15:57 desapar. en 074 a 113 MN.
- 15:58 aterriza un C-130 - 16:25 despegó el C-130
- 16:09 apar. en 102 a 45 MN. - 2 harrier -
- ~~16:05~~ 17:00 entrego s/n


1er Tom Pazzocchi

- 1700 Recibo see la Ten Toki - SM CASANI - OP Sices
- 1708 Desap. see Harrier en 102 - 76 NM
- 1709 Aparece see en 12 082 - 78 NM FL 70 por vel. es Helicop.
- 1710 Aparece see Harrier en 12 096 dist. 75 NM.

17. May - 82

17:57 Desaparece la rece en 42 093-83 NM

18:00 se corta se hace cargo 

Ten Ten Fisher

22:00

00:10

0

De luego cargo del turno.
Se hace con prohibición con CIC
de Indicativos y Frecuencias. La
frecuencia principal de TWR es
coincide con otros tenemos 130.77
el CIC 130.8. Colocamos lo del CIC.

04:02

Hago entrega del turno. A ESTE ESO.



Ten Saravia

18-MAY-82

0409

Radar F/sec por sistema de refri-
geración no funciona. Intercambiador no
funciona

1030

Mj Silva solicita repuesto a CRV.

1300

Se comienza operar con el radar de

18-May-82

Ejercito por pareja iniciando el 1er Ten
Rosario - CI° NIEVAS hasta las 17 hs

1700 se hace cargo 1er Ten Mazzocchi - CP Sierra

1720 se reciben los repuestos de CPU. El
personal tecnico habia comenzado en
la mañana a desarmar todo el sistema.

2100 se hace cargo Ten Saravia - CI° BAIZ

19-MAY-82

0100 se hace cargo ALF NIEVA - CI° EGANAS

0500 se hace cargo 1er Ten Tabei - SM CASSANI

0900 se hace cargo ALF SANCHI - CP QUINTANA

1200 se hace cargo Ejercito

1700 se hace cargo 1er Ten Rosario - CI° NIEVAS

19 de Mayo de 1982 1er Ten Mazzocchi
CP Sierra -

21:00 me hago cargo sin - Radar en see. -
00:00 aparece en 211 14MN un barco se aproxima
hasta 200 a 180 y a 7MN efectúa
cañoneo a la 00:40 a 00:50 sobre
el aeropuerto y costa.
01:00 entrego sin

~~1er Ten Mazzocchi~~
1er Ten C. Mazzocchi
20 - MAY - 82

0100 Recibo see 1er Ten Faber - SM Casarini
0133 Se puede ver (barco) en 02 150
distancia 26 NM. -
Velocidad máxima que se tuvo según
cic 47 KTS. de ráfaga constante
~~37~~ KTS. -

0500 Buzugamos F/Nov
1er Ten Faber

140
05:00 Se hace cargo del turno Alf. Scarachi y C.P. Quintana.-

06:30 Aparece un eco en el $A_3 094$, 084 NM orbitando en la zona entre 090° y 095 de A_3 , manteniendo la distancia. Desapareció en el $A_3 076$ a 096 MN

07:00 con 60 kts con rumbo 020° . -

07:40 Aparece una sección en $056^\circ A_3$ 54 NM, llegan $067^\circ A_3$ a 36 NM con 300 kts y regresan. - Se perdieron en $A_3 071$ - 95 NM con rumbo 070° . -

08:45 Aparece otra sección $A_3 071^\circ$ - 61 NM llegan hasta $A_3 094^\circ$ - 28 NM con 300 kts. - hacen presentaciones en esa zona. Se pierde $073^\circ A_3$ y 083 NM.

09:00 Se hace cargo el 1er ten Romero y el C 1er ten Nievas


Alf. Scarachi

09:25 Me hago cargo del turno en las inmediaciones de las
 Jadas más arriba.

1° Ten Romero - C12 Hievas.

La escuadrilla desaparece en el 075-91,
 lugar aproximado en que apareció el relero
 el protagonista estaría en esa zona. -

10:55 Contacto con Acuario y hacemos escape por Picho
 que moralmente, al darle condiciones del viento ya
 estando en vertical, decide retrace por rumbo
 fuera de norma. - Contacto radar en el 047/14 NM.

11:06 Luego de haberle dado escape para el 270
 ya que la escuadrilla estaba en 124/27 (indefinido)
 Acuario rebota hacia el norte. -

11:40 Aparece el relero y otra escuadrilla. -

11:45 Aparece una tercera escuadrilla con velocidad
 420 Kts

12:15 Aparece por el 258/50 NM, en un tiempo de
 30 minutos, con 420 revolve 210, con 90
 contada lo que da alrededor de 120 NM
 o sea redisplay 60 NM al este, por lo

que teóricamente no alcanzaron a Avance
que salió por el norte. —

13:00 Hago entrega del turno con los alrededores
de alrededor

[Signature]

13:00 Me hago cargo del turno

17:00 Hago entrega del turno

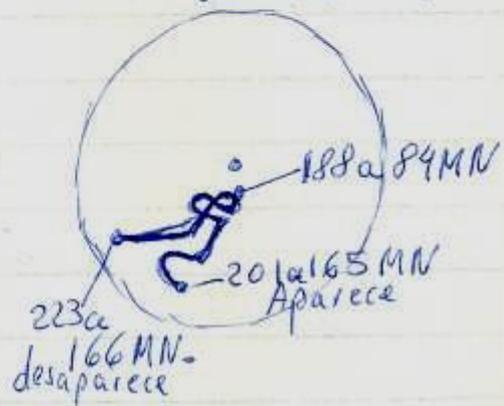
[Signature]
Ten SERRANO

20-5-82

17:00hs me hago cargo del turno sin
desde las 17:00 por un término
de dos horas patrullaje de un
helicóptero y luego otro entre 040 a
090 de Az y desde las 50 a 70 MN.

19:35 aparece un eco en 201 a 165 MN
con 360 Kts de veloc. y 400 de nivel.

realiza exploración hasta el 188 a 84
 y desaparece en el 223 a 166 MN
 a las 20:17hs.
 el recorrido que
 realiza es aproxima-
 damente el
 siguiente



21:00 entrego el turno - s/a

[Signature]
 Teniente C. Mazzocchi

21:00 Me hago del turno s/p. - A/F. Mercau - C/º Egoñon

23:00 - Entrego el turno s/p - Se hace cargo
 radar ECO.

[Signature]
 A/F. Mercau

21 de Mayo de 1988 -

04:00 Me hago cargo del turno Alf. Scardis
y C.P. Quintana sin novedad.

05:00 Entrego el turno sin novedad.

~~Alf. Scardis~~
Alf. Scardis..

0500 Entro de turno con los novedades arriba
asentadas. J^{to} Romero Cr. Nuevas

0735 Aparece un eco a dos mallas otro en el
049/05 NM

0740 Aparece un eco rotundo en el 037/25 NM.

0752 Aparece en 045/02 08:05 Salta alta -

08:10 Aparece otro 045/57

08:15 Salta alta -

0817 Vuelve alta

08:30 Se ha observado que en todo momento hubo
fros vacuadilla en el aire, y en el radar
eran cinco, ante lo cual y observando
el patrullaje inicial y la disposición actual
es una espera vacuadilla de tener el

21 - MAY - 82

objetivo rodeado esperando el Hercules de
las 10:30hs

09:00 - Hugo entrega del turno con las novedades
aseguradas -

(Signature)

Me hago cargo del turno ^{Ten Soravia} CI° Beniz

09:30 Los Azules (Magui) atacan una fragata y (7 bombas)

10:25 Ouba una escuadrilla sin contacto con
este -

10:30 Se escucha otra escuadrilla -

10:35 una unica recepcion enfranda de Hornier
y dos rebuendo. -

10:40 Se hace contacto radial con Wandu, Ferno

no coincide con la informacion del CIC. -

10:42 Se efectú Wandu 2. -

1049 Ferno informa entran 3 salieron 3, aki
que a dos fragatas con impactos de bomba
y cañones. -

1054 Pato 2 metrica a esta. -

21 - May - 82

- 1056 Atenuar el Pato 2 (C-130), contra di
 ○ viento sudeste CIC. de que espantaron y
 que había 3 escuadrillas en sector. -
- 11:01 265/71 rumbo 180 al límite de combate
 1 btl
 350/35 rumbo 270. -
 030/50 rumbo 040. -
- 11:04 035/89 cruce de dos secciones una entrando
 y otra saliendo. Entra con rumbo 180.
 También atenuar 2 Pucará
- 11:11 Se confirma que no atenuar ~~en~~ ningún C-130
 ○ o sea y la información del CIC. es falsa, sólo
 atenuaron 2 Pucará. -
- 11:13 Situación, entrando 075/98 y miran saliendo
- 11:14 Situa alta y media
- 11:15 032/88 una nueva escuadrilla (1)
 183/15 rumbo 210. -
 278/50 orbitando -
 042/50 orbitando. -
- 11:20 271/22 rumbo 360 una escuadrilla

21. May - 82

1121 003/65 la(1)

1127 Reaparece 287/60 una cuadrilla R 010.

1140 Plan ataque.

1200 Bananas

13:00 Bananas

13:30 10 aviones.

1235 Movimiento de secciones

Aparece	Desaparece
1103 - 035/89	1213 - 034/98
1115 - 032/89	1233 - 037/98 (ver nota)
1204 033/93	1300 - 040/97
1219 - 030/83	1304 - 040/97
1221 - 030/97	1328 - 044-96 3

NOTA: La sección de las 1115 eran 3 aviones - para el aterrizaje el 3º se mantuvo 15 minutos en el aire en espera de lugar para aterrizar.

1248 Hay 9 aviones en el aire la posibilidad es: - 12 aviones como máximo.

- El reabastecimiento es de

10 minutos como máximo.

21 - MAY - 82

1306 Parece que son 12 aviones ya que a las 1304 salieron dos de los aviones - en el momento 10 aviones en el aire.

1244 034/87

1403 PER

1304 037/95

1410 v

Si son 11 aviones, el tiempo de reabastecimiento es 30 minutos

1308 Recibe turno letan Massachusetts - CP San letan Fokker

En el momento se encuentran tres aviones en el aire.

/	A 1308	030-79	↓ 048-86	1453	1a
	" 1349	038-81	↓ 047-86	1459	4a
	" 1425	043-82	↓ 049-81	1529	6a
	" 1441	043-85	↓ 049-86	1530	1a
	" 1453	039-83	↓ 048-77	1609	1a
	" 1502	046-85	↓ 053-72	1608	1a
	" 1526	031-70	↓ 044-77	1644/52	na

21 - May - 82

Δ 1542	042-80	Δ	043-82	1657
--------	--------	---	--------	------

1603	052-69	Δ	046-78	1717
------	--------	---	--------	------

1604	042-72	Δ	043-80	1721
------	--------	---	--------	------

1700 Entrego sec C/NOV

1717	034-80	Δ	037-103	1818
------	--------	---	---------	------

121 Ten Hassocchi

17:00 Recibo el turno S/P. - AIF. Mercou - CI. Egoña

121 Ten Romero AIF. Mercou

18:18 = Se va la ultima escuadrilla de Harrier en Az 037. Dist 103. MN.

18:30 = Salta alta

18:42 = En Servicio NML

19:02 = Salta alta.

19:05 = En Servicio NML

19:09 = Salta alta

19:10 = En Servicio NML

19:22 = Salta alta.

156

21-May-82

19:23 = En Servicio NML.

19:25 = Salta alta

19:26 = En Servicio NML

20:28 = Se corta radar para realizar
mantenimiento. Hacemos escucha en
VHF.

21:00 = Entrego el turno 5/n

Macolo
AIF. Mercan

21:00 Recibimos su 14700 Fstun - SH 0100000
CP Sierra

Se realiza escucha en VHF

2200 se retira CP Sierra

2235 Avisan del CIC que tienen su eco a
150 NM, informo que no tengo a nadie en
Fuer.

2250 Radar en su NML se avisa al CIC.

22-May-82

22-May-82

01:00 Entregó sus 7/N


 María Faber

01:44 Me hago cargo del turno con los novedades
asentadas - Se escucha "Pua Pucha"; CIC?

01:38 El CIC me dice q' llame al Félix, para q'
en enlace, ~~le pido~~ y habiéndome contesta-
do que estaba a 11 nm del OM, y por
favormente confirma s/ OM. - Pero:

El CIC. no sabe cual es el OM. -

El " no sabe adonde mandarlo. -

El " no tiene ni idea de que decirlo
pero manifiesta que en saber es hay enlace?
para que?

01:42 El CIC llama a nuestro indicativo
diciéndole al Félix q' re mueva, porque
en nuestra frecuencia y no en la propia

01:45 Se le comunica que se dejó de hacer escu-
cha en frecuencia de torre ya q' se tienen
los propios y don de coordinación. -

22. MAY - 82

03:39. Ordena My Kajiana colocar nuevamente la frecuencia 130.0. -

03:45 Voz de Megña ordena que llame al Púa por la frecuencia anterior, diciendo que hace 5' que dió la orden y que se está cuestionando, mientras que lo que se pregunta es que se le dice, una vez hecho el contacto. -

313/124 dos luces comunica Púa. -
en forma usual. -

⊗ 03:55 323/93 dos luces grandes y una chica. -

04:00 Visualiza los luces de la ciudad

04:10 Aparece varadrilla en el 045/70 130-ft. a 120 NM del Púa, ante lo cual se le da la vuelta casa. Luego del maneje se manifiesta a 97 NM del bandido. -

04:15 Aparece Poto en el 220/120 NM se pone en contacto. -

04:20 Púa da la ubicación de un eco que viene en el 300/50 NM de 51°47' y 61°33' que está en el radar, y que supone un eco fijo

22 - May - 82

de la isla. -

04:23 El Puá da la posición geográfica de las Lucoz
en $50^{\circ} 20,1$ y $59^{\circ} 0,7$. -

04:40 Puá y Peto a cara y desaparecidos

04:45 Se pierden los Hummer en el 010/75111

[Signature]

05:00 Me hago cargo del turno

06:20 Aparece una sección ^{cuadrada} en 032-104
y desaparece con 2^o norte

07:45 Comienzo los petullos con sección
de Hserier. Hasta 5 secciones en el día

09:00 Hago entrega del turno

[Signature]
en SARAVIA

13:00 Hago entrega del turno

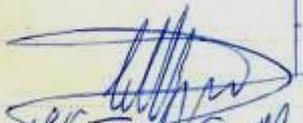
22-5-82

1^{er} Ten Mazzocchi CP-Sierra-

09:00hs

Hora	Az	Dist.	ecos	hora desaparece	Az	Dist.
09:23	037	72	2	10:31	046	79
9:32	043	74	3	10:45	045	63
10:09	041	76	2	11:07	048	75
10:24	040	63	2	11:36	058	71
10:26	040	60	2	11:29	043	80
10:50	042	68	2	12:00	056	70
11:19	045	71	2	12:25	046	71
11:29	043	80	2	12:50	055	74
11:55	048	71	2	12:29	051	78
12:04	051	64	2	13:24	043	75
12:31	056	77	2	13:51	054	91

13:00 entrego el turno - s/n


1^{er} Ten C. Mazzocchi

22-May-82

13:00 = Me hago cargo del turno s/n.
AIF. Mercav. - C1º Egañas

J. Pucob
AIF. Mercav.

14:30 = Dejo serv. s/n. - se hace cargo
rota E.CO.

J. Pucob.

15:40 = Me hago cargo del turno s/n
1º ten Fabra - AIF. Mercav. - C1º Egañas

16:25 Comienzan las hostilidades

16:35 031/81 - 039/70 orbitando
255/60 - orbitando. -

16:39 034/106

#1 De barco nuestro en el ^{Punta} ~~estero~~ Aguila -
16:51 Una escuadrilla en el 226/49 a 400 Kts
sumo a los barcos que tenemos en ese
lugar.

192/17 otra escuadrilla también en merula

162

22-May-82

mente a nuestro barco =

Frecuencia 8782

Secundaria 6710

1707 040/110 desaparece una cuadrilla

17:13 Situación ninguno nuestro en pantalla.
023/47 - 280/72 y dos en zona del
sud oesterMovimiento Registrado

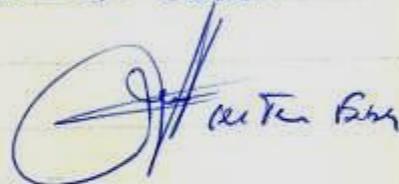
1.	Entrando		Saliendo	Desap.
	043- 93 NM	1550 hs	042-106 NM	1642 hs
	037- 102 "	1559 hs	040-110 "	1707 hs
	037- 99 "	1631 hs	038- 119 "	1735 hs
	031- 81 "	1634 hs	037- 96 "	1734 hs
	034- 104 "	1639 hs	041-118 "	1750 hs
	032- 108 "	1704 "	041-103 "	1801 hs

Estos movimientos pueden estar repetidos con las anotaciones anteriores, solo fue al efecto de aclarar el movimiento.

1801 Desapareció la última suce. -

22-May-82

2100 Entregamos sea 1er Ten Faben - SM Cassani


 1er Ten Faben

23-5-82

02:00 Me hago cargo del turno.

02:00 a 03:00 se mantienen 2 helicópteros en patrullaje por la zona despareciendo uno en 055° e 72 N 77 y otro en 120° e 81 N 77

03:50 se le hace la entrada a un C-130 (GRATE) hasta las 2 N 77.

04:20 se le da apoyo a la salida de GRATE los vemos hasta las 23 N 77.

05:00 Entregamos el turno


 1er Ten Sierra

23.5.82 1er Ten Mazzocchi - CP Sierra.

05:00 me hago cargo s/n

06:03 se hace cargo ejercicio


 1er Ten C. Mazzocchi

23-05-82.

08:45 = Me hago cargo del turno S/N.
AIF. Mercau - C10 Egañas

- MOVIMIENTO REGISTRADO -

ENTRANDO AR			SALIENDO DESAP.			OBS.
AZIMUT	DISTANCIA	HORA	AZIMUT	DISTANCIA	HORA	
095	75 (2)	08:43	087	91	10:06	(2)
093	84 (4)	09:20	088	88	10:22	(4)
089	87 (3)	09:34	085	87	10:44	(3)
096	66 (2)	10:01	084	94	11:01	(2)
088	90 (2)	10:31	078	91	11:38	(3)
081	91 (2)	11:04	074	93	12:09	(2)
075	78 (2)	11:25	068	90	12:38	(2)
071	87 (2)	12:03	043	81	12:40	(2)
074	85 (2)	12:22	072	93	13:15	
070	85 (2)	12:32	060	76	13:35	
071	95	13:05	059	95	14:08	

NOTA: Los números entre parentesis significan cantidad de Aviones.

23-05-82

13:10 = Entrega el turno s/n.

J. Mercau
A.F. Mercau

1310 Recibo Turno 1er Ten Fabel - SOT CASANU

1500 Arance Flecha 299-145 y re fue 290-160 1530

1331	065	91 NM	1438	066	92 NM
1354	063	95 "	1459	060	100 NM
1428	064	85 "	1540	060	112 "
1448	061	96 "	1542	056	90 "
1524	067	93 "	1612	052	97 "
1534	060	92 "	1623	057	78 "
1544	052	82	1632	047	104 "
1559	052	92	1647	052	98 "
1600	054	90	1649	051	102 "

Entrego el turno con platos N: 8-8-1
Halic

1er Ten Fabel

166

23 - May - 82

17:00 Recibo el turno Alf. Scacchi P. -

3 Secciones:

Ploteo N^o 7 - 055° - 86 NM

" " 8 - 059° - 59 NM

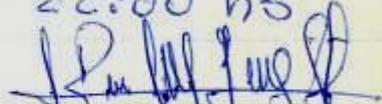
" " 1 - 040° - 92 NM

N^o 7 - se perdió - 064° - 100 NM. -N^o 8 = " " - 052° - 105 NM. -

17:10 Aparece un eco en: 049° - 86 NM - 260° R.

17:27 Aparece el ploteo N^o 1 - 293° - 52 NM - 090° E17:49 desaparece " " N^o 1 - 060° - 108 NM - 060° E.17:50 desaparece el eco de un helicop. en 029° -
78 NM - 260° R. -

17:54 Se corta hasta las 22:00 hs


 Alf. Scacchi

23 - MAY - 82

21:56 Grupo de Luxor con las coordenadas que me
de el C.I.C.

1^o Ten Romero C14 Nuevas

22:21 037/60M 7090 - 120 kts

22:35 se prende en el 053/84

23:27 Se deja constancia de que en el 033/4 y
una milla alrededor se prenden ecos que
no traen el rumbo del viento que es re-
gión CIC 350/12. -

24:46 En 034/58 7090 - nivel 060 - 60 kts

24:58 054/72 nivel 090. 24 - MAY - 82

01:04 056/76 desaparece

01:10 194/7 un eco en zona de agua y ha-
biendo un viento del 350 ~~120~~ con re-
gión de 35, de vez en vez sería despla-
zada -

01:30 desaparece el eco pero marca nivel

02: Hago ~~en~~ contar alta por entrar el EEO

24 - MAY - 82

01:47 Nos comunica el CIC que a las 01:55
entra un C-130 Aéreo 110. —

02:28 Aborda segundo intento pasando por
vertical pero no manda la pista —

02:37 Se pierde en el 164/30 con 030.
Se deja constancia del QDM
350/23-28, 1000 m. OST a 350 m.
QNH 998,6 7/7. —

02:41 Se corta hasta las 06:30



DIA 24 de Mayo -

06:30 = Radar en Servicio NML - Me Rogo
carga del turno 9/W - AIF. Mercov - c.12 egónes

09:00 = Entrega serv. 5/W

J. Mercov
AIF. Mercov

0900 Recibo turno 1er Tor Fisher - ~~of. Mercov~~

24-MAY-82

SM Bassari.

Se estuvo 15' fuera de servicio por cambio de regulador de un generador. -

0915 En see NML. -

1030 Aparece Vuelo 302-149 NM - Peto en el 285-131 NM y balsa en 308-153 NM llegaron hasta 120 NM y regresaron

Movimientos de Harriet

Aparece

Desaparece

	Hora	Az	D	Hora	Az	D
1	0733	058	97	0822	049	94
2	0803	057	89	0922	049	94
3	0830	049	87	0949	046	92
4	0905	048	91	1017	042	91
5	0950	043	93	1105	032	91
6	1009	041	87	1127	035	96
7	1018	035	83	1130	033	93
8	1037	029	75	1131	032	90
9	1057	029	84	1210	037	89
10	1105	027	86	1223	034	89

24 - May - 82

	Hora	Az	D	Hora	Az	D
11	1129	027	87	1239	040	86
12	1155	031	81			
13	1212	030	87			
	1259	040	86			

1300 Entregamos Sec con tus acee en el aire.

[Signature] Ten Fster

1300 Me hago cargo del tor no Alt. Sección
 1^{ra} Sección = 004° - 43 NM - 250° R
 2^{da} " = 259° - 59 " = 210° R
 3^{er} " = 012° - 57 " = 200° R.
 4^{ta} " = 016° - 43 " = 040° R.
 13:30 La sección n° 4 desaparece 044° - 92 NM.
 13:32 Sec. N° 5 aparece 040° - 81 NM - 260° -
 13:40 La sección n° 1 desapareció 048° - 88 NM.

24 - MAY - 82

14:10 Aparece la sec N^o 7 = 055° - P1 NM. -

14:27 Desaparece la sección N^o 2 045° - 86 NM. -

14:30 Cortamos hasta las 16:00 hs. -

16:24 Nos hacemos cargo del turno con las siguientes novedades. -

1^{er} Sec: 055° - 48 MN

2^{da} Sec: 291° - 70 MN

3^{er} Sec: 009° - 43 MN

4^{to} Sec: 052° - 48 MN

5^{to} Sec: 265° - 50 MN

6^{ta} Sec: 049° - 129 MN

↓ Helicp: 057° - 67 MN. -

7^{to} Sec: 050° - 125 MN. -

16:40 4^{ta} Sec desaparece 040° - 83 NM. -

17:00 Entrego el turno. -


Alf. Scacchi

17:00 Me hago cargo con la siguiente situación

24-May-82

262/50 nivel

060/73 nivel 140

046/90

068/71 146

068/69 140

17:10 264/50 \rightarrow 080 π 190/1714 OSU042/56 π 55052/69 π 230054/116 π 160058/114 π 065/094 π 120

17:25 065/91 seis ecos con nivel 130, pueden ser h. de la flota. -

17:54 Ubicación de la flota 066/97 en un radio de 5 NM, - 060/109 otro barco

18:03 desaparece el eco en el 075/101, con nivel a proximo 100 ζ en descenso, y siendo el nuevo del 390/10 es un comprobante de la flota. -

18:07 Un eco en el 055/93, que sería un despe

24-MAY-82

que hacia el 320 y partiendo un porta no
voz que estaba en la ubicacion 066/95.

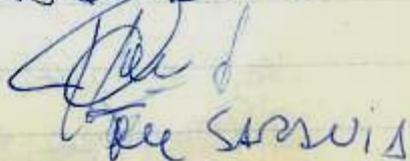
- 19:00 Celero de helicopteros en el 037/54
19:37 059/70 desaparecio porta multa.
19:45 Desaparece el H. en el 067/80
19:55 ~~285~~/16 un H. R 045 - H 25
20:00 285/9 se perdió el H. -
21: Hago entrega del turno sin novedad u eco
en pantalla. -



20:58 Sale un eco de otro tipo en el 193/7 (falso)
y va con rumbo 035.

21:04 Hago entrega del turno con el eco en el
168/2

21:04 Me fijas en cargo del turno.
22:22 Entre la semia y RAS de eco.


El Servicio

25-MAY-82

02:00 = Me hago cargo del turno s/n.

02:10 = Enlace con Topo C-130

02:29 = Aterriza Topo.

02:45 = Despega Topo.

05:00 = Entrega Serv. S/N

Mercado

AIF. Mercado

0500 Recibimos turno Inter Topo - SAH CASSANI

0523 Aparece en eco A2 053 distancia 72 NM
con R° 220 velocidad 070 KTS. -

0548 Desaparece en Ae 083 dist. 61 NM R° 170
FL 65. -

0554 Aparece eco A2 273 dist. 31 NM FL 60
Veloc. 070 KTS. -

0805 Desaparece en A2 270 dist. 46 NM R° 270

25-May-82

0814 Aparece eco en Az 042 dist. 88 NM

R° 280 V° 110 KTS FL 100 (1)

0827 Aparece eco en Az 258 dist. 43 NM FL 80

R° 360 V° 80 KTS (2)

0829 Desaparece eco en Az 030 dist. 70 NM
(1)

0840 Aparecen dos ecos en Az 270 y 273 dist.
44 y 46 NM que aparecen y desaparecen
cada dos o tres miltas de radar. -
Entre Darwin y S. Carlos. -

0900 Entregamos turno



Peter Fisher

09:00 Recibimos el turno S/N.-

09:34 Aparece una sección A4 296° - 30 NM.-

09:46 Aparece una sección Harrier 049° - 80 NM - 240° R.-

10:09 " " " (2) " 046° - 78 NM - 260° R.-

10:35 " " " (3) " 047° - 47 NM - 220° R.-

10:52 " " " (4) " 048° - 71 NM - 220° R.-

25 de Mayo

11:00	Desaparece la sec. N ^o 1	058° - 65 NM. -
11:07	Aparece un helicóptero	055° - 67 NM. - 250° P.
11:13	Desaparece el helicop.	058° - 78 NM. -
11:15	Aparece la sec. N ^o 5	043° - 062 NM. - 225° P.
11:22	Desaparece la sec. N ^o 2	047° - 81 NM. -
11:36	Aparece la sec. N ^o 4	047° - 038 NM. -
11:40	Desaparece la sec. N ^o 3	045° - 82 NM. -
11:54	" " " N ^o 7 y 8	057° - 73 NM. -
12:00	Aparece la sec. N ^o 1	042° - 79 NM. -
12:00	Desaparece la sec. N ^o 4	049° - 77 NM. -
12:17	Aparece la sec. N ^o 2	055° - 80 NM. -
12:32	Aparece " " N ^o 3	058° - 79 NM. -
12:33	Desaparece " " N ^o 5	047° - 86 NM. -
12:47	Desaparece " " N ^o 6	066° - 73 NM. -
12:54	Aparece " " N ^o 4	053° - 78 NM. -
13:00	Desaparece " " N ^o 1	052° - 87 NM. -
13:00	Aparece un helicóptero	096° - 15 NM. 010° P.
13:14	Desaparece " " "	096° - 15 NM. -
13:14	Entrego el turno. -	

[Signature]
ALF. Scazzell

- 13:15 Me hago cargo del furco via suoredad. -
- 13:20 Despegan los Tucari para buscar un # que vino a buscar un piloto de los Ha mor, el eco se había perdido a los 13:10 en 085/15;
- 13:25 Una escuadrilla a 31 NM, los Pucca a cerc
- 13:40 Despegan los Pucca nuevamente a observar zona Norte. -
- 14:40 Una escuadrilla se acerca al OM. Los Pucca (obsc) deben volver y hacen espera a 1500-ft sobre la bahía, ya que tiene una escuadrilla en vertical, que es mantenida a distancia por la artillería. -
- Posteriormente una escuadrilla que venia del oeste se incorpora a la anterior. =
- 15:00 Se va una escuadrilla o dos, se or que podían ver ambas, y aterrizan los Tucari su suoredad, el horario es aproximado, la referencia es correcta. En todo

momento por frecuencia del radar y con la
 torre se mantuvo la información sobre
 la ubicación de los bandidos, y la torre
 manejó correctamente a la "Lucero", en
 un buen trabajo de equipo.

16:45 Entra una cuadrilla por 315/16 cuando
 se pierden a las 01 MN otra cuadrilla

17:00 Reunión con los comandantes

17:00 Me hago cargo del turno.

18:15 Se hace cargo de el Radar
 Leo

25-5-82 1º Ten Mazzacchi C.P. Sierra.

22:00hs me hago cargo del turno s/n 26-5-82

00:30hs se ve aproximarse un barco en 210
 a 21 MN se aproxima hasta las
 5 MN y comienza el aterrojo desde
 las 00:45 hasta las 01:00hs

26-MAY-82

01:00hs entrego el turno con las novedades mencionadas -


Juan Mazzocchi

0100 Recibimos sic 1er Ten Taber SM CASSANI con novedades asentadas. -

El cononazo comienza 0045 hs

0108 Deja de efectuarse el cononazo. -

0208 Se corta radar, comienza Eco - el barco desaparecio en 42 114 dist. 29NM


1er Ten Taber

0400 En sic 7N 1er Ten Taber - SM CASSANI

0430 Se corta hasta 0600 por haberse susp. operacion


1er Ten Taber

13:02 Hago antes del turno con 4 ecos.

13:02 He hecho cargo del turno. Con
3 secciones de Harrier y un helicop-
tero.

14:00 ~~Está en~~ Entra 1 F28 Nawa se
avista a 16 NT. entre S/N con 3
secciones enemigas.

14:05 Entran 3 PACCHI mantienen contac-
to con nosotros hasta el toque.

14:10 Contacto con el POKER con 2
se los quita hasta 09 en 270°
a 45 NT.

14:25 Los Sombra hacen cobertura de lo
Poker siguen evolucionando 3
secciones enemigas.

14:45 Se retiran los POKER y los Sombra
sin novedad.

15:00 Se parte por montar un auto

[Signature]
Tom SASSO IA

102
26-5-82 1er Ten Mazzocchi

17:20hs me hago cargo s/n

18:17hs salta alta

18:30hs entramos en servicio.

20:17hs salta alta.

20:26hs entramos en servicio.

21:00 entrego el turno s/n


1er Ten C. Mazzocchi

21:00 - Me hago cargo del turno s/n. - A/F. Mercau
C/A Egano

Tenemos los ccos en las seg. posiciones

AZ	Dist.	Contacto del ECOS
102	110	1
093	103	1
088	098	1
086	105	1
097	110	

	AC	Dist.
	086	109
	082	109
	077	105
	081	114
	082	117
	085	117
	083	118
	083	119
	0701	122
	082	121
	084	123
27 - May - 82		
	01:00 = Entrego el turno S/N	
01:00	Me hago cargo del turno con los ecos anteriormente consignados. - (16). -	
01:56	Desaparecen los ecos en 091° - 405 NM. -	
02:15	Aparecen 4 ecos:	
	1 - 049° - 45 NM	
	2 - 054° - 44 NM	
	3 - 055° - 44 NM	
	4 - 0510 - 44 NM	

174

27-MAY-88

02:30 Aparecen 20 ecos en los 090° - 107 NM.

03:05 Desaparecen los 20 ecos 093° - 118 NM.

03:06 " los 4 " 003° - 64 NM.

05:00 Hago entrega del turno. - *R. M. J. M. J.*
ALT - Scodaki

05:00 Me hago cargo del turno.
1° Ten Romero El Niema

05:18 un eco en el 055/118 - 1130 - 1150.

05:24 Sepiendo en el 061/101

05:43 Aparecen dos con H adriado 101/6 y 101/12
con 20 y 15 de nivel.

05:54 114/53, un eco H - 11000

06:32 Después de estar desaparecido, reaparece el
bitando entre 124 y 127/46 H

06:31 El eco regresa por el 111/54 11000 - 1040

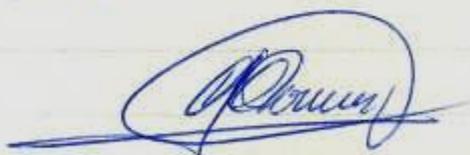
06:33 Un H en laudo por el 267/13, se van perdiendo
ahor del censo, en el mismo lugar se van

06:43 268/15, aparece ahora adriado

06:45 259/13 otro adriado

27-May-82

- 07:00 Se manifiesta un conjunto de ecos en el 164/7-18. +
- 08:10 Aparece una zona de ecos similar a la anterior en el 043/67 en un radio de 5 NM
- 09:00 Hago entrega del turno con la siguiente situación.-
- 1 122/38 N 050
 - 2 046/60 N 65
 - 3 ~~unido~~ que se pierde 046/70
 - 4 077/85
 - 5 069/192
 - 6 213/64 N 70



09:00 Me hago cargo del turno.

09:15 Comienza a dispersarse la flota con flote ubicándose aproximadamente 16 horas desde el radial 060 con 27

115

- 27-May-82

extendiendose desde 90 a 115 MN.

10:14 Desaparecieron paulatinamente todos los
bancos en las proximidades de
Lizumunke.

10:47 Sole la primera sección a 040
a 75 MN. Hasta 5 secciones

13:00 Hago entrega del faro.

[Signature]
F. SANCHEZ

1300 me hago cargo s/n

13:15	2 harrico.	043	82 MN.	desap.	066	a 105 MN	14:14
13:17	"	050	68 MN	desap.	065	a 109	14:16 ^{1/2}
13:32	048 a	82 MN.	"	056.	92		14:34
14:00.	045 a	91	"	052	96		14:56
14:29	051 a	100	"	066	126		15:34
15:03	050 a	96	"	053	105		15:54
15:19	052 a	100	"	062	106		16:26
15:30	082 a	99	"	085	100		16:40
15:47	059	114	"	046	106		16:43
16:02	043	140	"	073	87		16:54

27-May-82

1700hs vienen dos M3 hacen patrulla
cerca de San Carlos y regresan -
17:20 aterrizan 2 pocava -


1º Ten / Mazzocchi

17:20 = Me bajo cargo del turno S/N
A/F. Mercav. C 1º Egoño

17:44: Aterrizo Galla (C-130).

18:00 = Despega Galla.

18:40 = Se corta radar. Se hace cargo el ELO.
Mala información del CIC. Seguimos
operando.

20:14 = Aterrizo Marte (C-130)

27 MAY. 82

21:00 = Despegó Marte.

21:00 = Entrega Serv. 5/10.

J. Macco
Lit. Macco

2100 Recibimos eco 1er Tor Fokel - SHAWANI
C-130 desaparece en 179-32 NM

Eco del Helicoptero desap. 279-32 NM

2141 Aparecen dos ecos en Az 101-23 NM

105-24 y otro en Az 111-25

4P.

desap.

2155 237-12 NM

380-08 - 2200

2156 277-19 NM

380-19 - 2207

2358 se inicia operaciones por uno de los barcos

0100 Entrega terminada con la sig. novedad, varios

x

ecos salen del 230 al 207 se estima
siete, con dos Helicop. en el aire y
tres barcos

1er Tor Fokel

28-May-82

01:00 Me hago cargo durante el continuo con
una fragata 180/8 - 187/9 - 169/7
otra 205/10 y 170/10 - 203/11
tercera en 205/5, 191/13 - 175/13
y el helicoptero que se movía des
164/7 - 142/7 - 158/9 - 116/6 - 119/8

133/10

02:130 Se van por el.

163/13 - 163/15 - 157/15 y el helicopte
ro por el 173/13 con rumbo 200. -

02:20 Se deja constancia de la desaparición de
X los "reunidos" que salían del Sudoeste a
4 millas, coincidiendo con el cese de la
hostilidades.

02:36 Se corta por orden de CIC. -

03:30 Se reanuda la operación sin novedad.



190

28-MAY-82

05:00 Me hago cargo del turno.

09:00. Hago entrega del turno.

28-5-82



Ten Stevan

1er Ten C. Mazzocchi

09:00 me hago cargo del turno SA-

09:37 salta V alta -

11:33 entramos en servicio -

12:15 nos aviza el CIC que un Tucara
que regresaba de Darwin está perdida
llamamos pero no responde y no
vemos el eco. tiene autonomía
hasta las 14:15 hs (AZ: 057-73)

13:00hs entrego con las novedades mencionadas



1er Ten C. Mazzocchi

13:00 = Me hago cargo con las novedades
mencionadas. Alf. Mercan - C 12 Egoñas

28-May-82

13:50 = Estomos trabajando con viento de 40/50 Kts.

14:17 = Radar fuera de Serv. Viento fuera de norma - 50 Kts.

15:45 = Radar en Serv. NML.

17:00 = Entrego serv S/N *J. Mercan*
A.T. Mercan

1700 Recibimos sea Ier Ken Takel - SM CASRANI

1822 Desaparece sea. Hamiet en Az 070-101 NM. -

1835 Aparece Trouco en Az 178-22 NM

1842 ARR Trouco S/N. -

1905 Dep. Trouco S/N desaparece en Az 158-29 NM. -

2100 Butugamas sea S/N

Ier Ken Takel

28. May. 82

- 20:00 Me hago cargo de turno. -
- 21:10 llega un C-130 TACO. -
- 21:53 " " C-130 ACUARIO. -
- 02:00 Entrego el turno S/N. -

[Signature]
ALT. Mazzocchi

29 de Mayo

- 01:00 Me hago cargo del turno.
- 01:40 Se le da orden para el aterrizaje a un F-28 (PRR) de marino. Mantengo contacto constante con ~~un otro~~
- 05:00 Hago entrega del turno.

29.5.82.

1º Ten Mazzocchi CP Sierra-

[Signature]
Ten Ssesma

- 05:00 me hago cargo del turno S/N
- 6:46 cortamos Valtá por que se espera misil antiradar
- 7:59 entramos en servicio
- 8:14 09462 tharrier se pierde en S. Carlos - aparece

29. May. 82

8:43 091 a 70 apar. 2harr-
 8:58 en 092 a 65 2harr-
 0900 entrega el t-54-

~~Luigi~~
 Ten Muzzocchi

09:00 = Me hago cargo del turno s/n
 AIF. Mercon - C12 Egoñas

09:14 = Desaparece la 1^{ra} Sección: Az 094 - Dist 71.

09:16 = Aparece 1 secc de Harr. Az 094 - Dist 67

09:19 = Aparece 1 secc de Harr - Az 094 Dist 65

09:40 = Desaparece 1 secc de Harr - Az 087 - Dist. 70.

09:42 = Aparece 1 sec de Harr - Az 092 - Dist 58.

09:52 = Desaparece 1 secc de Harr Az. 093 - Dist 66

29. MAY. 82

2 09:56 - Desap. 1 secc. Harr - Az 094 - Dist 66

21 10:00 : ~~Desap~~ ^{Apar} 1 secc. Harr. Az 094 - 62 NM.

10:21 - Desap. 1 secc. Harr Az 091 - Dist 66.

0 10:38 - Desap. 1 secc. Harr - Az 090 Dist 65

10:57 = EL MONO (CIC MLV) Le da a Loto
 (retr) posición de 2 secc de Harr Az 015
 Dist 015 y la posición real es Az 306
 Dist 045 - a sea que la información
 que le están pasando es de 10 a 12'
 atrasada -

1109	Apar	1 secc.	Harr.	Az	096°/63 NM.
1121	Desap.	"	"	"	080°/63 NM.
1126	"	"	"	"	096°/41 NM.
1139	"	"	"	"	091°/40 NM.

11:43 - Apar 1 secc. Harr. Az 096 - 64

11:51 - Apar 1 secc. Harr Az 090 - 24.

29. MAY - 82

12:08 = Desap. 1 secc 1701 - Az 094 - Dist 54

12:10 = Apar + Secc. Horr. Az 100 - Dist 71.

12:23 = Desap - 1 secc Horr - Az 096 - Dist 72.

12:37 = Apar - 1 secc Horr - Az 080 - Dist 55.

12:45 = Apar + secc Horr - Az 093 - Dist 67

13:00 = Entron 4 secc de Horr

Az

Dist.

093 - 67 - 1357 091-74

090 75 - 1340 079-98

069 73 - 1341 093-63

096 - 70 - 1351 090-64

13:00 = Entrega con los novedades de asentados
J. P. P. P. P.

13:00 Recibimos sec 1er Ten Fstaer - SM-CASSANI -
C Rivero

Az	J	H	H	Az	J
087	-71	1352	1458	070	70
091	-60	1415	1522	092	76

29-May-82

	H	Δz	\downarrow	H	Δz	\downarrow
	1416	077	78	1534	091	72
(24)	1508	090	72	1609	093	78
(25)	1547	094	78	1641	092	79
(26)	1638	091	71	17:23	091	80

Los Pumas regresan sin ataques por haber sido interceptados sin novedad.-

Los Magos (Pucará) se los vectorea hasta el sec 3N.-

1700 Entregamos se

 Ten Ten Faber

17:00 Me hago del turno con las novedades consignadas anteriormente.-

17:23 Desaparece la 3^a sec. 091°-80 NM.-

17:24 " el helicóptero 054°-42 NM.-

17:24 Aparece un eco (barco) 054°-45 NM-330°R.-

17:41 Desaparece " (n) 048°-44 NM-330°R.-

17:55 Aparece LUP 181° 24 NM.-

29 - May - 82

18:46 Entra MAL (F-28) 171° - 20 NM. -
 20:49 Aparece un eco (barco) 117° - 23 NM. -
 21:00 Dejó el turno. -

30 - May - 82

05:05 = Me hago cargo del turno S/N.
 AIT. Mercou - C.º Eganías -

11:08:03 = Apar. ± Secc. Hoir. Az - 087 Dist - 75.

08:20 - " " " " Az - 083 - " 71

08:55 = Descp " " " Az: 080 - " 81

09:00 = Entrego turno S/N

[Signature]
 AIT. Mercou

0900 Recibo turno la Ten Taber SIM CASSANI

2)	08:30	083-71	09:25	099-104
3)	09:01	090-81	09:49	097-75
4)	09:04	090-84	09:59	082-70
5)	09:10	250-60	09:28	086-88
6)	09:20	085-83	10:30	079-85

30-MAY-82

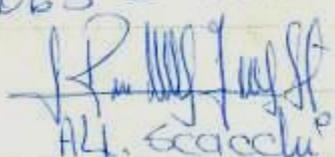
7)	09:58	086-85	=	1059	079-93
8)	1031	072-65	=	1129	076-65
9)	1056	080-83	=	1154	076-61
10)	1114	080-78	=	1156	077-71
11)	1123	082-74	=	1220	085-80
12)	1125	075-83	=	1224	073-72
13)	1144	077 81	=	1225	090-62
14)	1145	090 81	=	1227	079-74
15)	1156	073 64	=	1235	082-88
16)	1225	080 48	=	1247	074-64
17)	1228	070 68	=	1315	071-66

Bao Buitragos sue


 1st Ten F. B. B.

13:00	Me hago cargo del turno..				
13:05	Aparece	la sac 1	072°	-	76 NM.-
13:50	"	" " 2	066°	-	61 NM.-
13:54	"	" " 3	075°	-	66 NM.-
14:03	Desaparece	la sac 1	074°	-	89 NM.-
14:25	"	Horrier de la sac. 2	076°	-	77 NM.
14:28	Aparece	la sac 1	068°	-	46 NM.

30 Mayo - 1982

- 14:38 Desaparece el otro Harrier de la sec 2
077 - 64. -
- 14:41 Aparece la sec 5 = 111° - 63 NM. -
- 14:54 Desaparecen las sec: 3 y 4 058° - 71 NM.
- 14:57 Aparece la sec 6: 067° - 79 NM. -
- 14:59 " " " 7: 068° - 83 NM. -
- 15:15 Desaparece la sec. 5 = 074° - 68 NM. -
- 15:45 " " " 6 = 072° - 102 NM. -
- 15:46 Aparece la sec. 8 = 072° - 75 NM. -
- 15:54 Desaparece la sec 7 = 072° - 76 NM. -
- 16:09 Aparece la sec 1 = 069° - 67 NM. -
- 16:27 ~~Desaparece~~ Aparece sec 2 = 073° - 76 NM. -
- 16:49 " " 3 = 070° - 66 NM. -
- 16:58 " " 4 = 071° - 54 NM
- 16:58 Desaparece la sec 9 = 067° - 120 NM. -
- 17:04 " " " 1 = 063° - 74 NM. -
- ✓ Entrego el turno. - 
Al. García

17:00 De turno. 1^{er} Ten Romero - Cr^o Nievas
 17:40 Aparece en frecuencia SCAROLA en
 164/44, ante lo cual se le informa
 que tiene un Bandido en 024/95 MHz
 con rumbo 250. - Cuando el bandido
 a las 75 millas el SCAROLA mira por
 izquierda. -

Se mantuvo en constante información
 de la posición del enemigo.

Los Hamner adquirieron lateral a a esta
 hasta Howard y luego Fox, donde se
 hizo el circuito 2 veces y volvió. -

19:15 Los Hamner se pierden en el 071/131
 - Durante la tarde se observó movimiento
 de H. desde el 200/22 cubriendo hasta
 el 348/5

20:30 Se detectan tres bancos en las ubicaciones
 1. - 118/24
 2. - 077/20
 3. - 021/18

4- 105/72 muy difuso por neblinas
21:00 Hago entrega del turno con las novedades
a mi asesorador, ya la espera de tres mu-
sicos. -

SCARRO - 23:33

PATO - 00:50

ARIES - 02:08



21:00 Me hago cargo del turno con
las novedades asentadas.

202

①

31-MAYO-1982

04:00 Hs. Se hizo escape del terreno con las condiciones anteriormente mencionadas. SLF. HERRERO - 6^{to} ESQUINAS

04:05 Hs. Se detectan 2 aviones;

1^o) 198° / 13 MN.

2^o) 080° / 20 MN.

04:16 Hs. Aparece un ice en el 094° - 105 MN - Vel. 300 Kts.

04:40 Hs. Se corta alta el ice en el 091° / 15 MN.

04:43 Hs.cae una bomba en el Av.

05:13 Hs. Con alta suc. MN. Recibo sus telex Fobu - ~~SUBMAR~~

05:12 Hs. Aparece 1 suc Harr. AZ 090 Dist 103.

05:45 = Hobbion aparecido dos Hawker. Un

① 090 - 103 y Otra 010 - 32 MN.

El Hawker que venia del Oeste po

so' vertical y lanzo 2 bombas sobre

el Aeropuerto, luego salio por el

radial 320 con rumbo 320°. El

que venia por el 010 poso' vertical

al Aerodromo y salio' por el radial

090 con rumbo 090°. El Hawker

que salio por el Az. 320 hizo

Viraje por izquierdo con rumbo 130°
 A los 11 MN se nos perdió y a los
 2 minutos nos atacaron (radar) con 2
 misiles.

Consecuencias: Radar fuera de Servicio
 Boquinas perforadas por esquirlas. Cable
 de señal seccionado entre cabina tec-
 mica y OPS.
 Personal = S/N. { 1er Ten Faber - ALF MEECAU
 2do: ECAÑAS - CP Rosset
 CP BARRIOS - CI: ULRICH

07:30 = Se comienza a operar en el
 radar de ejecutivo 1^{er} Ten Faber. SM Casan

09:00 = Relivo entra = Alf. Scachi - C.P. Quintana

13:00 = Relivo entra = 1^{er} Ten Romero - C1^o Nuevas

17:00 = Relivo entra = Ten Seravia - C1^o Baiz.

21:00 = Relivo entra = 1^{er} Ten Mazochi. C.P. ^{Sierra} Quintana

DIA 1 de Junio

00:00 = Relvo entra = Gente de Ejecut

07:00 = Relvo - Alf. Scachi - C.P. Quintana

09:00 = Relvo = 1^{er} ten Romeo - C1^o Nieves

13:00 = Relvo - Ten Savoia - C1^o Baiz

17:00 = Relvo = 1^{er} ten Mazochi - C.P. Sierra

21:00 = Radar en Servicio Precauto
Pontolla con ángulos desfasados, no
tiene altura - No tiene solamente
video normal procesada.

Ay Silva - Alf. Marcav - C1^o Egoños

23:35 = Comienza cañoneo Marítimo.

00:10 = Finaliza Cañoneo Marítimo (16 bombas)

2. Junio - 82

19:30 = Radar en Servicio - Pantalla NM
 Altura NML - Video normal procesado
 AIF. Mercou - C 1º Egañas

20:10 = Terriza DIMPY - F-28-

20:27 = Despega DIMPY -

21:00 = Barcos: AZ. 108 Dist. 18

21:05 = Entrega serv. s/n ~~ffu~~
 A.F. Mercou

21:05, Recibo turno s/n. M4 Silva. 1er Ten Pérez
 SM Cistoni. - con radar en sea con video
 procesado normal resto P/Sce.

23:38 Desaparece barco en Az 133/27
 3-Junio-82

0010 Aparece sea en Az 015/17 NM
 aparentemente un barco

3-Junio-82

Se realiza cambios de Faia e indicativo
0015 Se escuchan dos aviones aparentemente
del nuestro. -

0048 Desaparece eco en Az 045/36 NM

0100 Entregamos sec 9/00 no funciona
altura

 121 Ten Taker

01:00 No hago entrega del turno con las wordy
de acaudada 1^{er} Ten Romero - C^{te} Trevas.

01:03 058/46 helicopero -
076/07 helicopero.

03:00 Se localiza lo que presumiblemente es la
flota 097/78 en un radio de 10 NM. -

03:53 Truendo desaparecer la flota, luego de
haberse desplazado hacia el sur y haber vuel-
to al lugar de origen -

0500 Hago entrega S/H

05:00 He hecho cargo del turno con vidus


3 - Junio - 82

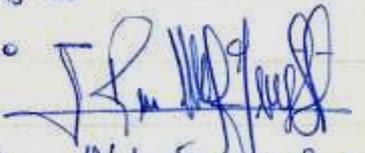
2115 Entugamos de

 1º Ten Faber

21:15 Recibo el turno S/N. -

01:00 Entrego el turno S/N. -

4 - Junio - 82


Lt. Sorechi

01:00 Me llegan cosas del turno

01:30 se plotean 2 ecos a 12 y 14
NM con ~~ondas~~ radiales en el sur
con velocidad entre 20/30 kts.02:35 El CIC ordena cortar emisión. Heli
copteros en zona posible chequeo.

03:00 Se enciende durante 1' para
comprobar los platos que se mante-
nen. se mantiene un eco prin-
cipal hacia en 125 e 24 NM. Se
hace salir el personal para
comprobar si se escuchan emis-
nes en vuelos sencillos de resulta-
do por objetivo, se mantiene

240

4-JUN-82

- stand by.
- 03:10 Se repite la operacion.
- 03:15 Comenzamos con operacion unid.
- 03:35 Continuar nuevamente.
- 05:00 Hoos entrega del turno con los novedades esiguadas.

[Signature]
1er SARGENTO

- 0420 → Se enciende nuevamente
- 0430 se queda sin comunicacion CIC, Plotting, es un corte en los cables a la salida de la cabina.

[Signature]
1er SARGENTO

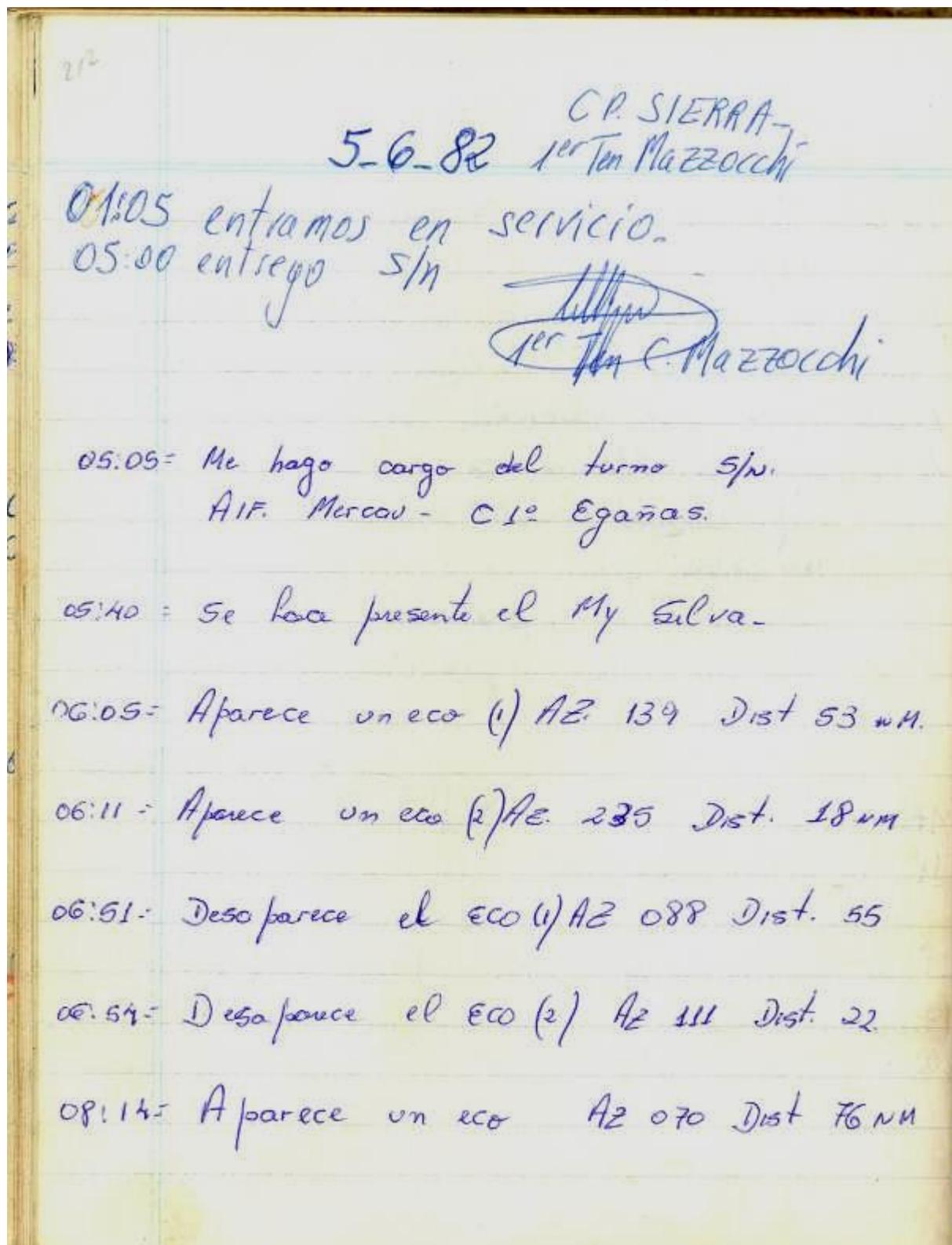
- 0500 me hago cargo s/n
- 08:01 entrego al ejercito s/n

[Signature]
1er Ten Mazzacchi

4. Junio - 82

- 15:25 En see 1er Ten Taker - SA CRASSANI
M y Silvia
- 15:45 Se realiza una misión de bombardeo
hasta con Pina ^(M-5) se realiza S/N con regreso
- 16:30 S/N. - se pierden en 12 270 / 190 NM
- 16:45 Aparece llamando por meta en Fcia
inf. normal y corta. Como siempre el CIC
no sabía quien era se le sugirió que
llamara a él y pregunté. Contestaron que
eran en EMB en patrullaje y exploración. -
- 17:00 Entrega turno
- 17:00 Me hago cargo del turno. -
- 18:05 Entran los dos misiones de MK62
cumplen con la misión. -
- 18:30 Bombardean sobre el DM S/N. -
- 19:00 Desaparecen los MK62 en la 163 NM S/N. -
- 20:50 Cortamos entra el Eco hasta 01:00. -

1er Ten Taker
A4. Sorecki



5 - JUN - 82

08:15 : Se corta radar. Se carga radar E0
 J. P. Mercau
 AIF Mercau.

1240 En sea NHL, demorado por cambio
 de aceite en generadores.

1er Ten Tabu - SM Cassani

1245 Salta alta. -

1249 En sea NHL.

dos sees de Harriet en el aire

1300 Entrega sea


 1er Ten Tabu

13:00 Me hago cargo del turno. -

13:20 Salta alta. -

13:30 Entramos en servicio. -

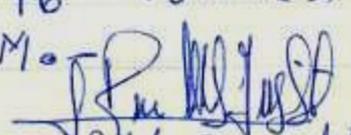
14:00 Aparecen 2 sees. 071° - 63 NM. -

14:05 " 1 see. 265° - 40 NM. -

14:20 Salta alta. -

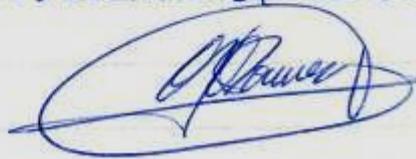
15:30 Desaparecen 2 sees. 076° 70 NM. -

15:32 Eco (helicop.) 082° - 80 NM. -

17:00 Entrego el turno. 

- 17:00 Me hago ^{corro} del sur con dos escuadrillas en
paulada. 1^o Ten Romero - C1^o itreves
- 17:20 Desaparecen las escuadrilla ~~110068~~ 110068 1150
110069 120.
- 17:40 Se detecta movimiento de helicópteros
273/17 y 276/12 que desaparecen en
319/15 11M
- 18:07 Aparece el eco de C-130. MARTE, que es quí-
do hasta cabecera.
- 18:15 Confirma atenuado.
- 18:20 Aparece helicóptero uno en el 001/16
n. 25 otro que se desplaza hasta ~~este~~
~~quedar~~ en el 064/23 n. 180
- 18:28 Aparece un tercer helicóptero en el 291/28
n. 50.
- 18:45 Despega Norte hacia el sur, sólo se le or-
dena pegarse, y se le informa que los H por
manejan tranquilo.
- 18:52 Se pierde MARTE S/H. —
- 20:10 Aparece ARIES Nor e Sur

2021 Mmiza ARIES S/M. -
 2035 Despegu ARIES S/M
 2043 Desaparece en el 142/27 17 30 S/M
 21:00 Se corta alta por entrar el ECO.



6-6-82

01:00 = Me hago cargo del turno S/N.
 AIF. Mercov - C 1º Egaños.

01:03 = Hay 2 Ecos = 1 AZ. 212 Dist. 16
 Mn. (barco) - y el otro. AZ 297 Dist. 33
 presumiblemente helicoptero -

01:10 = Aparece un eco - AZ 259, Dist 15 Mn

02:03 = Cortamos alta porque un helicoptero
 se nos puede entrar en tronda AZ 223 Dist 7 Mn

216

6 - Jun - 82

02:07 = Radar en Servicio NML.

02:39 = Aparece 1 Eco (1) AZ 097 = 93 MN.

02:50 = Cortamos por Orden CIC.
 Barcos AZ 209 Dist 7 MN
 Eco (1) AZ 096 Dist. 79 MN.

03:05 = Radar en Servicio NML.

03:10 = Comienzan a irse los barcos.

	AZ.	Dist.
1)	209	13
2)	205	14

03:30 Se corta Alta por helicópteros ingresando por el 2420 a 14 MN.

06:14 = Aparece 1 Eco (2) AZ 078 Dist. 108 MN.

6 - Jun - 82

07:01 - Desaparece el eco (2) Az 088 Dist 102°

08:10 Aparece eco Az 086/87 NM con
R = 290 FL 110

09:00 Se hizo su lectura Taber - SM Cassani

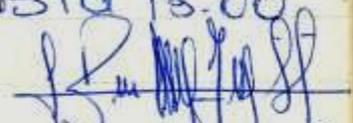

Taber

09:00 Me hago cargo del turno. -

09:20 Aparece una sec. 081° - 120 NM. - 290°

10:08 Desaparece " 077° - 144 NM. -

10:14 Entra el Radar Eco hasta 13:00


H. S. S. S.

14:20 Se pone en servicio el radar. 1° Ten Romero
CJE Nuevos

Solo se capta un duplicado a 21 NM. -

15:42 Se corta por un momento fuera de uso y se
quedan con el Vozu Frecuente que solo se

6-6-82

va a poner en funcionamiento cuando este
-35 alrededor de 30 Kts, ya que no es
aconsejable ponerlo en funcionamiento
Cada 10 minutos ya que resientirá el
equipamiento. —

17:00 Me hago cargo del turno con
Reder operado por viento fuerte
de urume, 50 kts. aproximadamente.
No mantenemos en cabina
para prender en cuando bafe.

18:30 Reconienza la operación.

21:05 Termina la operación hasta
la 05:00

7-6-82 en servicio A

05:00 Entramos en servicio. —

05:20 Aparece un avión 097° — 58 NM. —

06:00 " 1 " 103° — 75 NM. —

06:10 Se pierde el primer ^{avión} ~~avión~~ 094° — 72 NM. —

7 de Junio 1982

- 06:59 Desaparece el 2^{do} avión 089° - 66NM.
 07:09 Un barco en el 218° - 10NM. -
 07:28 Desaparece el barco 232° - 10NM. -
 07:49 Aparece una sección 146NM. - 096° Az -
 08:14 Desaparece " 098° - 148NM. -
 09:00 Entrego el turno. -

[Signature]

09:10 0 Me liado me Nardo, me he uno solo -

09:00 Me hago cargo del furuo 1^o Ten Romero

~~09:00~~

CIC Mevas

09:03 Aparecen dos pios que de acuerdo a las informaciones del CIC. uno es Pila y el otro Nardo. -

09:05 Se pone en contacto Nardo, a lo que se le responde fuerte y claro, luego se van en silencio, luego requiere instrucciones. -
 Cabe destacar que el CIC había dado la orden de solo a brío fuerte y claro, que esta instrucción se la habían dado al furuo

7-6-82

anteriores, al hacerme cargo consultamos lo que nos ratifica la instrucción. -

Logo de requerimiento dado de instrucciones que son recabadas al CIC, ~~este~~ el suscripto le ordena mantenga 400 de nivel, luego el CIC. Lee comunico que le de 090 de nivel, y consulte con Pox, que esta 093/120. -

Por cuando ante la demora de las instrucciones, no pide autenticación MSY y se le contesta OSCAR, a lo cual confirma la instrucción. -

A poco segundos el mando 1 ordena viraje por izquierda, durante el cual el 2, le avisa del misil, entonces el 1 me comunica que es una nube que se nio en el terreno, y le dice al 2 que se quede tranquilo; luego de esto se escucha un grito que dice "me dieron, no puedo..." a eso, siempre con el VHF abierto sigue sonido gutural, que aparentemente me hace que

7-6-82

ven damos alguna información, y espito un poco
 legamos que dice "Coranta, Coranta ..."
 Luego de esto se observa en la pantalla como
 tres ecos, de los cuales sale uno que se
 pierde a los 170 17M, y el otro queda en
 el lugar, que puede ser un helicóptero que
 activó el misil o el mismo avión arena
 do que iba cayendo.

Luego de esto se escuchó una estaca, vi
 en VHF 4i en HF -

El avión abatido fue en el 288 entre 75,80
 09:50 Se avisa que venía Popo a las 10:15 que
 solo no iba hablar por necesidad, y FUEMO
 con 4 a la 10:30 a atacar Fitz Roy, siendo
 el OM en 249/15 y punto de lanzamiento
 to 232,117,8.

Se nos avisa que llamamos a los FUEMO
 y se vuelven.

- Cabe destacar que siendo las 09:40 se
 pierde una escuadrilla sustituida por el 090

7-6-82

9 nm y en descenso, ante lo cual cortamos y el CIC. cuantificamos la actividad, que es como borado minutos después con un círculo de drilla que pasa por atrás del radar (sur) a 300 metros su vuelo rasante, que tira una bomba al saque de agua que yena y cae.



- 14:20 Se pone en servicio por falta en Radar Eco.
- 14:45 Se empieza a hablar en Inglés por frecuencia principal.
- 16:00 Se comienzan a plotear 2 secciones enemigas que operan desde el este. No se los vis entran se le informa el CIC de la situación es fideles que los de pequeños se hacen de la zona de San Carlos

6-6-82

5 Downin. La 1^a sección se perdió
 en el 087° a 105 NM. La 2^a sección
 se la vio saliendo del este solamente
 en 280° a 46 NM. vuelve a aparecer
 en 180 a 45 NM lo pierdo en 078° a 160 NM.

17:00 Hago entrega del turno


 Ten Serrano

7-6-82 1^{er} Ten Mazzocchi CP-Siervo.

17:00 me hago cargo del turno s/n.

17:41 062 a 131 MN aparece en harrer 18:48 057 a 105 desap.

18:41 060 a 108 MN harr. ~~075-103~~ MN a las 19:46 desap.

19:41 060 a 86 MN harr 054 a 83 " " 20:36 desap.

21:05 049 a 85 MN harr - 087 a 108 " " 22:11 " "

21:05 entrego s/n


 1^{er} Ten C. Mazzocchi

21:05 - Me hago cargo del turno s/n.

DIE Mazzocchi 010 5-7-82

224

7-7-82

22:11 - Desaparición Harrier AZ. 087 Dist
108 NM.

22:38 - Comienza cañoneo naval.

22:45 - Finaliza cañoneo naval.

23:56 - Se reanuda el cañoneo naval

8-6-82

00:05 - Procedo a cambiar los fr e
indicativos.

00:57 - Se hace carga radar ECO.

~~J. Mercou~~
AIF. Mercou

8-6-82

01:23 = Radar en Servicio. U. Com. Aron-
da pidió que prendiera mas
pues el ECO no veia al bac-
co y nosotros si. finaliza
conéctico normal.

01:30 = Entrego serv. s/p. *[Signature]*
A/F. Mercou.

01:30 Me hago cargo del turno. - Un barco
178° - 18 NM. - El otro apareció
en el 209° - 7 NM. -

03:00 Cor tomamos entro el ECO hasta 05:30. -
[Signature]
A/F Sordani

05:00 Me hago cargo del turno s/p
1° Ten Romero - C/° Nieves

Se observa aparecer un avión que patrulla
salido del 065/106. -

09:02 Aparece una escuadrilla que desaparece
en el 096/145

09:05 Se vota por cerrar el ECO *[Signature]*

226

8-6-82

1230 En sus NML CP Rosset - 1er Ten Fobu

1230 Aparece sec en la 076-101 NM

1240 Aparece sec en la 079-109 NM

	H	A	D		H	A	D	
1230	076	101		13:21	088	144		Asención
1240	079	109		13:40	079	149		
				090	115	MN		

731 1551

1er Ten Muzzocchi CP Sierra

13:00 me hago cargo s/n

13:14 en 085a 113MN 1Sec. ~~079 a 110MN - 14:10~~
~~090 a 115MN alas 13:45~~

13:40 en 088a 123MN 1Sec. 089 a 114 alas 14:47

14:10 en 079a 120MN 1Sec 091a 112 15:05

14:19 082a 113MN 1Sec- 083a 140 15:29

14:43 078a 119 087a 142 15:44

15:05 077a 91 087a 110 MN 16:03

15:07 082a 111 087a 115 MN 16:00

15:14 078a 136 082a 137 MN 16:25

15:44 085a 142 2eros ?

15:59 082a 135 MN 2eros ?

16:15 081a 132 2erc - 158
 077 a ~~125~~ - 17:30

16:38 079a 140 079 a 141 - 17:39

16 Ten C. Muzzocchi

227
 a las 16:45 aparecen 4 MTH para hacer
 distracción lo siguen los 2 harrier y luego
 se van los MTH.

Alas 14:30 atacan 4 A4 a 1 barco que está
 a 13 MN de costa y hacen impacto y regresan
 todos - no toman contacto con nosotros.

17:00 = Me hago cargo del turno
 spv. Alf. Mercou - C1º Ega-
 nas - Presentes V.com Aranda
 My Silva - S. Aux Alonso.

17:12 = Apar 4 Secc. Horr Az 085 = Dist 134

17:30 = Seretiron V.com Aranda - My Silva -

18:15 = Desap. Secc. Horr Az 078 - Dist 170

18:40 = Aterrizo 6.0.M. F-28

8-6-82

19:05 = Despega 60M.

19:15 - Aterrizaje P.E.R.

19:23 - Aparece 1 ECO AZ 057 Dist 43.

19:35 = Despega P.E.R.

20:55 = Situación - BARCO AZ 216 Dist 5.
Helicoptero AZ 257 Dist 6.

21:20 = Hogo entrega del turno S/N
Mecore
AIF. Mecore

21:20 Recibimos turno teniente Foster - SIMPSON

22:20 Aparece eco AZ 220 - 17 NM aparentemente
muerto barco.

9-Junio-82

9-6-82

- 0005 Comienza el barco el cañoneo en zona de Sapper Hill
- 0025 se corta por orden CIC por ser el cañoneo muy ruidoso.
- 0040 En se NML.
se observa que el barco se aleja rápidamente y salen tres Helicopteros de esa zona alejándose, esto ocurrió después del disparo del cañon los reventó. -
- 0053 Desaparece barco D2 218/18 NM. -
- 01:05 se corta se hace cargo el Eco

Teu Teu Teu

9-6-82

- 05:00 De cargo cargo del turno s/w.
- 05:20 Se corta por fallo tecnico.
- 05:55 se vuelve a poner en servicio
~~se observa~~
- 06:05 Se le 1 misión con 2 CHINOOK
siguiente navegación: PUNTO 1
180° 78 NM. PUNTO 2 223° - 159 NM

230

9-6-82

229° 265 NM
 08:05 12 Sección enemigo orientado en 090°
 @ 120 NM.
 09:00 Hago entrega del turno

[Signature]
 Ven Saesvia.

13:40 = Me hago cargo del turno s/n
 AIF. Mercou - C1° Egañas -
 Presente S. Aux. Alonso -

Situación - 1 Secc Horr Az 204 - 30
 1 Secc Horr Az. 296 - 44

14:05 = Desaparece 1 Secc Horr Az 080 - 127 NM

16:30 = Entrega serv. s/n *[Signature]*
 AIF. Mercou

9-6-82

- 1630 Recibimos Toeno 1er Ten Faber - SOT Cassini
 1717 Aparece una ballena en A2 274/53 NM
 1755 Desaparece ballena que habia aparecido en
 en 274/53 NM en A2 090/135 NM.
 1848 Aparece MAL en A2 162/32 NM ARR
 S/N 1904
 1915 Aparece GOM en A2 167/26 NM ARR
 S/N 1929
 1926 Dep. MAL S/N se pierde en A2 169/29 NM
 1945 Dep. GOM S/N se pierde en A2 178/26 NM

Movimiento de Harriet

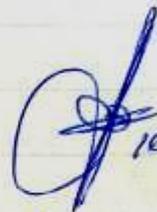
H	A2	D	H	A	D
1409	080	123	1539	082	134
1430	083	117	1529	081	117
1501	079	104	1605	084	132
1510	082	118	1629	088	102
1530	082	106	1641	094	108
1552	088	95	1646	091	113
			1722	090	97

9-JUNIO 82

	1634	085	113	1727	085	123
S. Carlos	1717	274	51	1757	090	138

2052 Aparece eco A2 210-25 NM Vloc. 21 KTS
Rº 092

2100 Entregamos turno

 Juan Carlos Faber

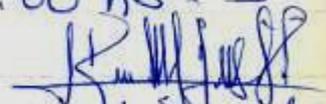
21:00 Me hago cargo del turno.. Eco en el 178º-24NM.-

22:30 Aparece un eco en el 203º.- 016 NM.-

22:35 " " " " " 156º.- 024 NM.-

01:10 Cortamos hasta las 05:00 ho. -

10-JUNIO-82


Alf. Scrocchi

01:55 Me hago cargo del turno por requerimientos de reglaje de tiro contra mi bersos en 215º 8 NM

02:40 Posamos a standby


Juan Carlos Faber

10-6-82 1^{er} Ten Mazzocchi CP Sierra

05:30 me hago cargo s/n-

07:57 - An 084a 115 MN - 2harr - 084a 110 - 08:57

08:09 - 084 a 122

08:20 - 091a 115-

08:34 078a 111

08:42 085a 120

09:00 - 082a 86

09:09 088a 120

entreg- s/n

1^{er} Ten C. Mazzocchi

09:10 = Me hago cargo del turno s/n

AIF. Mercav - C 1^o Egaños - Presente. 5 Aux
Alonso-

Situación = 2 Secciones saliendo (4 Aviones)
1 " " Entrando (2 Aviones)
1 " " AZ 248 Dist 27MN
2 secciones Perdidos (5 Corlos. Dar
win)

10 - Junio 82

Barco con 2 helicópteros: A2 147-20

09:20 = Se corta radar. Se hace carga radar
ECO

10:10 = En Serv.

Situación: 2 secc. Entrando:

1 Saliendo.

1 Secc. A2 206 - BT.

2 Secc. Perd. S. Carlos - Der.

10:20 = Desop. Secc 083 - 115 MN.

10:38 = Desop. Secc- 100 = 123 MN.

10:52 = Desop. Secc. 082 - 113 MN.

11:13 = Aparc. Secc 090 - 121 MN.

10 - Junio - 82

11:30 = Desap. 1 Secc. AZ 097 - 117

11:40 = Desap. 1 Secc (1 Avión) AZ 088 - 118

12:14 = Apar 1 Secc. (4 Av) AZ 094 - 125

13:02 = Desap 1 Secc. AZ 094 - 118

13:03 = Dejo el turno s/n *J. Mercou*
A.F. Mercou

1303 Recibo turno s/n 1er Ten Taber - Cº Baiz
Presente M. Silva

H	A	D	H	A	D
1340	099	108	1524	094	109
1341	098	130	1530	093	121
1346	089	113	1536	089	116
1421	092	120	1540	091	124
1508	091	119	1606	092	114
1528	092	106	1620	091	85

10 Junio - 82

1546	091	120	1650	083	102
1601	091	110	1654	093	115
1601	091	110	1643	085	106
1629	082	104	17:30	091°	126

1415 Aparece Condor en Az 270/140 NM se
lo hace orbitar hasta 115 NM. una acee.
Harriet pero sin problemas

1435 Aparece Jaga en Az 265/138 NM para
noubilla se estimaba un ataque de 3
Vulcan.

1440 se van los condors 70

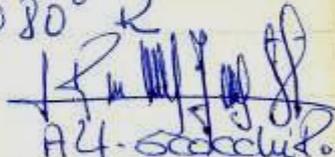
1510 se van los Jaga S/N. se hace cargo Nierva

1601 Sece de Harriet desap. en S.C. sin volver
aparece.-

1700 Entrega turno se Ten Tabu - Cis Nieves

 Juan Tabu

10 - Julio - 82

- 17:00 Me hago cargo del turno con las novedades consignadas anteriormente. -
- 17:10 Aparece uno sec-3 en el 082° 109 NM
- 17:15 " " " 4 " " 296° 46 NM.
- 18:00 ~~Desaparece~~ la sec 4 Jeco 085° 131 NM -
el otro eco en 091° - 128 NM. -
- 18:07 Salta alta. -
- 19:55 Se pone en funcionamiento el Radar. -
- 20:15 + aparecen 4 ecos:
- | | | | |
|-----|---------------|-------|-----------------|
| 1 - | 139° | 13 NM | 080° R |
| 2 - | 155° | 11 NM | 080° R |
| 3 - | 167° | 16 NM | 080° R |
| 4 - | 147° | 14 NM | 080° R |
- 21:00 Entrego el turno. - 
A4. Sec. 4. Sec. 4.

10-6-82

2100 Me hizo cargo del turno 1º Ten Romeo
C12 Nuevas -

Hay tres cruz que se encuentran (plotting)

1 - 154/22

2 - 192/12

3 - 108/7

2115 Se nos comunica que a las 00:03 am
barrá un C-130. -

2125 Hora fraudada comunica de dos misiles
que son MK62. -

Vienen del Norte hasta el punto 17101AL
en el 014-10,5. Sonar en nivel 20. -

BRAVO 1 - por 235 al OM - 275/10

" 2 por 231 al OM 267/10

luego viraje por izquierda pasando
al Norte nuestro para tomar 10S. -

2150 Se informa que no viene el C130.

23:00 Se suspenden las misiones y el tiempo
se vuelve luego del HF. -

23:20 Sección Bravo 2 aparece en el 020/31

salen pantalla y se le ordena regreso a casa, luego de mirar bajan, y vuelven a llaman a las 100 millas en 310.

24:30 Comienza cañoneo desde la zona norte se abre de la Bahía Norte a la primera línea

M-6-82-

1er Ten Mazzocchi C.P. Sierra

01:00 me hago cargo s/n

01:50 termina el cañoneo naval-

05:00 entrego el turno - s/n-

1er Ten Mazzocchi

05:00 = Me hago cargo del turno s/n

AIF. Mercou - C.º Egaños -

Presentes - C.P. Barrios - C.P. Rasset.

11 - Junio - 82

07:52 = Aparece 1 Secc. AZ: 088 - 117 Mn

08:05 = Aparece 1 Secc. AZ: 088 - 119 Mn

08:10 = Aparece 1 Secc. AZ 092 - 92 Mn

08:22 = Aparece 1 Secc. AZ 092 - 112 Mn

08:35 = Se corta radar. Ataque al
Aeropuerto y al pueblo.

08:50 = Radar en Servicio

08:59 = Aparece 1 Secc. AZ 087 - 108 Mn

09:03 = Desaparece 1 Secc. AZ.

09:04 = En trega Serv. S/N *J. Mercan*
A.F. Mercan

11-Junio-82

0900 Recibo turno 1er Ten Toben - @ 10 @ 12

Spareem

S.C. {

H	Desapareem
0920	281-59
0925	285-26
0925	087-131
0926	091-127

	H	A2	D			
(2)	0937	091	107	0946	090-114	
(9) S.C.	0943	286	44	1003	260-55	(see s.c)
(10)	1007	078	114	1040	084-119	(Flota)
(1)	1038	076	116	1113	082-111	(u)
S.C (2)	1101	283	54	1147	080-116	v
(3)	1116	078	103	1150	086-102	h
(4)	1136	094	122			
(5)	1146	088	103			
MRW (4)	1159	255	53			

1305 Se corta, se hace cargo el radar
Eco

1er Ten Toben

11- Junio - 82

1700 Cebra en zomicro el Radar con el Juaco.

1.º Ten Romero

C1º Nievas

Se observa movimiento de helicópteros, salvando del 277/12 un helicóptero hacia el noroeste

18:08 Cebra un C-130 (Piedra - 9/11 y guía de los por noroeste)

18:23 Sale el Piedra repuesto en 143/25 -

19:13 DIM cebra sin comunicación -

19:23 Despegue por OB, intento de hacer prueba de equipo, se va recibiendo nuestra información, pero en silencio total -

Fue tenido en el despegue 079/2114

19:40 Se observan del noroeste una escuadrilla luego se ven cinco o seis fuertes muy pronto, barco en 052/17

052/15

050/12

057/9

11- Junio -82

De los cuales salieron alrededor de
siete helicópteros, ~~entonces~~ uno más
e 047/5. -

Los otros cubrieron hasta el 043/6
y se perdieron en el 032/15. -

My Kajiana pide su remicio a las 24:00
por operaciones.

La frecuencia se cambian a la 02:30



22:50 He cargo cargo del turno.

12-Junio-82

03:00 = Me hago cargo del turno
S/N

AIF. Mercau - C1º Egañas -
Presente 5 Aux. Palma.

03:45 = Se corta radar por orden
CIC, pues nos avisan que escuchan ruidos de reactores. Nos
Aviza el plotin que ese ruido
que escuchó el CIC, es un misil
exocet.

03:50 = Radar en Servicio.

04:40 = Se corta radar por que se nos
perdió un helicoptero AZ 198 -
Dist 4 MN.

04:55 = En Servicio. A poca 1 Eco
AZ 09K - 117.

19 - Julio - 82

05:00 = Entrega Serv. S/N. *J. Merco*
AIF Merco

0500 Recibimos de S/N la Tar Tabla CP Sierra

	H	A	D		H	A	D
	0455	092	117		0550	093	116
	0527	054-61	<u>Volcan</u>		0617	035	235
	0557	094-	114		0651	086	108
	0654	092-	109		0750	090	101
(5)	07:54	090-	105		0857	077	121
(6)	08:00	088-	109		09:05	085	136
(8)	0841	080-	112		09:35	079	129

Se recibe sugerencia de construir reflectores tipo espejo para radar.

(9) 0852 078-119
0900 Bateamos se

J. Merco
la Tar Tabla

12 de Junio

09:00 Me hago cargo del turno con las siguientes novedades sec. 6, 8 y 9 en vuelo. -

09:10 Aparece la sec: 10 066° 94 NM. -

09:40 " " " : 1 085° 114 NM. -

10:26 Desaparece " : 10 080° 100 NM. -

10:30 Salta alta. -

11:25 Se pone en servicio. -

13:00 Entrego el turno. -

[Signature]
A2f. Secchi

13:00 Me hago cargo del turno 1° ten Romero
C1° Miocis

Aparecer aviones en San Carlos en el
274/43

Desaparecen en el 097/117 y 263/16
estos últimos helicópteros

14:30 Se esperaba una misión propia pero
sin comunicación con nosotros

16:00 Se le comunica al CIC que con binoculares se está observando movimiento del helicóptero con cañones, en el apropiado, 285 al borde del cono.

16:30 Se nos comunica que retiraron 2 M los POA 2 y nos entregan el SAM 7.

17:00 Cabezas 5/1

[Signature]

17:00 Se hace cargo del turno.

19:25 Entra un C-130 "ZAVZA" sin directivos del CIC. TWR no lo recibe, mantiene frecuencia con nosotros para indicaciones de aterrizaje. Aterrizaje sin control.

20:10 Solo el ZAVZA perseguido por un HARRIER se le da radar de solde por el sur el bandido es detectado en 090 a 130 NM. El LAZ se pierde en el 120 a 30 NM con el bandido en 085 a 55 NM con

200
 R° 270. Aparentemente el Lanza
 no fue detectado por radar.
 Se usó informe de una Misión
 de Carreteras POMA c/2 para que
 le paseemos la PSE, no conste
 tan en frecuencia; ya había
 sido sobrepasada la hora de
 estima sobre 20:05 en 298°
 a 5 NT. La PSE es un solo curso
 entre radiales hasta el 340 a
 30 NT de este oiro por izquierda
 y se monta en el 346° con R°
 hacia nosotros, entonces a 10 NT.
 prendemos a los 5 minutos
 y lo tenemos en 325 a 32 NT
 elocó viraje por derecha y se
 monta en radial 330° entre
 los 8 a 12 NT. Prendemos a los
 5 minutos lo encontramos en
 330 30 NT viraje por derecha

se monta en el 350° directo a
 nosotros contemos a 14 NT. Puede
 ser después de 5 minutos, con certeza
 que tiró bombas en el aeropuerto.
 lo encontramos en el 085 a 35 NT
 con R° 090. Sin duda alguna
 nos la querrá dar a nosotros pero
 lo podemos desaparecer en 0820

↓ 130 NT.
 21:30 hs Hogs ~~repasa~~ entrega del turno
 con las novedades asentadas

13 JUN

1er Ten Mazzocchi C.P. Sierra

[Signature]
 Ten Sierra

09:30 me hago cargo del turno - sh

11:54 097a 129 MN/harr. desop. 097a 112 MN 12:55hs

11:55 comienza canoneo naval desde el 027a 7 MN.

11:59 296 a 26 MN helicop.

12:05 300 a 30 MN "

12:36 291 a 20 aparentemente harrier - se ve débil el eco

00:20 - bombardean los camberoa por el cerro Kent.

